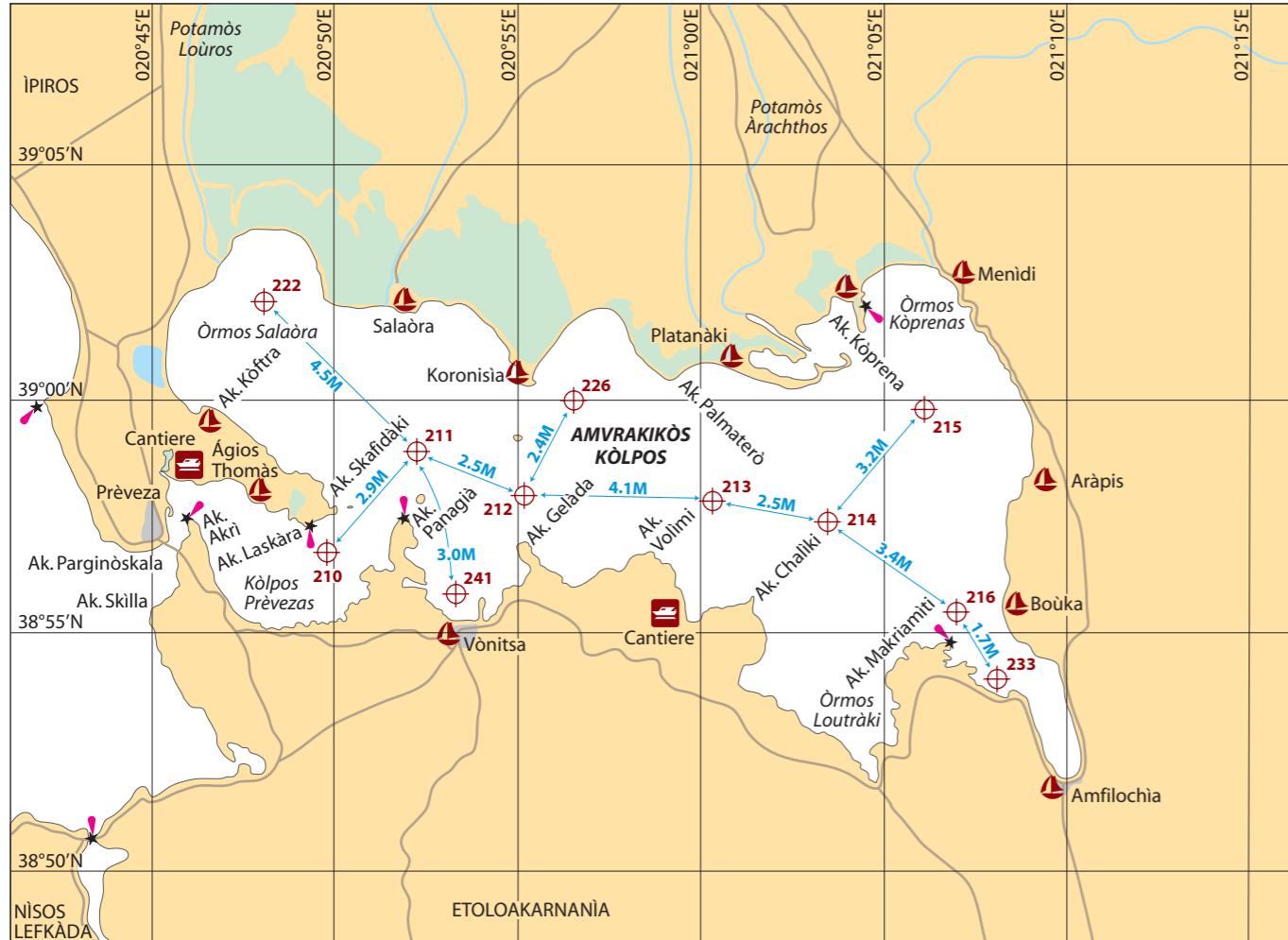


# CONTENUTO

DISTANZE E ROTTE PRINCIPALI	4
CARTE NAUTICHE TRADIZIONALI	5
CARTOGRAFIA ELETTRONICA	6
INFORMAZIONI GENERALI	6
METEOROLOGIA	14
<hr/>	
<b>AREA A      ISOLE DIAPONTIE, CORFÙ, PAXOS</b>	18
<b>TAVOLE 1-31</b>	
<hr/>	
<b>AREA B      COSTA DELL'EPIRO</b>	56
<b>DAL CONFINE ALBANESE A PRÈVEZA</b>	
<b>TAVOLE 32-49</b>	
<hr/>	
<b>AREA C      GOLFO DI AMBRACIA</b>	79
<b>TAVOLE 50-60</b>	
<hr/>	
INDICE	94



⊕	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
210	0,7M al largo di Ak. Laskàra	38°56'.72N	020°49'.73E	50
211	0,9M a N di N. Kéfalos	38°58'.88N	020°52'.22E	50
212	1M a N di Ak. Gelàda	38°57'.96N	020°55'.18E	50, 56
213	0,8M al largo di If. Palmaterò	38°57'.84N	021°00'.38E	56
214	0,7M a N di If. Alèxandros	38°57'.38N	021°03'.54E	56, 58
215	2M al largo di Ak. Kóprena	38°59'.79N	021°06'.22E	58
216	0,7M al largo di Ak. Dervisi	38°55'.45N	021°07'.09E	58
222	Órmos Salaòra	39°02'.00N	020°48'.00E	52
226	Órmos Fidòkastro	39°00'.00N	020°56'.71E	57
233	0,5M al largo di Ak. Ágios Georgios	38°54'.00N	021°08'.12E	59
241	0,7M al largo di Limàni Vònitsas	38°55'.96N	020°53'.33E	54

PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE											
⊕	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	Marina / Porto turistico	Porto / Approdo con ormeggi per il diporto	Numero ormeggi	Lunghezza fuori tutto	Carburante	Profondità in metri	Energia elettrica
		LATITUDINE	LONGITUDINE								
217	Cantiere Manètas	38°58'.17N	020°45'.62E	51			a terra	14	/	•	•
218	Àgios Thomàs	38°58'.20N	020°47'.36E	51		•	/	/	2,5	•	•
221	Kóftra	38°59'.80N	020°46'.26E	50		•	/	/	1		
223	Salaòra	39°01'.76N	020°52'.24E	52		•	/	/	2		
224	Koronisia	39°00'.76N	020°54'.83E	53		•	/	/	2,3	•	•
229	Limeniskos Menidi	39°02'.44N	021°06'.85E	60		•	/	/	2,5	•	•
229	Menidi - banchina	39°02'.44N	021°06'.85E	60		•	/	/	3,5	•	
230	Aràpis	38°58'.35N	021°08'.94E	58		•	/	/	2,5		
231	Boúka	38°55'.51N	021°08'.22E	58			/	/	1		
232	Limàni Amfilochias	38°52'.08N	021°10'.00E	60		•	/	/	11	•	•
239	Cantiere Steel-Design Maritime	38°55'.67N	020°59'.94E	57			a terra	/	/	•	•
243	Limàni Vònitsas	38°55'.32N	020°53'.28E	54		•	/	/	4,5	•	

● Marina / Porto turistico   ● Porto / Approdo con ormeggi per il diporto   ● Numero ormeggi   ● Lunghezza fuori tutto  
 ● Carburante   ● Profondità in metri   ● Energia elettrica   ● Acqua   ● Servizi igienici   ● Docce   ● Scivolo   ● Travel-lift  
 ● Gru   ● Assistenza tecnica

ANCORAGGI GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE											
⊕	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	Protezione ancoraggio	Natura del fondo	Lunghezza fuori tutto	Profondità in metri	Approdo con tender	Servizi a terra	Venti di traversia
		LATITUDINE	LONGITUDINE								
217	Órmos Vathi	38°58'.17N	020°45'.62E	51	B	f	5	•	B-R-N	SE	•
220	Pogonìtsa	38°57'.54N	020°48'.52E	51	B	f	5	•		S/SW	•
222	Órmos Salaòra	39°02'.00N	020°48'.00E	52	B	f/s/a	4	•		SE/SW	•
223	Salaòra	39°01'.76N	020°52'.24E	52	B	s/a	3	•		E/W	•
225	Nisis Voùvalos	38°58'.97N	020°55'.40E	53	S	f/s	4	•		NE/S	•
226	Órmos Fidòkastro	39°00'.00N	020°56'.71E	57	B	s/f	4	•		SE/SSW	•
227	Platanàki	39°00'.72N	021°00'.20E	56	B	s/f	5	•		SW/SE	•
228	Órmos Kóprenas	39°02'.34N	021°05'.17E	59	B	s/f	4	•	B-R-N	SE/S	•
229	Menidi	39°02'.44N	021°06'.85E	60	S	f	5	•	B-R-N	S/NW	•
232	Órmos Amfilochias	38°52'.08N	021°10'.00E	60	S	f/a	8	•	B-R-N	NW/N	•
234	Da Ak. Dervisi a Ak. Àg. Geòrgios	38°54'.66N	021°07'.23E	59	S	f/a	/	•		N/E	•
235	Órmos Vathià Gonià	38°54'.59N	021°05'.52E	57	S	f/a	8	•		W>NNW	•
236	Órmos Dòbros	38°53'.44N	021°05'.28E	56	S	s/f/a	8	•		SW/NW	•
237	Loutràki	38°52'.28N	021°04'.47E	56	B	f/a	7	•	B-R-N	N	•
238	Órmos Paliòmilos	38°54'.07N	021°02'.00E	57	B	s/f/a	5	•	R	NE/SE	•
239	Órmos Roùgas	38°55'.67N	020°59'.94E	57	B	f/s/a	5	•	R	N/E	•
240	Órmos Koukoumìtsas	38°55'.60N	020°54'.25E	55	E	f/s/a	5	•		N	•
243	Órmos Vònitsas	38°55'.32N	020°53'.28E	54	S	s/f/a	8	•	B-R-N	NW/NE	•
244	Órmos Agiou Márkou	38°55'.98N	020°52'.60E	55	B	f/s/a	8	•		E/SE	•
245	Nisis Kéfalos	38°57'.57N	020°52'.37E	53	S	s/f	3	•		NE/SE	•
246	Órmos Anaktòrion	38°55'.42N	020°50'.17E	51	B	f/s	5	•		NW/N	•
247	Órmos Panagià	38°56'.75N	020°52'.30E	52	B	s/a	4-6	•	B-R	NE/SE	•

● Protezione ancoraggio: S = scarso B = buono E = eccellente   ● Natura del fondo: a = alghe f = fango g = ghiaia p = pietre/sassi  
 r = roccia s = sabbia   ● Profondità in metri   ● Approdo con tender   ● Servizi a terra: B = bar R = ristorante N = negozio  
 ● Venti di traversia   ● Ancoraggio   ● Gavitelli



## SICUREZZA IN MARE

PORTI D'INGRESSO

Prèveza (Area B).

