I AGGIORNAMENTO - dicembre 2014

UN PICCOLO MARE DI NOME GARDA

Navigando tra porti e curiosità Edizioni il Frangente

I edizione 2014
ISBN 978--88-98023-35-6

INSERIRE dopo p. 31 PORTO NAUTIGARDA

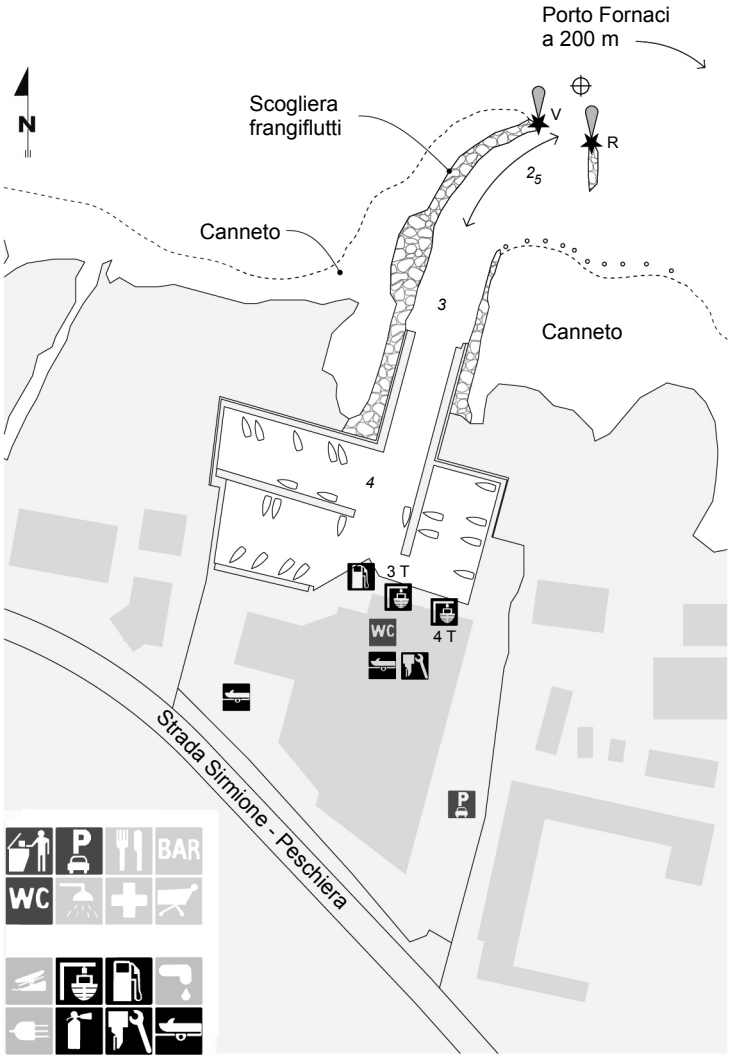
Porto Nautigarda lat. 45 27' 16" N long. 10 39' 47" E

Il primo porto di questo viaggio lungo le coste del lago di Garda è anche quello che offre il servizio più anomalo. Porto Nautigarda è un bel bacino scavato all'interno del profilo costiero, dispone di circa 70 ormeggi con comodi finger che favoriscono lo sbarco, tuttavia offre un servizio di rimessaggio solo stagionale e diurno, il che significa che i posti barca vengono affittati soltanto nel periodo estivo e non è possibile pernottare in barca.

Il bacino ha l'accesso rivolto a nord ed è protetto da una lunga scogliera artificiale di sopraflutto e da una seconda più breve di sottoflutto, entrambe protese verso il lago. Altra anomalia per il basso lago è l'ingresso, che trovandosi proprio nell'avvallamento tra due secche, ha sempre buoni pescaggi.

Il porto è munito di pontili galleggianti con ormeggio all'inglese o con trappe e bitte in banchina. A terra, due carroponte (rispettivamente da 3 T 4 T), distributore carburanti, servizi igienici, parcheggio e area di rimessaggio esterno. All'interno del capannone si eseguono lavori di manutenzione ordinaria e possono trovare ricovero coperto circa 70 barche.

