

# **ESAME CARTEGGIO PATENTE NAUTICA SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA A VELA E A MOTORE**

a cura di Miriam Lettori

II EDIZIONE 2022 ISBN 978-88-3610-133-7

## **ERRATA CORRIGE**

### **Pagine 122-123 Esercizio n° 33 Navigazione costiera**

**ESECUZIONE:** sostituire la formula del calcolo delle miglia  
(tempo di navigazione 45 minuti e non 55 minuti)

**SOLUZIONE:** sostituire valori coordinate

**SVOLGIMENTO GRAFICO:** sostituire l'immagine

---

#### **Esecuzione**

- Con le squadrette tracciare i Rilevamenti Veri per determinare la posizione, PN A, dell'imbarcazione A, Altair, delle ore 20:20: RilV 135° del Faro di Capo Ferro e RilV 246° della Meda Secca Tre Monti.
- Dal PN A con le squadrette tracciare RV<sup>1</sup> 000°.
- In base alla velocità, 8 nodi, e al tempo di navigazione, delle ore 20:20 alle ore 21:05, 45 minuti, calcolare le miglia navigate dall'unità A dal PN A delle ore 20:20 alle ore 21:05, momento in cui riceve richiesta di assistenza dall'unità B, Denheb.

$$M = VP \times T^m : 60$$

$$M = 8 \times 45 : 60$$

$$M = 6$$

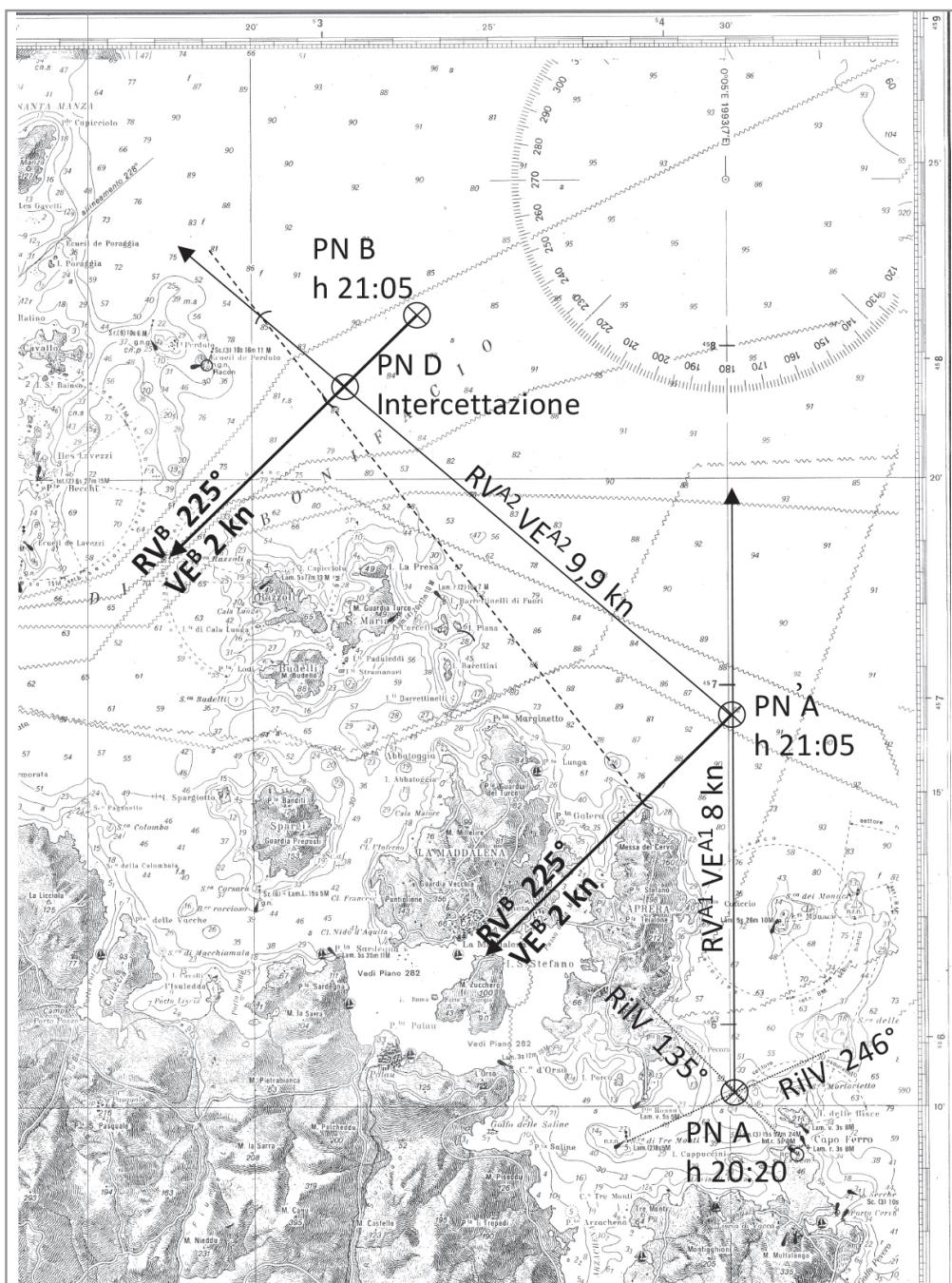
- Con il compasso riportare 6 miglia per identificare sulla RV di A il Punto A' delle ore 21:05.
- Identificare in carta anche il PN B dell'imbarcazione B, dalle coordinate GPS indicate.
- Dal PN B, posizione dell'imbarcazione B, tracciare con le squadrette il vettore della RV<sup>B</sup> 225° riportando con il compasso sul vettore stesso la VE<sup>B</sup>, 2 nodi.
- Si deve "immedesimare" l'unità A nell'unità B, dal PN A' riportare il vettore della RV<sup>B</sup> e della VE<sup>B</sup>.
- Unire gli estremi dei 2 vettori con una linea di costruzione e prolungarla oltre la fine del vettore RV<sup>B</sup>/ VP<sup>B</sup> del PN B.
- Aprire il compasso di un modulo corrispondente alla VE<sup>2</sup> dell'unità A, 9,9 nodi, e puntarlo dal PN A' sulla linea di costruzione per determinare una sorta di "punto chiave".
- Unire con il PN A' con il punto ottenuto sulla linea di costruzione; il segmento ottenuto e poi prolungato rappresenta la RV<sup>2</sup> che l'unità A deve tenere per intercettare l'unità B all'incrocio del prolungamento della sua Rotta.

---

#### **Soluzione**

Lat. 41° 21',4 N (Lat. 41°21',1 N ÷ 41°21',7 N)

Long. 009° 22',0 E (Long. 009°21',7 E ÷ 009°22',3 E)



## MANUALE 1

P. 75: TRACCIAMENTO RILEVAMENTI - P. 21: TRACCIAMENTO ROTTA/PRORA

P. 27: CALCOLO MIGLIA - P. 12: RIPORTO COORDINATE - P. 246: INTERCESSIONE

P. 10: LETTURA COORDINATE