BOLLETTINI METEO

## Bollettino meteo stazioni radio costiere Area marittima “NORTH IONIO”

0600 1000 1600 2200 UTC  
Kèrkyra VHF ch 02  
Kefalonià VHF ch 27  
Pàtra VHF ch 85

0633 0903 1533 2133 UTC  
Kèrkyra SSB/MF 2830 kHz

0140 0540 0940 1340 1740 2140 UTC  
Kèrkvra NAVTEX 518 kHz

Bollettino meteo radio pubblica  
1605 1800 LT  
Kèrkyra FM 99.3 MHz e AM 100

CAPITANERIE DI PORTO

Capitaneria di porto centrale di Prèveza (Area B)  
VHF ch 12 e 18  
**📞 +30 26820 22226 – preveza@hcq.gr**

Uffici secondari della capitaineria di Prèveza  
Menìdi VHF ch 12  
📞 +30 26810 88616  
Amfilochia VHF ch 12 e 18  
📠 +30 26420 22240 amfilochia@hee.gr

GUARDIA COSTIERA

108 emergenza – VHF ch 16 – SSB/ME 2182 kHz

AREA C

## AVVISI AI NAVIGANTI (NAVWARN)

#### **Avvisi ai navigatori stazioni radio costiere**

0500 1100 1730 2330 UTC  
Kèrkyra VHF ch 02  
Kefalonià VHF ch 27

0703 1033 1633 0033 UTC  
Kèrkyra SSB/MF 2830 kHz

0140 0540 0940 1340 1740 2140 UTC  
Kèrkyra NAVTEX 518 kHz

Avvisi ai navigatori in interne  
[www.hnhs.gr/en/](http://www.hnhs.gr/en/)