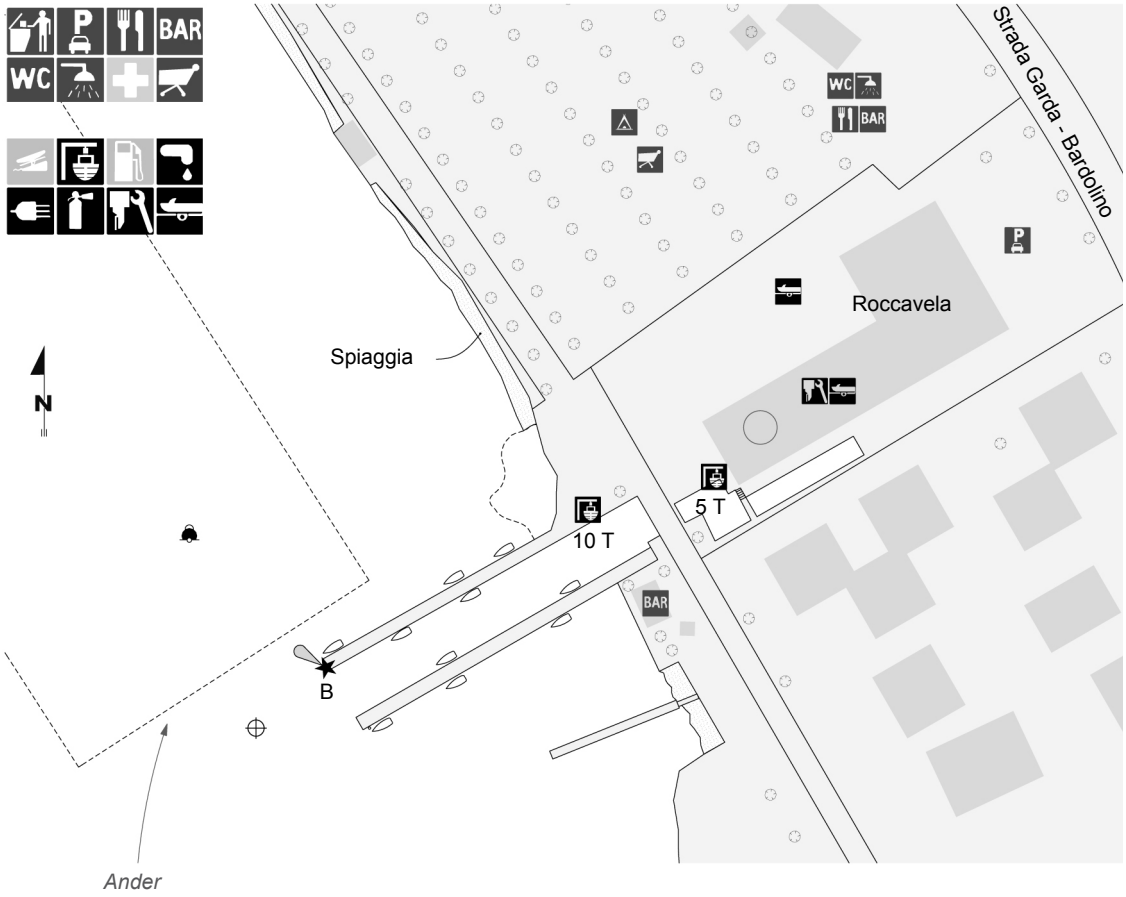
La costa del basso lago è costellata di bassifondali e canneti, pertanto in estate le acque sono sotto il normale livello e questo potrebbe creare problemi alla navigazione sottocosta. Si consiglia dunque di effettuare l'avvicinamento perpendicolarmente alla costa; provenendo da Sirmione aggirare ampiamente Punta Gro, arrivando da Peschiera tenersi distanti dalla costa.



INSERIRE dopo p. 47 PONTILE ROCCAVELA

Pontile Roccavela lat. 45 33'45" N long. 10 42' 41" E

A metà strada tra Bardolino e Garda troviamo la Base Nautica Roccavela che con i suoi 3000 mq di superficie offre un servizio di rimessaggio con posti al coperto e ormeggi per barche fino a 13m di lunghezza. Dispone inoltre di un lungo pontile in cemento e di un secondo pontile galleggiante dove possono ormeggiare circa 30 imbarcazioni, servite di acqua ed energia elettrica. Il campo boe ,situato sulla riva adiacente alla base nautica, offre altrettanti ormeggi. Oltre al rimessaggio annuale, il cantiere effettua lavori di manutenzione ordinaria e dispone di un'officina meccanica attrezzata per manutenzioni e riparazioni di motori entrobordo e fuoribordo. Per l'alaggio vi è un carroponte da 5 T e una gru da 10 T. Adiacenti alla base nautica, un bar e un grande campeggio (di proprietà della stessa società), dotato di tutti i servizi utili. Provenendo da Garda prestare attenzione ai bassifondi presenti lungo la riva in corrispondenza del campeggio, in modo particolare al banco roccioso subito a sud della Rocca di Garda.

