

ESAME CARTEGGIO PATENTE NAUTICA SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA A VELA E A MOTORE

a cura di Miriam Lettori

II EDIZIONE 2022 ISBN 978-88-3610-133-7

ERRATA CORRIGE

Pagine 122-123 Esercizio n° 33 Navigazione costiera

ESECUZIONE: sostituire la formula del calcolo delle miglia

(tempo di navigazione 45 minuti e non 55 minuti)

SOLUZIONE: sostituire valori coordinate

SVOLGIMENTO GRAFICO: sostituire l'immagine

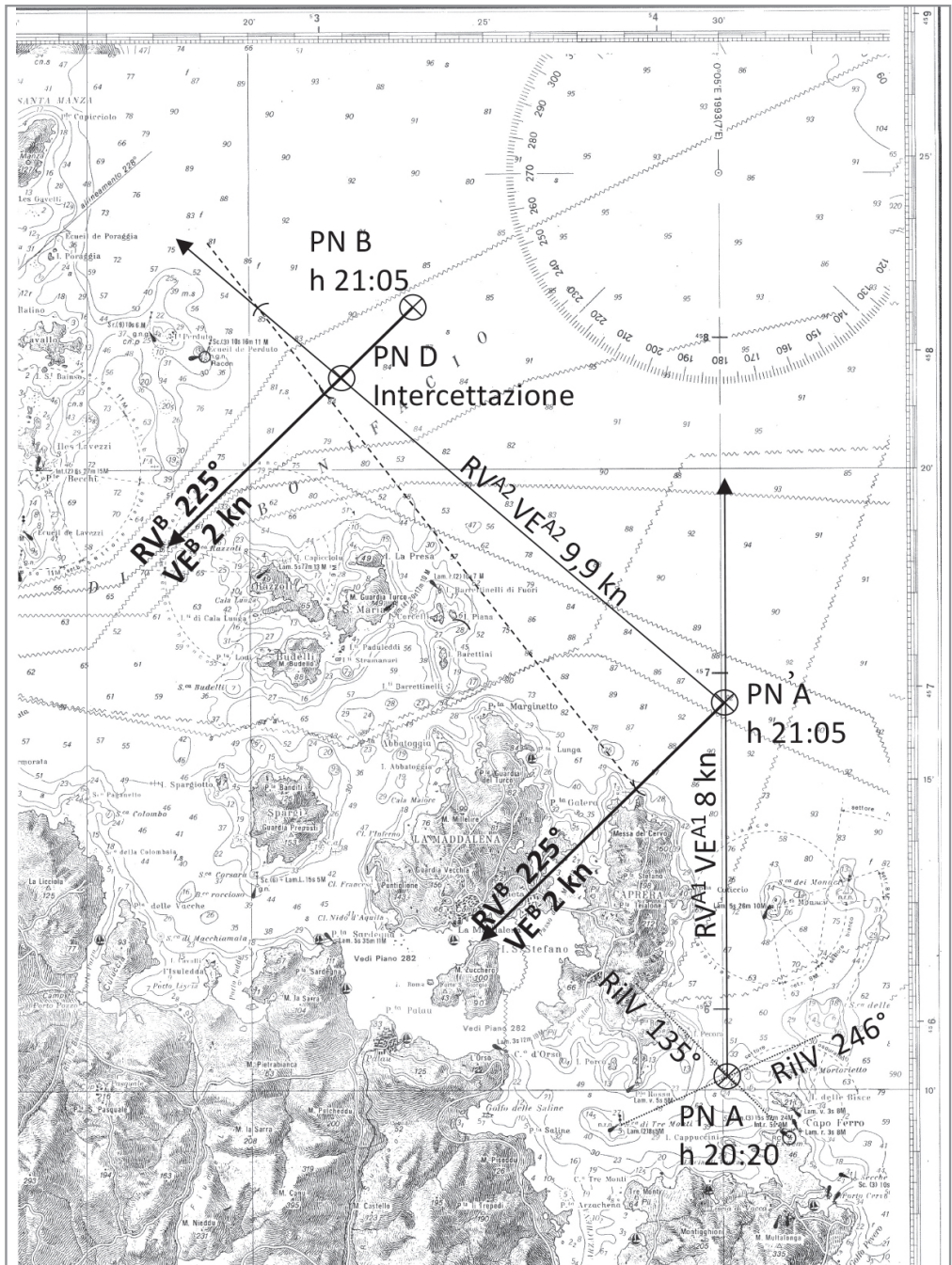
Esecuzione

- Con le squadrette tracciare i Rilevamenti Veri per determinare la posizione, PN A, dell'imbarcazione A, Altair, delle ore 20:20: RilV 135° del Faro di Capo Ferro e RilV 246° della Meda Secca Tre Monti.
- Dal PN A con le squadrette tracciare RV¹ 000°.
- In base alla velocità, 8 nodi, e al tempo di navigazione, delle ore 20:20 alle ore 21:05, 45 minuti, calcolare le miglia navigate dall'unità A dal PN A delle ore 20:20 alle ore 21:05, momento in cui riceve richiesta di assistenza dall'unità B, Denheb.
$$M = VP \times T^m : 60$$
$$M = 8 \times 45 : 60$$
$$M = 6$$
- Con il compasso riportare 6 miglia per identificare sulla RV di A il Punto A' delle ore 21:05.
- Identificare in carta anche il PN B dell'imbarcazione B, dalle coordinate GPS indicate.
- Dal PN B, posizione dell'imbarcazione B, tracciare con le squadrette il vettore della RV^B 225° riportando con il compasso sul vettore stesso la VE^B, 2 nodi.
- Si deve "immedesimare" l'unità A nell'unità B, dal PN A' riportare il vettore della RV^B e della VE^B.
- Unire gli estremi dei 2 vettori con una linea di costruzione e prolungarla oltre la fine del vettore RV^B/ VP^B del PN B.
- Aprire il compasso di un modulo corrispondente alla VE² dell'unità A, 9,9 nodi, e puntarlo dal PN A' sulla linea di costruzione per determinare una sorta di "punto chiave".
- Unire con il PN A' con il punto ottenuto sulla linea di costruzione; il segmento ottenuto e poi prolungato rappresenta la RV² che l'unità A deve tenere per intercettare l'unità B all'incrocio del prolungamento della sua Rotta.

Soluzione

Lat. 41° 21',4 N (Lat. 41°21',1 N ÷ 41°21',7 N)

Long. 009° 22',0 E (Long. 009°21',7 E ÷ 009°22',3 E)



MANUALE 1

P. 75: TRACCIAMENTO RILEVAMENTI - P. 21: TRACCIAMENTO ROTTA/PRORA

P. 27: CALCOLO MIGLIA - P. 12: RIPORTO COORDINATE - P. 246: INTERCETTAZIONE

P. 10: LETTURA COORDINATE