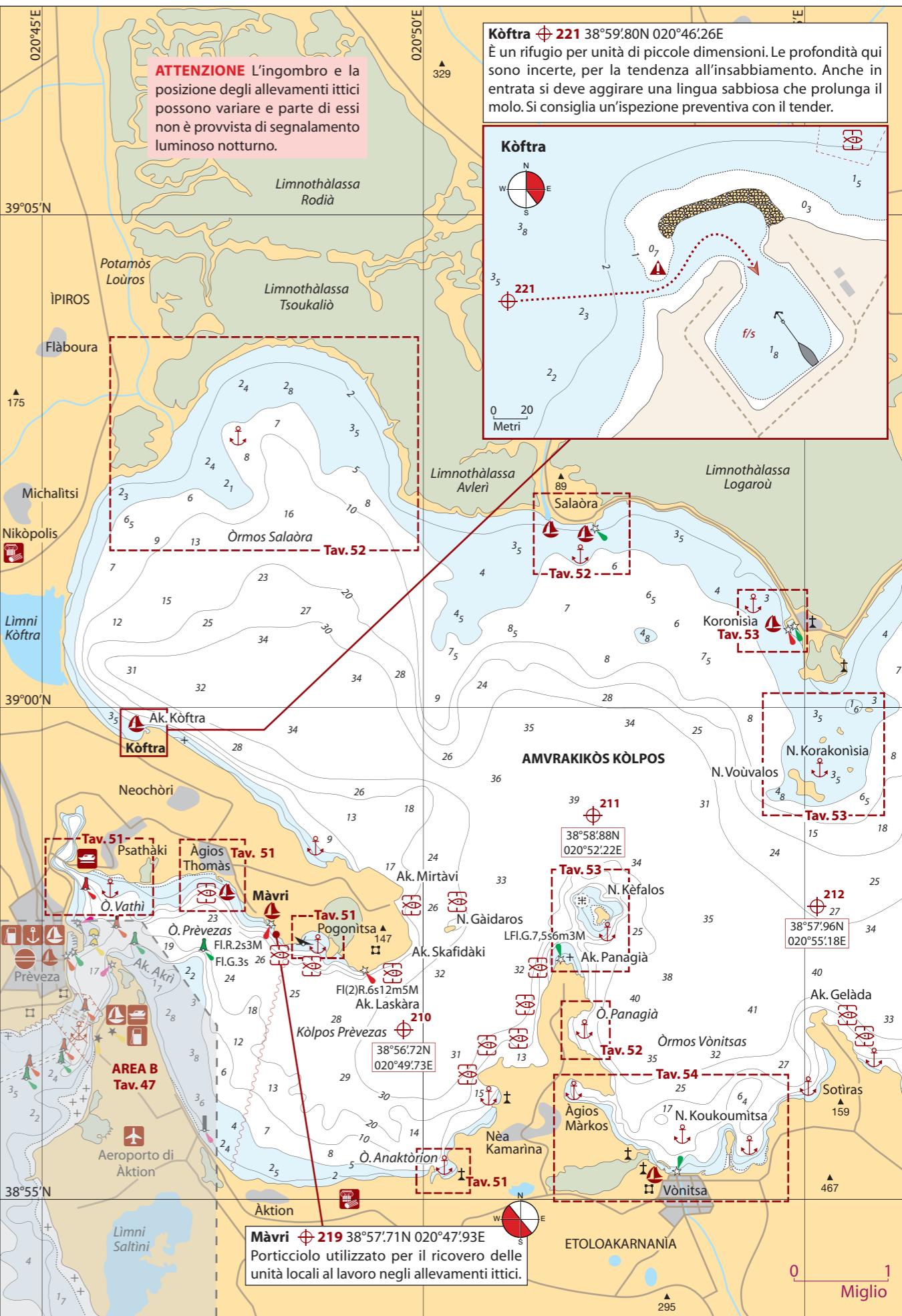
#### **CENTRI DI SOCCORSO IN MARE**

MRCC Piraeus (Cospas-Sarsat SPOC) MMSI 237673000  
DSC: VHF ch 70 – MF 2187.5 kHz – HF 4207.5 kHz,  
6312 kHz, 8414.5 kHz, 12577 kHz, 16804.5 kHz  
 +30 21041 12500, +30 21041 91126 – ircpcpar@ven.gr

MRSC Pàtra MMSI 237673140  
DSC MF 2187.5 kHz  
 +30 26103 41002 +30 26103 16400

SERVIZIO SANITARIO

Telemedical Maritime Advice Service (TMAS):  
centro di consulto medico della Croce Rossa greca  
mediante Olympia Radio CRS in greco e inglese.  
**☎ +30 2105 230880 Fax +30 2105 228888**



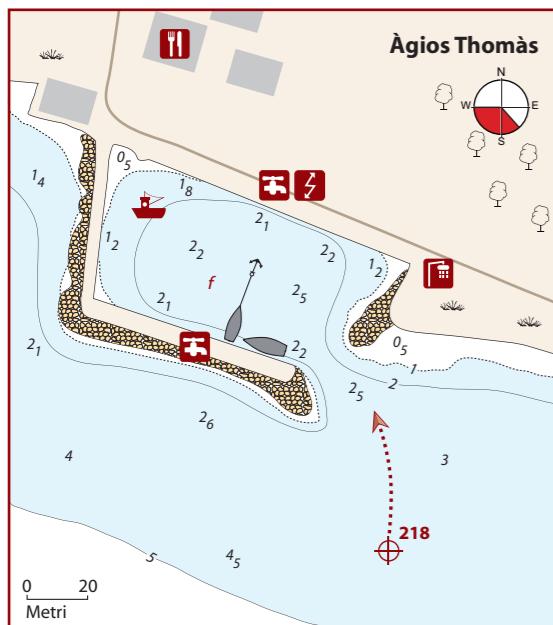
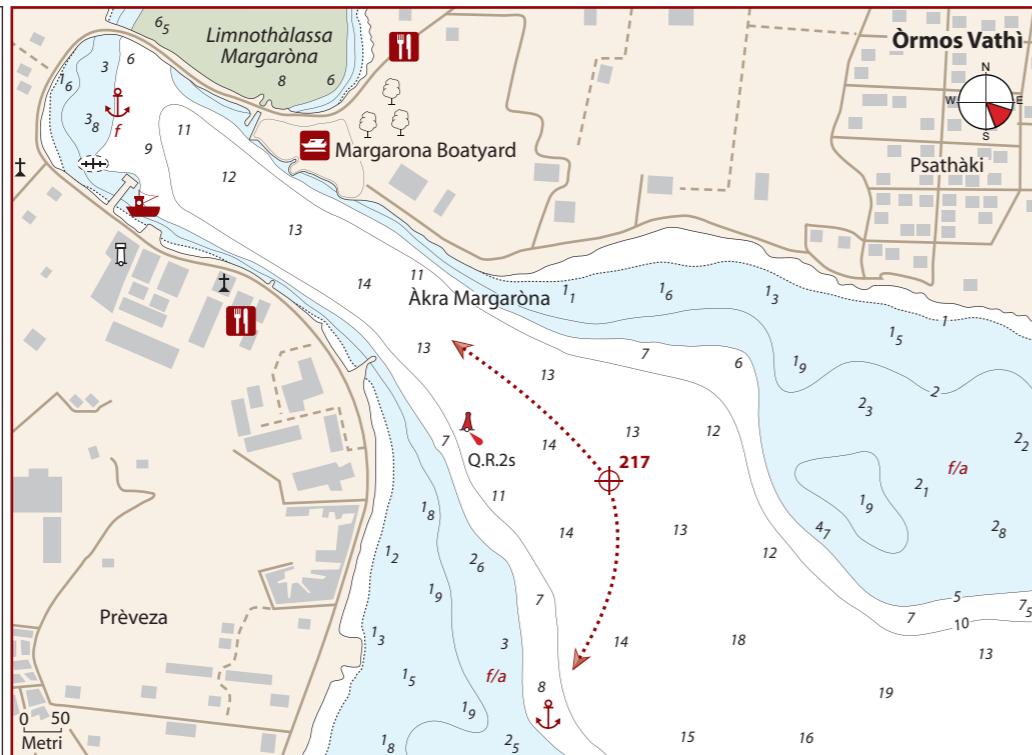
**Örmos Vathì**

⊕ 217

38°58'17N 020°45'62E  
Le profondità variano gradualmente e il fondo fangoso è buon tenitore, per cui si può ancorare un po' ovunque di fronte alla città, anche se la protezione migliore la si guadagna infilandosi dopo il cantiere navale, in 5m d'acqua.

Il cantiere svolge gran parte dei lavori e gestisce 100 posti a terra per barche fino a 14m LOA, 25t e 2m di pescaggio. Acqua e corrente, WC e lavatrice. L'ufficio si trova a Prèveza, nei pressi dell'ospedale.