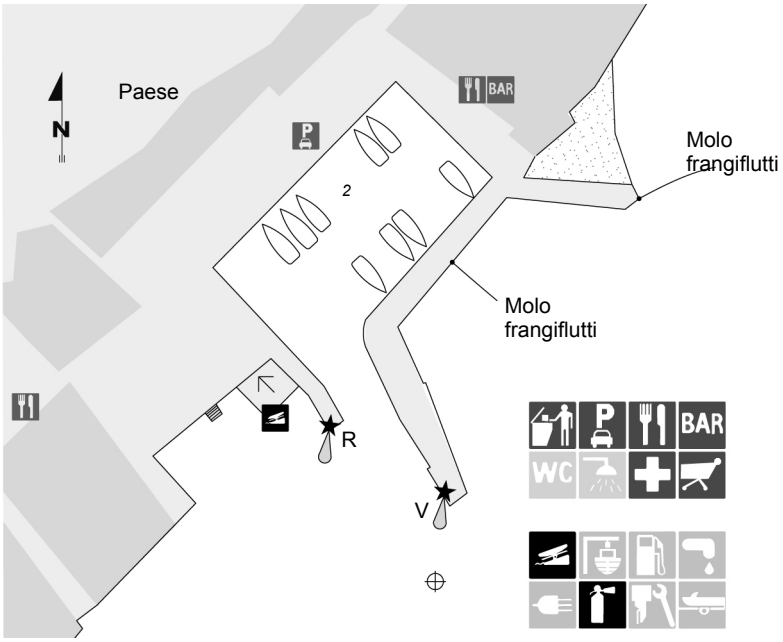


SOSTITUIRE p. 87 CON PORTO VILLA DI GARGNANO

Porto Villa di Gargnano lat. 45 40' 57" N long. 10 39' 28" E

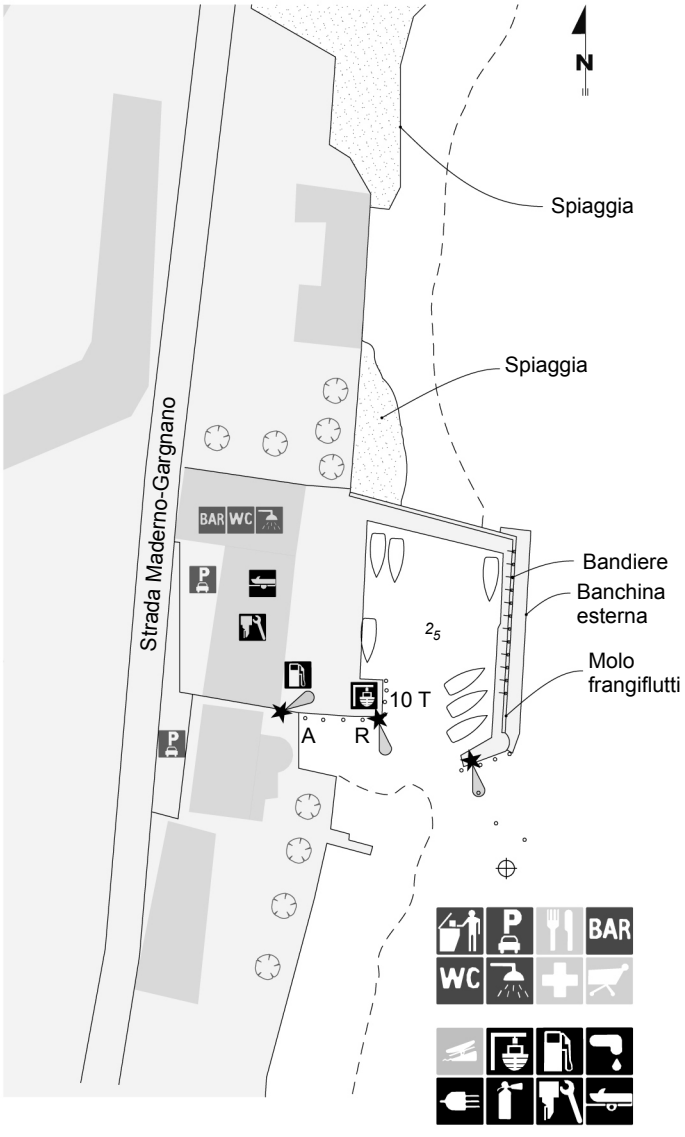
Villa di Gargnano è un piccolo e grazioso paese che si sviluppa lungo il litorale. Il minuscolo porticciolo è ricavato all'interno dell'allineamento costiero, ma è ben protetto da un molo frangiflutti a U che si estende verso il lago. Può ospitare circa 20 imbarcazioni di piccola e media dimensione, anche a bulbo. È attrezzato con gavitelli e anelli in banchina.

In fase di avvicinamento tenere come punto cospicuo il campanile del convento di S. Tommaso, in posizione leggermente elevata appena a nord del bacino. Adiacente al porto, una graziosa trattoria, nelle vicinanze qualche bar-ristorante e negozio.



INSERIRE dopo p. 87 DARSENA CANTIERE FELTRINELLI

Darsena Cantiere Feltrinelli lat. 45 40' 43" N long. 10 39' 16" E



A metà strada tra Villa e Bogliaco è situato il porticciolo del cantiere nautico Feltrinelli.

