

Per approfondire gli argomenti riguardanti il mondo Gmdss e il codice Mmisi vi ricordiamo due libri che abbiamo recensito sui passati fascicoli de Il Gommone, editi da Il Frangente: «Vhf-Dsc. A portata di voce in mare» di Stefano Malagoli (158 pagg, € 25,00 - recensione sul n. 290) e «Gmdss-Src. Guida all'esame per il conseguimento del Certificato di Operatore Radio Vhf-Dsc» di Giuseppe Accardi (pagg. 112, € 16,00 - pubblicato sul n. 326).



GMDSS-SRC Guida all'esame per il conseguimento del Certificato di Operatore Radio VHF-DSC

di Giuseppe Accardi
Edizioni Il Frangente, Verona
www.frangente.com
107 pagine – Euro 16,00

Tutti i possessori di imbarcazioni, per la condotta delle quali è necessaria la patente nautica, hanno a bordo un apparato radio VHF e sono in possesso di un certificato RTF (Certificato Limitato di Radiotelefonista per Navi). Esiste anche l'apparato radio VHF-DSC che è certamente più sicuro, perché permette, con la semplice attivazione del tasto Distress, di inviare via etere una richiesta di soccorso con l'esatta posizione (rilevata dal GPS di bordo).

Questa guida chiara e completa, ricca di disegni, schemi e tavole per una più immediata comprensione, fornisce al navigante le indicazioni per l'impiego degli apparati radio di bordo in generale, preparandolo specificatamente all'esame per il conseguimento del Certificato Short Range (SRC) per l'"Abilitazione all'esercizio di stazioni radio di nave in tecnologia DSC", obbligatorio se a bordo è installato un apparato radio VHF-DSC. Si impareranno fra l'altro i corretti protocolli di comunicazione e le procedure da seguire sia per le chiamate di urgenza sia in caso di ascolto di una chiamata di soccorso.



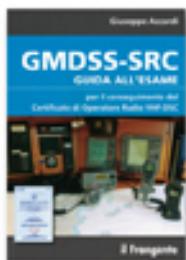
il Frangente

TE LO SPIEGO IO IL DSC

«Gmdss-Src, guida all'esame», Giuseppe Accardi, Ed. Il Frangente, pagg. 112, € 16,00.

La quasi totalità degli apparati Vhf attualmente disponibili sul mercato è dotata di tasto «DSC», il famigerato «Distress» di cui tante volte abbiamo parlato anche dalle colonne di questa rivista. E' noto, che il predetto tasto non può essere utilizzato a meno di aver conseguito il permesso necessario, ovvero il Certificato Short Range (SRC) per l'«Abilitazione all'esercizio di stazioni radio di nave in tecnologia DSC».

Una definizione lunga per dire che se tocchi quel tasto e non sei autorizzato passi dei bei guai. Ma prendere questo «patentino» è tutt'altro che facile: ecco perché l'autore - che a causa del suo lavoro ci è già passato - ha deciso di condividere le informazioni utili al conseguimento del Certificato di Operatore Radio Vhf-Dsc. C'è una cosa che ci preme aggiungere e che ormai dovrebbe essere chiara a tutti i lettori di questa rivista: affinché un Dsc - che lavora



sulle frequenze Gmdss - sia totalmente efficace bisogna che l'imbarcazione sia immatricolata, che disponga, cioè, di un numero per poter essere identificata. Assodato ciò, per tutte le altre informazioni utili alla preparazione dell'esame SRC c'è il libro di Accardi, che vi spiega la tecnica e la tecnologia che sta dietro all'apparato di sicurezza che scatta in caso di «Medé-Medé-Medé». Il libro è corredata di schede, moduli fac-simile e anche di un'utile pagina di pro-memoria da staccare e conservare a bordo. Interessante.