Margarona Boatyard  
+30 26820 26593  
+30 69772 32631  
margaronaboyard.gr

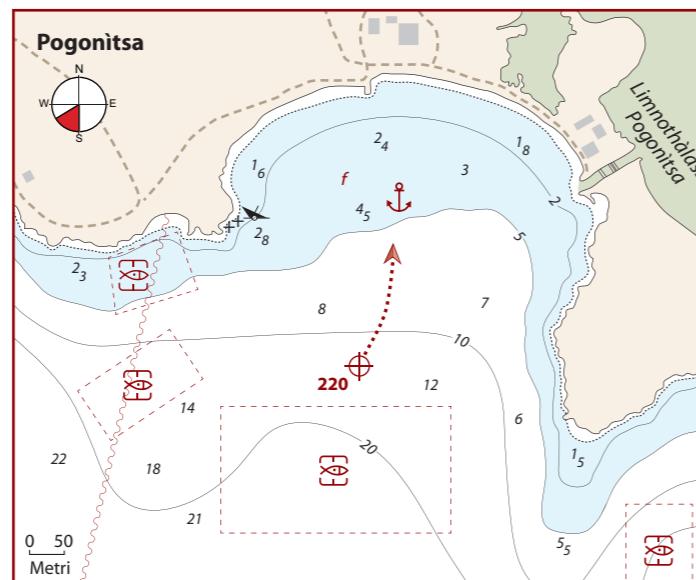
**Agios Thomàs**

⊕ 218 38°58'20N 020°47'36E

Garantisce protezione da ogni direzione e il fondo fangoso ha buona tenuta. Di contro, gli spazi interni (45m x 80m) sono contenuti e per le barche di medie dimensioni non è agevole ormeggiare con la propria ancora. Inoltre, non è facile nemmeno trovare spazio tra i natanti locali, che in genere occupano tutte le banchine. Tutt'al più si può tentare una sosta accostando all'estremità del molo.

Colonnine per la distribuzione di acqua; ma la corrente non è attiva.  
In avvicinamento, fare attenzione agli allevamenti ittici più a S, a circa 500m dalla costa.

Il villaggio è modesto ed è pressoché privo di servizi.

**Pogonítsa**

⊕ 220 38°57'54N 020°48'52E

Luogo pressoché deserto, dove si ancora in 5m scarsi su fango buon tenitore. La protezione è buona. Numerosi allevamenti ostruiscono parte dell'ingresso.

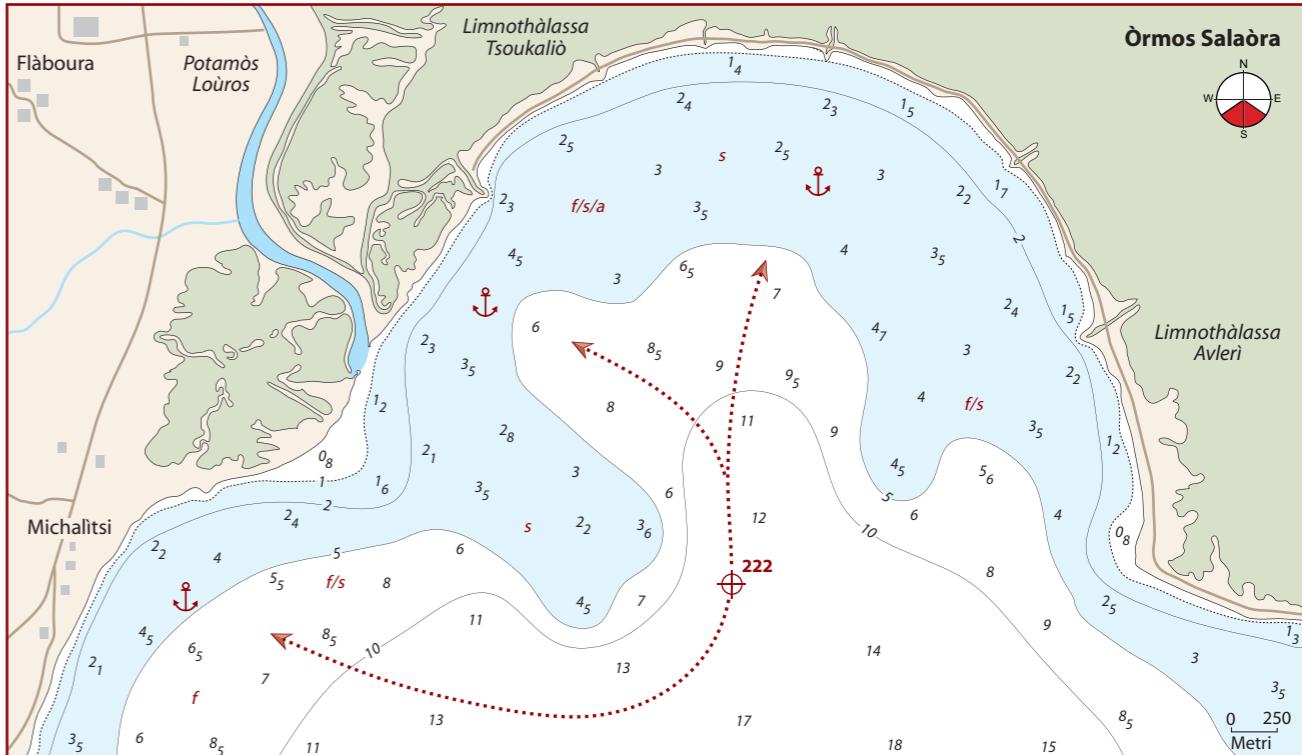
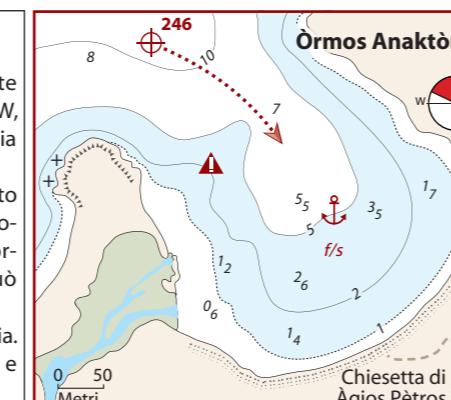
**Örmos Anaktòrion**