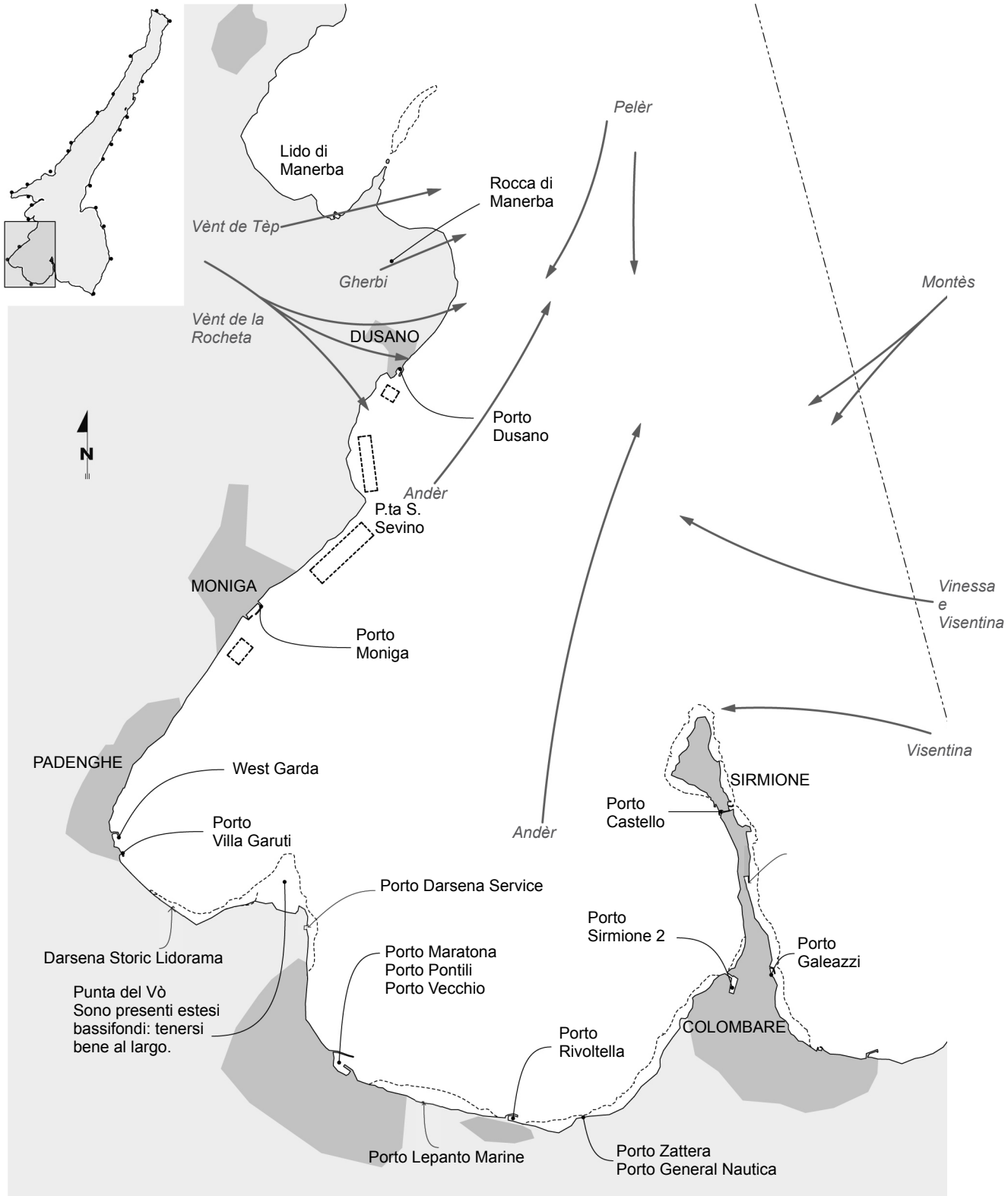
Protetto da un molo frangiflutti a L in cemento, con l'accesso rivolto a sud, la darsena può ospitare fino a 15 barche ed è attrezzata con trappe su catenarie e bitte in banchina. Vi troviamo inoltre una gru di alaggio da 10 T, distributore carburanti, erogazione di acqua ed energia elettrica in banchina. Il cantiere effettua rimessaggio e lavori di manutenzione. Tra i vari servizi, anche un'area solarium con spogliatoi e docce. Alle spalle del marina, oltre la strada, un ampio piazzale per il rimessaggio (anche coperto) e una struttura ricettiva gestita dallo stesso cantiere, il Nautic Resort San Carlo, i cui ospiti possono usufruire dei servizi del porticciolo e del noleggio di imbarcazioni.

Tel. 0365 71240 - www.nauticafeltrinelli.it

Navigando tra Villa e Bogliaco non possiamo non notare Palazzo Bettoni, un'elegante villa settecentesca affacciata sul lago, circondata da un parco con un curato giardino all'italiana e una limonaia.

