

## VECCHIO PROGRAMMA

### 1. Teoria dello scafo

- Elementi di teoria della nave limitatamente alle strutture principali dello scafo.
- Elica-Timone – Effetti dell'elica sul timone – Elementi di stabilità.
- Per la sola navigazione a vela:  
Teoria della vela – Attrezzatura e manovre delle unità a vela.

### 2. Motori endotermici

Funzionamento dei sistemi di propulsione a motore endotermico. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore e alla quantità residua di carburante.

### 3. Sicurezza della navigazione

- Norme di sicurezza, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza e ai mezzi di salvataggio in relazione alla navigazione effettivamente svolta –
- Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio – collisione – falla – incaglio – uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'unità. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato. Corretto uso degli apparati radio di bordo. Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso.

Argomento nuovo ma già trattato nel testo

Argomento nuovo a breve disponibile sul sito

## NUOVO PROGRAMMA

### 1. Teoria dello scafo

- 1a Nomenclatura delle parti principali dello scafo,
- 1b. Effetti evolutivi dell'elica e del timone. Elementi di stabilità dell'unità.
- 1c. Per la sola navigazione a vela  
Teoria della vela. Attrezzatura e manovre delle unità a vela.

### 2. Motori

Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore. Irregolarità e piccole avarie che possono prevedere un intervento non specialistico. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.

### 3. Sicurezza della navigazione

**3a. Uso degli estintori.** Rischi derivanti dalla conduzione dell'unità sotto l'influenza dell'alcol o in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti o psicotrope.

3b. Norme di sicurezza, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza e ai mezzi di salvataggio in relazione alla navigazione effettivamente svolta e alla navigazione in solitario.

**Prevenzione degli incendi.**

Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'unità. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato. Corretto uso degli apparati radio di bordo, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso. Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso.

## VECCHIO PROGRAMMA

### 4. Manovre: ormeggio, disormeggio, ancoraggio.

### 5. Colreg e segnalamento marittimo

Regolamento per evitare gli abbordi in mare.

Segnalamento marittimo e norme di circolazione nelle acque interne. Precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto – sci nautico – pesca subacquea, ecc.).

Elenco dei fari e dei segnali da nebbia.

**PROBABILMENTE SI RIDUCE LO STUDIO DELLA FANALERIA**

## NUOVO PROGRAMMA

### 4. Manovre e condotta

4a. **Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti,** per la navigazione in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea, ecc.). **Velocità consentite.**

4b. Ormeggio, disormeggio, ancoraggio.

4c. Manovre.

### 5. Colreg e segnalamento marittimo

Efficacia del Regolamento per evitare gli abbordi in mare, **principali fanali luminosi** e segnale diurno di nave alla fonda, segnalamenti marittimi e norme di circolazione nelle acque interne.

Elenco dei fari e segnali da nebbia.

**Sono considerati principali fanali luminosi i seguenti:**

- a) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 7 metri
- b) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 12 metri
- c) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 metri
- d) nave a propulsione meccanica di lunghezza superiore a 50 metri
- e) nave a vela di lunghezza inferiore a 20 metri
- f) nave a vela di lunghezza superiore a 20 metri
- g) nave all'ancora
- h) nave che pesca a strascico di lunghezza inferiore a 50 metri
- i) nave che pesca a strascico di lunghezza superiore a 50 metri
- j) nave che pesca non a strascico.

**Argomento già trattato nel testo**

## VECCHIO PROGRAMMA

### 6. Meteorologia

Elementi di meteorologia. Strumenti meteorologici e loro impiego. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. Previsioni meteorologiche locali.

### 7. Navigazione

Coordinate geografiche.  
Carte nautiche.  
Proiezione di Mercatore.  
Orientamento e rosa dei venti.  
Bussole magnetiche.  
Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità.  
Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione  
Prora e rotta: effetto del vento e della corrente sul moto della nave (deriva e scarroccio). Solcometri e scandagli.  
Pubblicazioni nautiche. Portolano.

### 8. Normativa diportistica e ambientale

Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto – Codice della Navigazione. Codice della nautica da diporto. Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto e altre fonti normative applicabili alla nautica da diporto, con particolare riferimento a:

- a) poteri, doveri e responsabilità del comandante;
- b) attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna;
- c) ordinanze delle Autorità Marittime locali;
- d) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto;
- e) disciplina dell'uso commerciale delle unità da diporto;
- f) disciplina delle attività balneari, dello sci nautico, della pesca sportiva e subacquea;
- g) norme di protezione dell'ambiente marino e sulle aree marine protette.

## NUOVO PROGRAMMA

Argomento nuovo a breve disponibile sul sito

### 6. Meteorologia

Elementi di meteorologia. Strumenti meteorologici e loro impiego. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. Previsioni meteorologiche locali.

### 7. Navigazione cartografica ed elettronica

Coordinate geografiche.  
Carte nautiche.  
Proiezione di Mercatore.  
Orientamento e rosa dei venti.  
Bussole magnetiche.  
Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità. Elementi di navigazione costiera.  
Posizionamento del punto nave, anche tramite uso di strumenti elettronici.  
Prora e rotta; effetto del vento e della corrente sul moto dell'unità (concetto di deriva e scarroccio).  
Pubblicazioni nautiche: Portolano.

### 8. Normativa diportistica e ambientale

- 8a.
- a) poteri, doveri e responsabilità del comandante
  - b) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto
  - c) elementi sulla disciplina delle attività balneari, dello sci nautico, della pesca sportiva e subacquea
  - d) elementi normativi sulla protezione dell'ambiente marino e sulle aree marine protette.
- 8b. Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto: Codice della Navigazione, Codice della nautica da diporto, Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto e altre fonti normative applicabili alla nautica da diporto, con particolare riferimento a:
- a) attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna
  - b) ordinanze delle Autorità marittime locali
  - c) disciplina dell'uso commerciale delle unità da diporto