⊕ 246 38°55'42N 020°50'17E

Il fiume lascia costantemente depositi sabbiosi sul lato W, perciò è bene accedere alla baia tenendosi il più possibile a E.

In questa zona del golfo, il vento dominante assume una direzione diversa e proviene maggiormente da W. La baia quindi può essere un ridosso discreto.

Buona la tenuta su fango/sabbia. Le profondità sono esigue e possono variare nel tempo.

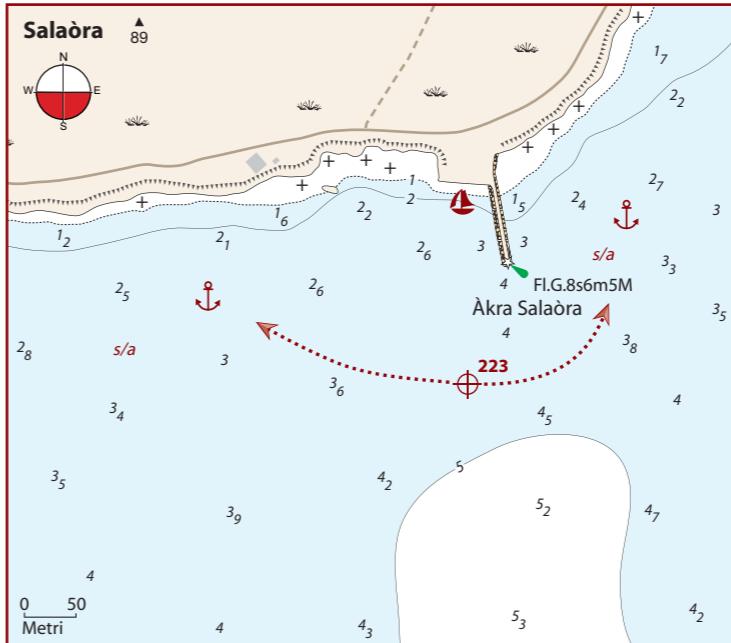
**Örmos Salaòra**

⊕ 222 39°02'00N 020°48'00E

In questa ampia baia molti sono gli spazi per l'ancoraggio. Il fondo è costituito da un mix di fango e sabbia e generalmente è buon tenitore, anche se in certi punti è ricoperto da uno strato d'alga. La protezione dai venti dominanti è discreta.

Avvicinarsi a velocità moderata, tenendo d'occhio l'ecoscandaglio, e calare l'ancora dove si preferisce.

Nelle vicinanze, il sito archeologico di Nikòpolis.

**Salaòra**

⊕ 223 39°01'76N 020°52'24E

Il vecchio porto è ora in disuso e si può tentare l'attracco solo dopo un'attenta perlustrazione con il tender. Molti sono i detriti sul fondo, a ridosso della banchina; inoltre non è facile trovare solidi appigli ai quali fissare le cime. Più sicuro l'ancoraggio con lunghe cime di poppa a E dei frangiflutti, in 2-3m d'acqua.

In alternativa, ancorare aW del porto, dove le profondità sono adeguate, il fondo di ha buona tenuta e il ridosso dai venti prevalenti è discreto.

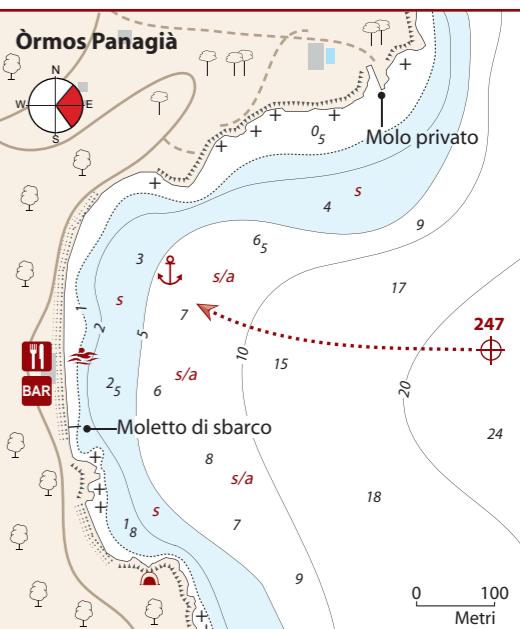
Il porto-canale di Avlerì (poco più a W - fuori del piano) è utilizzato solo dai pescatori locali. Fondali variabili di circa 1m all'ingresso.