SOSTITUIRE p. 115 BASSO LAGO BRESCIANO - GOLFO DI DESENZANO

Basso lago bresciano
Golfo di Desenzano



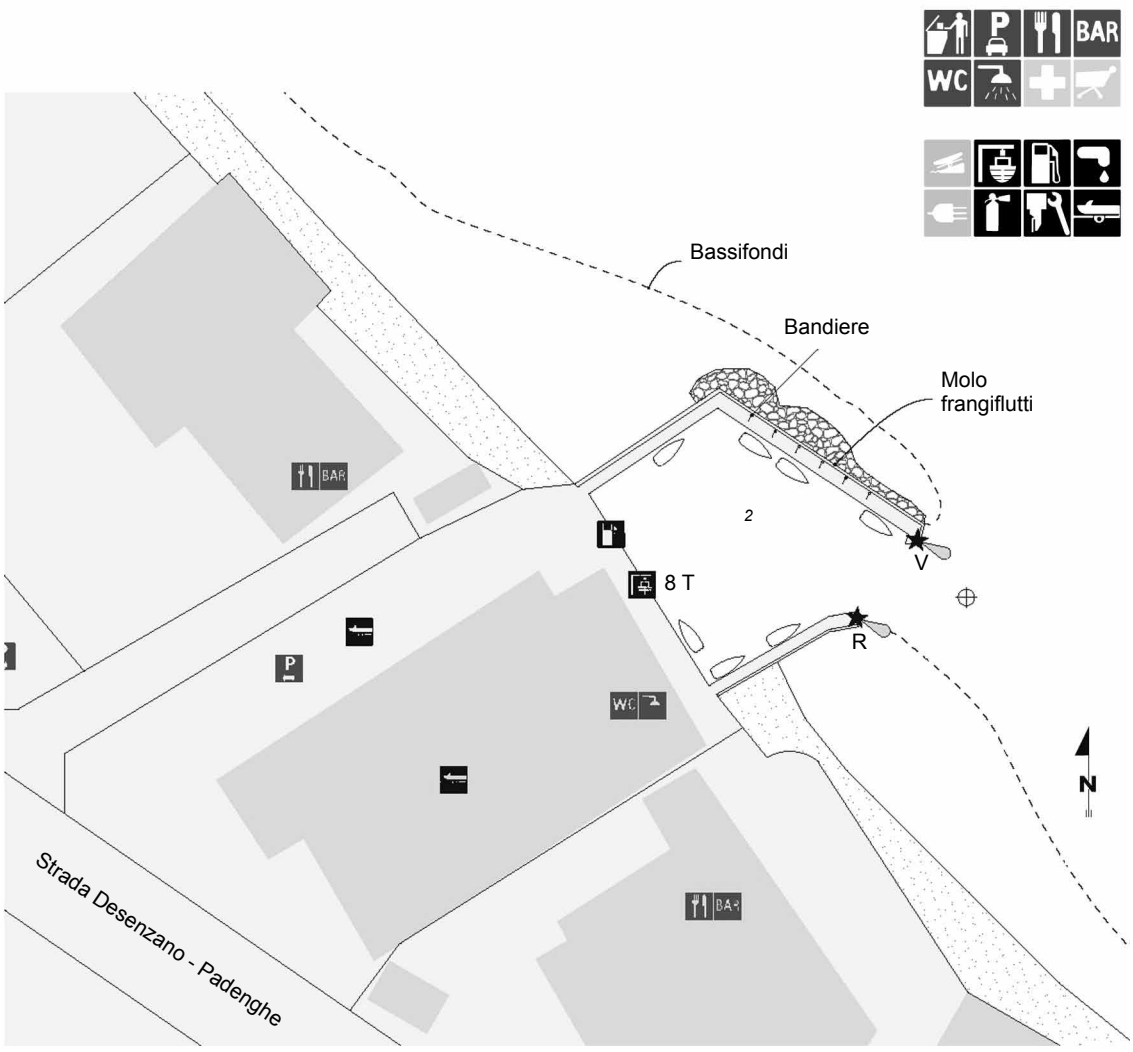
INSERIRE dopo p. 122 DARSENA STORIC LIDORAMA e PORTO DARSENA SERVICE

Darsena Storic Lidorama lat. 45 29' 25" N long. 10 31' 06" E

Provenendo da Villa Garuti, prima di Punta del Vò si incontra il Lido di Lonato e lungo la sua spiaggia troviamo la darsena del cantiere Storic Lidorama. Il porto ha l'ingresso rivolto a SE ed è protetto da un molo frangiflutti in cemento a L da una scogliera artificiale. La darsena è facilmente riconoscibile dal largo perché dipinta di azzurro. Si consiglia di accedervi perpendicolarmente, poiché in questa zona la costa è orlata da numerosi ed estesi bassifondi soprattutto in prossimità di Punta del Vò. Il bacino dispone di una decina di posti von ormeggio all'inglese e di un ampio capannone con annesso piazzale di rimessaggio fino a 80 imbarcazioni, di un carroponte fino a 8 T, stazione di rifornimento carburante ed acqua. Offre inoltre un'ampia zona relax con servizi igienici e docce. L'officina del cantiere, oltre al rimessaggio coperto o scoperto, effettua lavori di riparazione e manutenzione meccanica ed elettrica, di falegnameria e tappezzeria.

Nelle immediate vicinanze, una pizzeria, un chiosco bar e un centro balneare.

Tel. 030 9120775 - www.storiclidorama.it



Porto Darsena Service lat. 45 29' 05" N long. 10 32' 22" E

Subito ad est di Punta del Vò troviamo la piccola Darsena Service del gruppo Bellandi Nautica. Vi possono trovare posto appena 15 barche a motore di piccola e media dimensione, dispone però di un'ampia area di rimessaggio a terra per oltre 200 imbarcazioni. La banchina è attrezzata con: trappe su catenarie e anelli in banchina, acqua, energia elettrica, gru fino da 5 T e scivolo di alaggio. A terra, una zona ristoro, servizi igienici e docce.

Oltre al rimessaggio si effettuano servizi di manutenzione e riparazione di scafi e motori. La Nautica Bellandi presso il Lido di Lonato (vicino alla darsena Storic Lidorama), ha un ampio negozio dedicato alla vendita di imbarcazioni, accessori nautici e ricambistica, servizio di assistenza Suzuki, Mercury e Honda.