**Örmos Panagià**

⊕ 223 38°56'75N 020°52'30E

Buon ancoraggio con i venti prevalenti estivi. Si cala in 4-6m di fronte alla spiaggia. Il fondo è buon tenitore.

Il luogo è isolato e, a riva, solo una taverna estiva è aperta fino a tardo pomeriggio.





## Koronisìa

⊕ 224

39°00'0.76N 020°54'83E

Qui le acque sono poco profonde ovunque e in prossimità del porto risalgono a circa 3m.

L'ingresso tende a insabbiarsi e anche se durante i recenti lavori di ampliamento sono state migliorate le profondità, i 2m non sono garantiti ovunque.

Ormeggiare di fianco o di poppa con la propria ancora sul lato W, dove le profondità sono maggiori; oppure, spazio permettendo, accostare al pontile interno.

Rubinetti dell'acqua sui lati N ed E, e anche corrente lungo il pontile.

Buono il ridosso da ogni settore e il fondo di sabbia/fango è buon tenitore.

Se si sta all'ancora (4-5m) all'esterno del porto, il ridosso dai venti prevalenti è sufficiente e il fondo è buon tenitore.

Nel centro abitato si trovano solo i servizi di prima necessità.

Ufficio portuale  
☎ +30 26813 62204  
www.artaport.gr - port@arta.gr

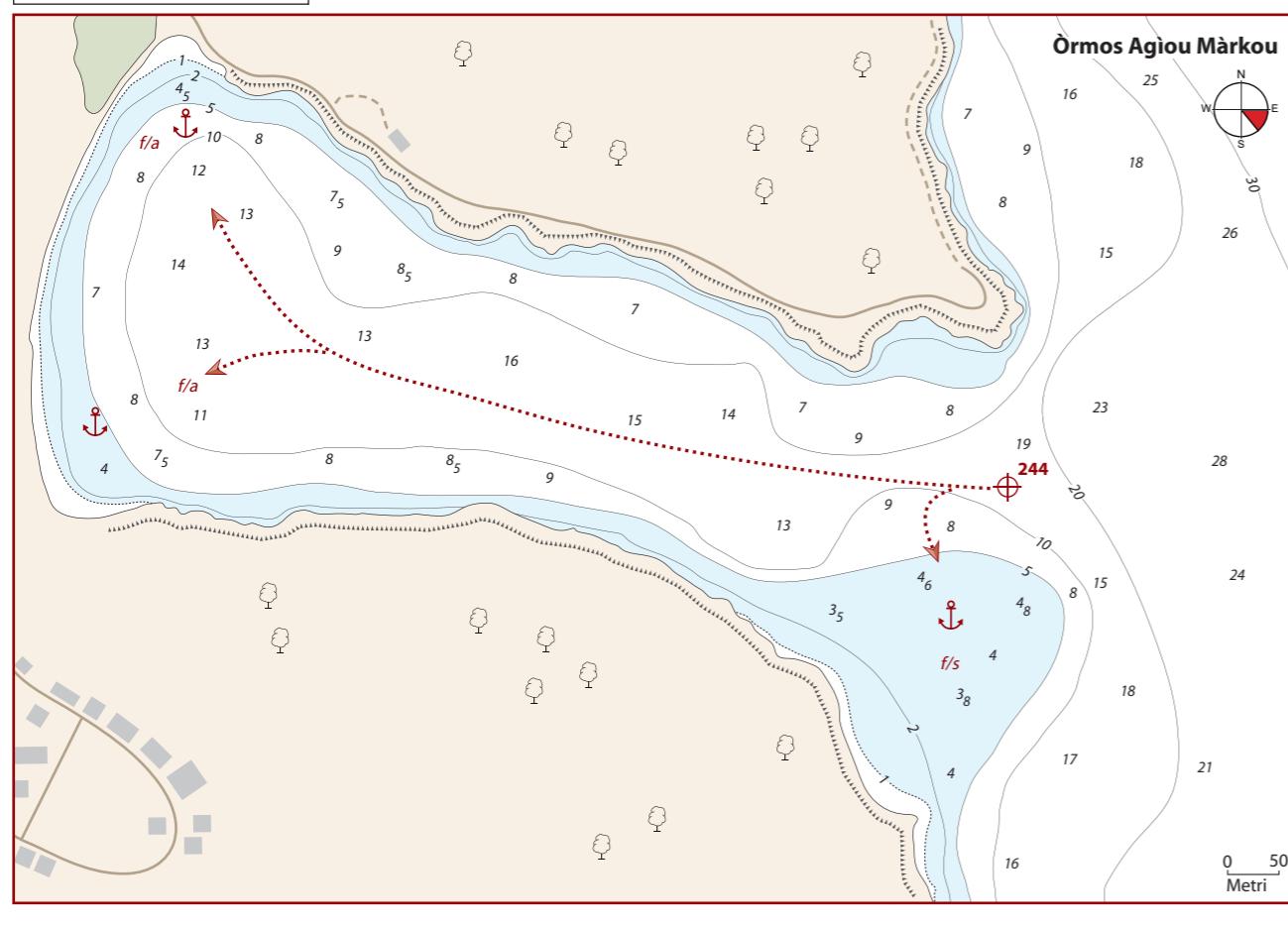
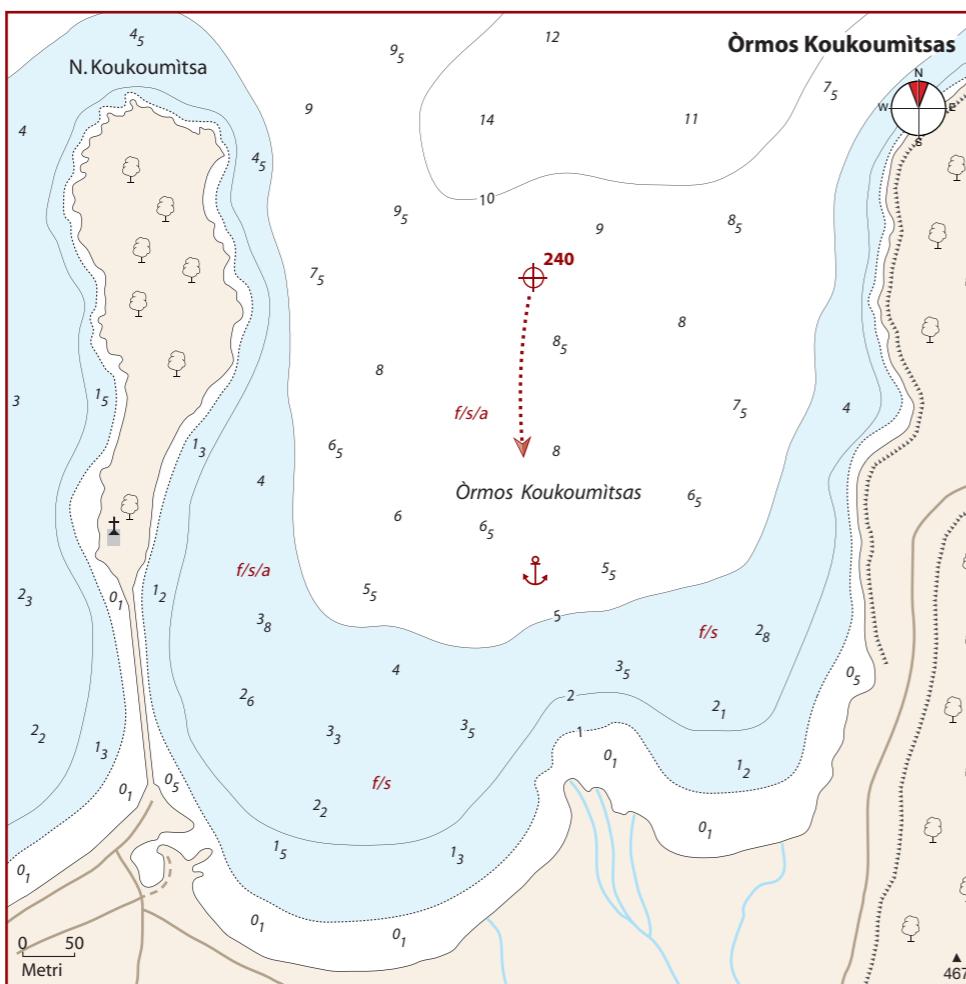
## Koronisìa