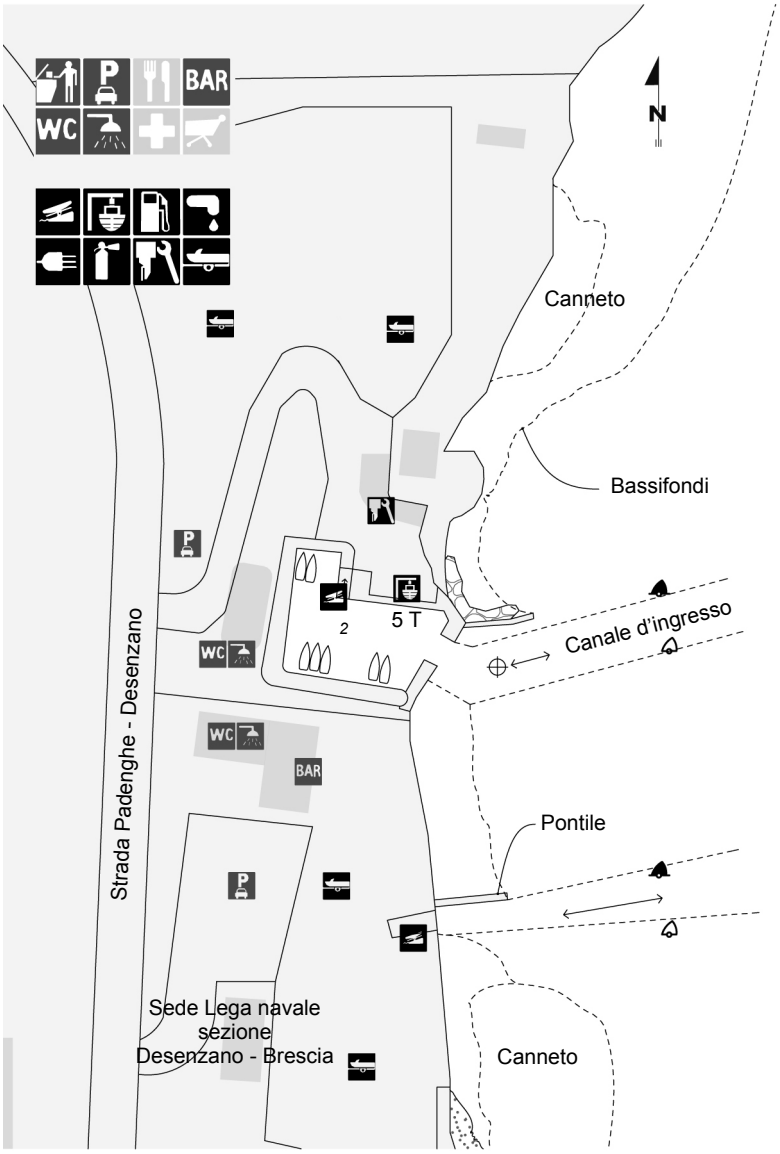
Per l'atterraggio bisogna aggirare ampiamente Punta del Vò a causa dei bassifondi si che estendono anche al largo e avvicinarsi perpendicolarmente alla costa. L'accesso alla darsena, privo di luci di segnalazione notturna, è indicato da due boe rossa/verde che portano lungo il canale d'ingresso dragato. Nelle immediate vicinanze non ci sono negozi o ristoranti. Il porto di Desenzano si trova a un miglio scarso di distanza ed il paese è raggiungibile a piedi in circa mezz'ora.

www.nauticabellandi.it/ E-mail:darsena@gardaservicepoint.it Tel. 030 9159022

Un'ampia area a sud del bacino ospita la sede della Lega Navale sezione Desenzano-Brescia, attrezzata con pontile di sbarco, scivolo di alaggio e area rimessaggio per le imbarcazioni dei soci.

L'accesso al pontile è indicato da due boe rossa/verde che guidano lungo il canale d'ingresso.

www.leganavale.it/ E-mail: bresciadesenzano@leganavale.it Tel. 030 9120310



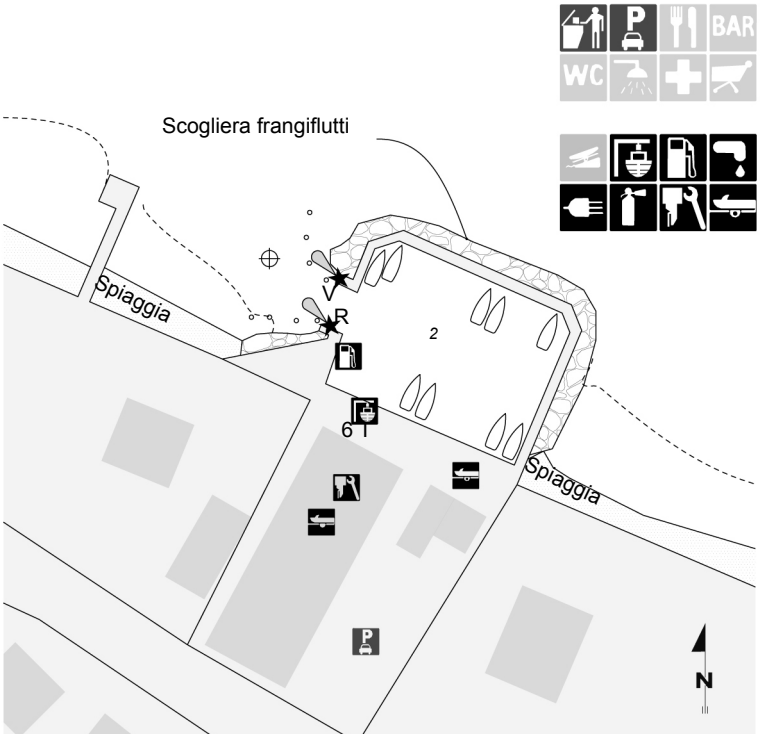
INSERIRE dopo p. 126 PORTO LEPANTO MARINE

Porto Lepanto Marine lat. 45 27' 58" N long. 10 33' 04" E

Il bacino di Lepanto Marine, con una capienza di circa venti imbarcarcazioni di medie dimensioni, è protetto da una scogliera frangflutti a U, con l'ingresso rivolto a ovest. Gli ormeggi, tutti dotati di acqua ed energia elettrica, sono attrezzati con trappe su catenarie e anelli in banchina. Sempre in banchina, distributore carburanti e carroponte da 6 T. Il cantiere offre servizio di rimessaggio coperto e scoperto ed effettua lavori di manutenzione (anche sui motori).

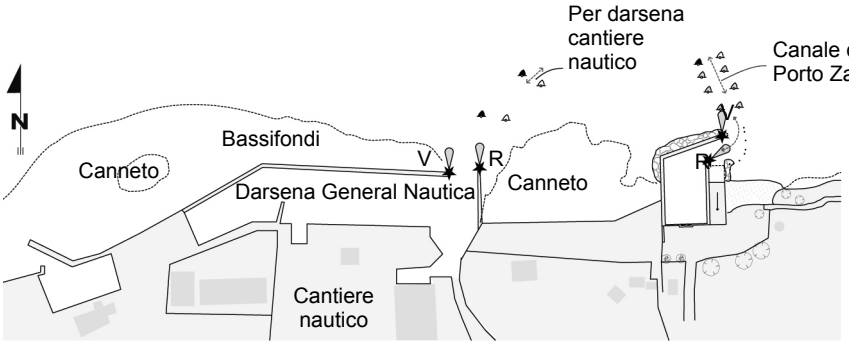
A Peschiera, sulla sponda destra del fiume Mincio, la Lepanto Marine dispone di una grande area adibita al rimessaggio e alla manutenzione, provvista di due carroponte (7 T e 10 T) e di un pontile fornito di acqua ed energia elettrica.