s/a

1<sub>3</sub>1<sub>7</sub>1<sub>5</sub>2<sub>5</sub>3<sub>1</sub>2<sub>5</sub>1<sub>7</sub>1<sub>5</sub>2<sub>9</sub>2<sub>6</sub>2<sub>4</sub>2<sub>6</sub>1<sub>8</sub>2<sub>5</sub>2<sub>1</sub>2<sub>5</sub>3<sub>1</sub>2<sub>5</sub>2<sub>3</sub>2<sub>5</sub>3<sub>1</sub>2<sub>5</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>1<sub>8</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>2<sub>1</sub>2<sub>4</sub>2<sub>3</sub>

**Ormos Koukoumītsas**  
 **240** 38°55'60N 020°54'25E  
Un eccellente ancoraggio vicino alla città. Si è esposti solo a N e la tenuta del fondo (un misto di sabbia e fango, ricoperto da macchie d'alga) è molto buona.  
In estate è frequentato, ma lo spazio per ancorare (su fondali che oscillano tra 3-10m) è ampio.

**Órmos Agiou Márkou**  
 **244** 38°55'98N 020°52'60E  
Una baia caratterizzata da acque profonde.  
Avvicinarsi a riva per dare fondo in 6-8m e portare lunghe cime a terra.  
A ridosso della riva N, sul fondo giacciono i resti di vecchi allevamenti ittici.  
La protezione è completa, eccetto dai venti di E-SE.  
Un'alternativa valida dove calare in acque meno profonde, mantenendo comunque una discreta protezione, è il bassofondo sabbioso che si estende nella parte S dell'imboccatura.



**ATTENZIONE** L'ingombro e la posizione degli allevamenti ittici possono variare e parte di essi non è provvista di segnalamento luminoso notturno.

**Platanàki**  227 39°00'72N 021°00'20E  
Un porto-canale fruibile solo da unità con pescaggio ridotto. Acque poco profonde si presentano già nell'area di avvicinamento, per risalire poi a meno di 1m all'ingresso.

**ATTENZIONE** I banchi sabbiosi in prossimità della foce di Potamòs Árachthos sono in continuo spostamento. Si consiglia di aggirarli mantenendosi al largo.

**Òrmos Dòbros**  236 38°53'44N 021°05'.28E  
Ancoraggio solitario adatto a una sosta solo con meteo favorevole. Dare fondo all'imboccatura dell'insenatura N in 5-10m.