Tel. 030 9142241 - www.lepantomarine.it



INSERIRE dopo p. 126 PORTO GENERAL NAUTICA

Porto General Nautica e porto Zattera

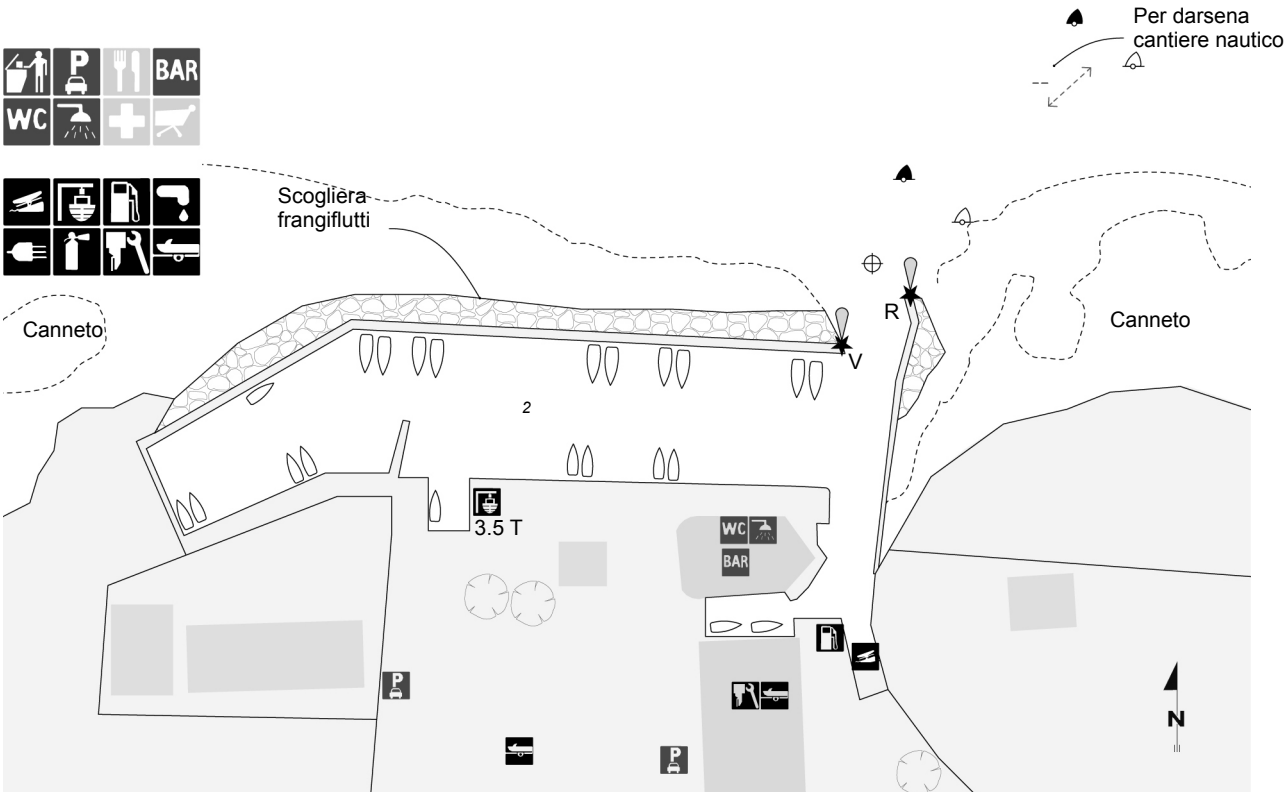


Durante l'atterraggio prestare molta attenzione ai bassifondi, soprattutto nel periodo estivo quando il livello del lago è più basso.

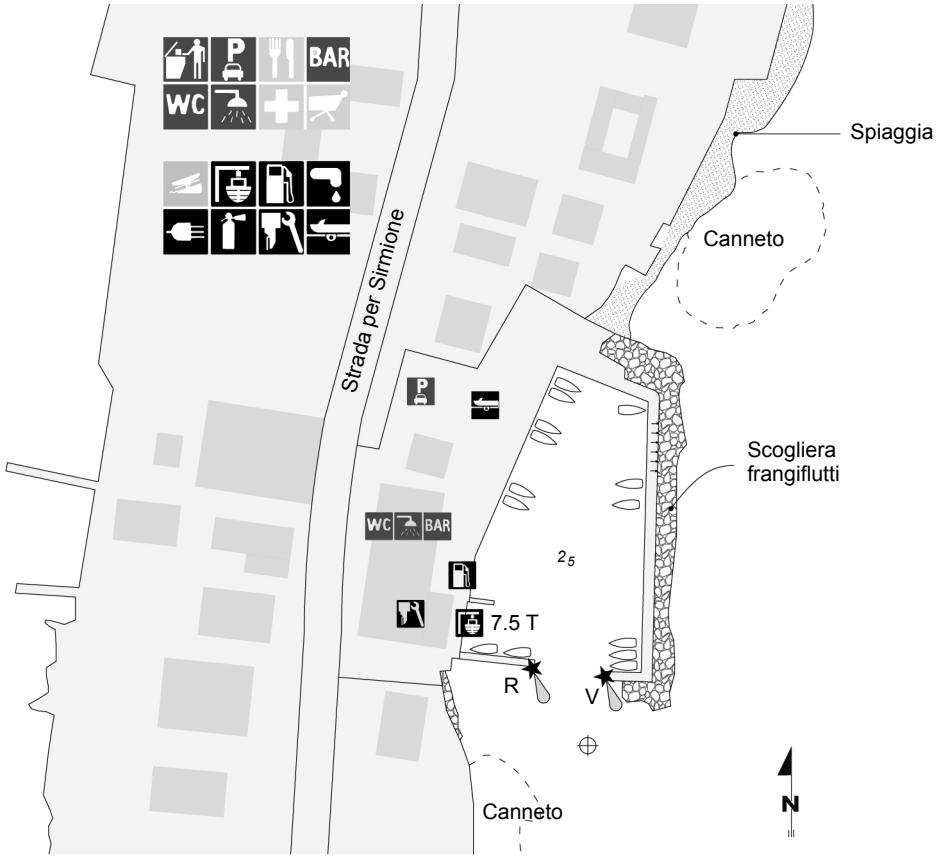
Porto General Nautica lat. 45 27' 40" N long. 10 34' 47" E

Poco prima di Porto Zattera, verso ovest, con il canale d'ingresso segnalato da due grandi boe verdi/rosse,si trova la darsena General Nautica. Il bacino, protetto da un lungo molo frangiflutti, ha l'ingresso rivolto a nord ed è attrezzato con trappe su catenarie e anelli in banchina. I posti barca sono forniti di acqua ed energia elettrica, distributore carburanti e un carroponte fino a 3.5 T per l'alaggio di imbarcazioni. Il bacino può ospitare circa 70 barche a motore di piccola e media dimensione, mentre a terra dispone di un'ampia area coperta e scoperta per il rimessaggio invernale. Servizi igienici, docce e un punto di ristoro. Il cantiere effettua lavori di manutenzione e riparazione scafi, motoristica, impianti elettrici e idraulici.

Tel. 030 9110391 - www.generalnautica.eu



INSERIRE dopo p. 133 PORTO NAUTICA BISOLI

Porto Nautica Bisoli lat. 45 28' 60" N long. 10 36' 35" E

A 500 m dal centro storico di Sirmione, probabilmente nel punto più stretto della penisola, si trova la darsena di Porto Nautica Bisoli. Con l'ingresso rivolto a sud, il bacino è protetto da un molo frangiflutti a L ed è attrezzato con gavitelli e anelli in banchina. Al suo interno possono trovare posto circa 50 imbarcazioni di media dimensione. Tutti gli ormeggi sono provvisti di colonnine con erogazione di acqua ed energia elettrica. A terra, servizi igienici, docce e un punto ristoro.