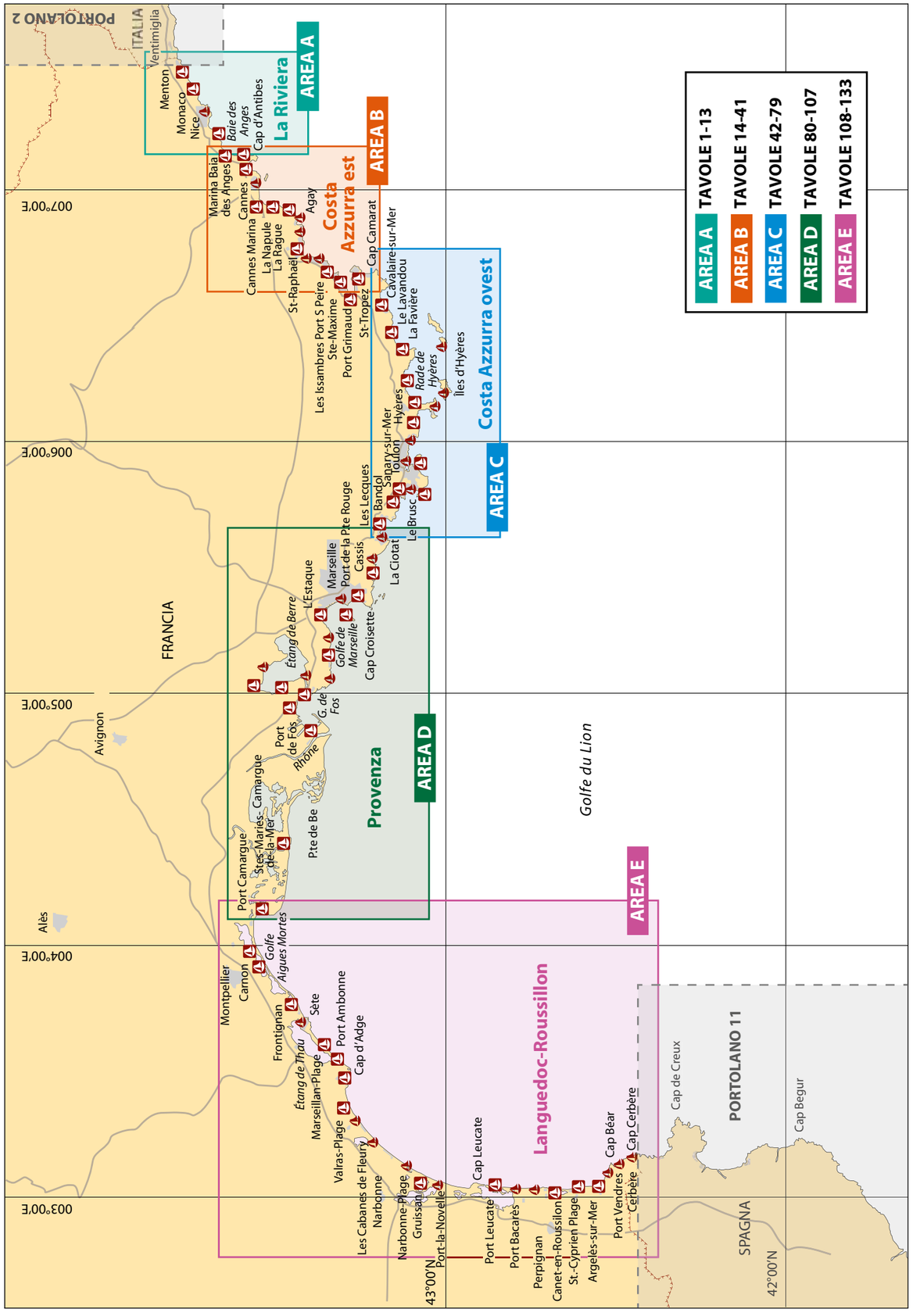


CONTENUTO

DISTANZE E ROTTE PRINCIPALI 4

CARTE NAUTICHE 5

METEOROLOGIA 7

AREA A **LA RIVIERA** 10
DA MENTON A ST-LAURENT-DU-VAR
TAVOLE 1-13

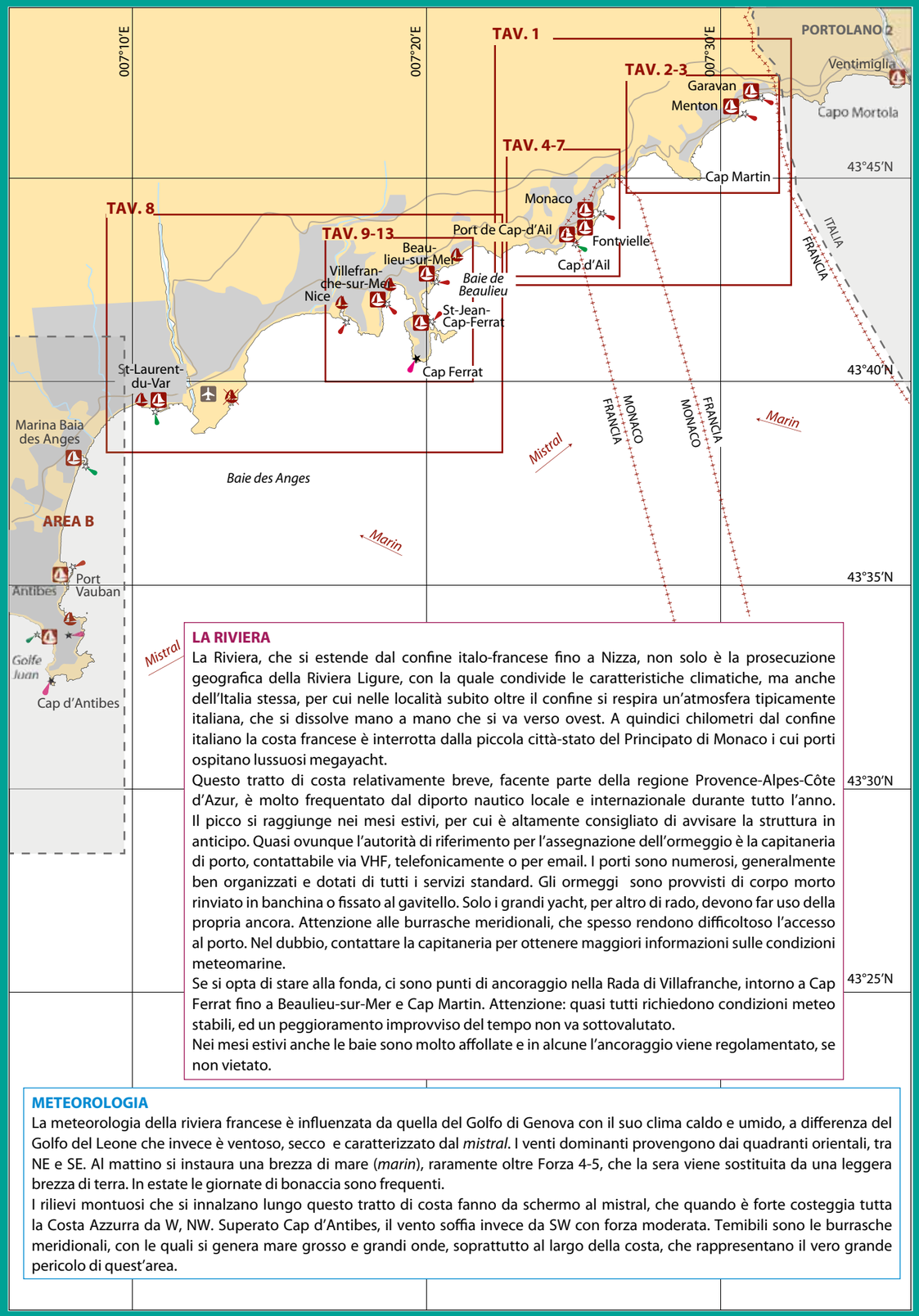
AREA B **COSTA AZZURRA EST** 27
DA BAIA DES ANGES A CAP CAMARAT
TAVOLE 14-41

AREA C **COSTA AZZURRA OVEST** 59
DA BAIA DES ANGES A CAP CAMARAT
TAVOLE 42-79

AREA D **PROVENZA** 101
DA LA CIOTAT A SAINTES-MARIES-DE-LA-MER
TAVOLE 80-107

AREA E **LANGUEDOC-ROUSSILLON** 133
DA PORT CAMARGUE A CERBÈRE
TAVOLE 108-133

INDICE 163



LA RIVIERA

La Riviera, che si estende dal confine italo-francese fino a Nizza, non solo è la prosecuzione geografica della Riviera Ligure, con la quale condivide le caratteristiche climatiche, ma anche dell'Italia stessa, per cui nelle località subito oltre il confine si respira un'atmosfera tipicamente italiana, che si dissolve mano a mano che si va verso ovest. A quindici chilometri dal confine italiano la costa francese è interrotta dalla piccola città-stato del Principato di Monaco i cui porti ospitano lussuosi megayacht.

Questo tratto di costa relativamente breve, facente parte della regione Provence-Alpes-Côte d'Azur, è molto frequentato dal diporto nautico locale e internazionale durante tutto l'anno. Il picco si raggiunge nei mesi estivi, per cui è altamente consigliato di avvisare la struttura in anticipo. Quasi ovunque l'autorità di riferimento per l'assegnazione dell'ormeggio è la capitaneria di porto, contattabile via VHF, telefonicamente o per email. I porti sono numerosi, generalmente ben organizzati e dotati di tutti i servizi standard. Gli ormeggi sono provvisti di corpo morto rinviato in banchina o fissato al gavitello. Solo i grandi yacht, per altro di rado, devono far uso della propria ancora. Attenzione alle burrasche meridionali, che spesso rendono difficoltoso l'accesso al porto. Nel dubbio, contattare la capitaneria per ottenere maggiori informazioni sulle condizioni meteomarine.

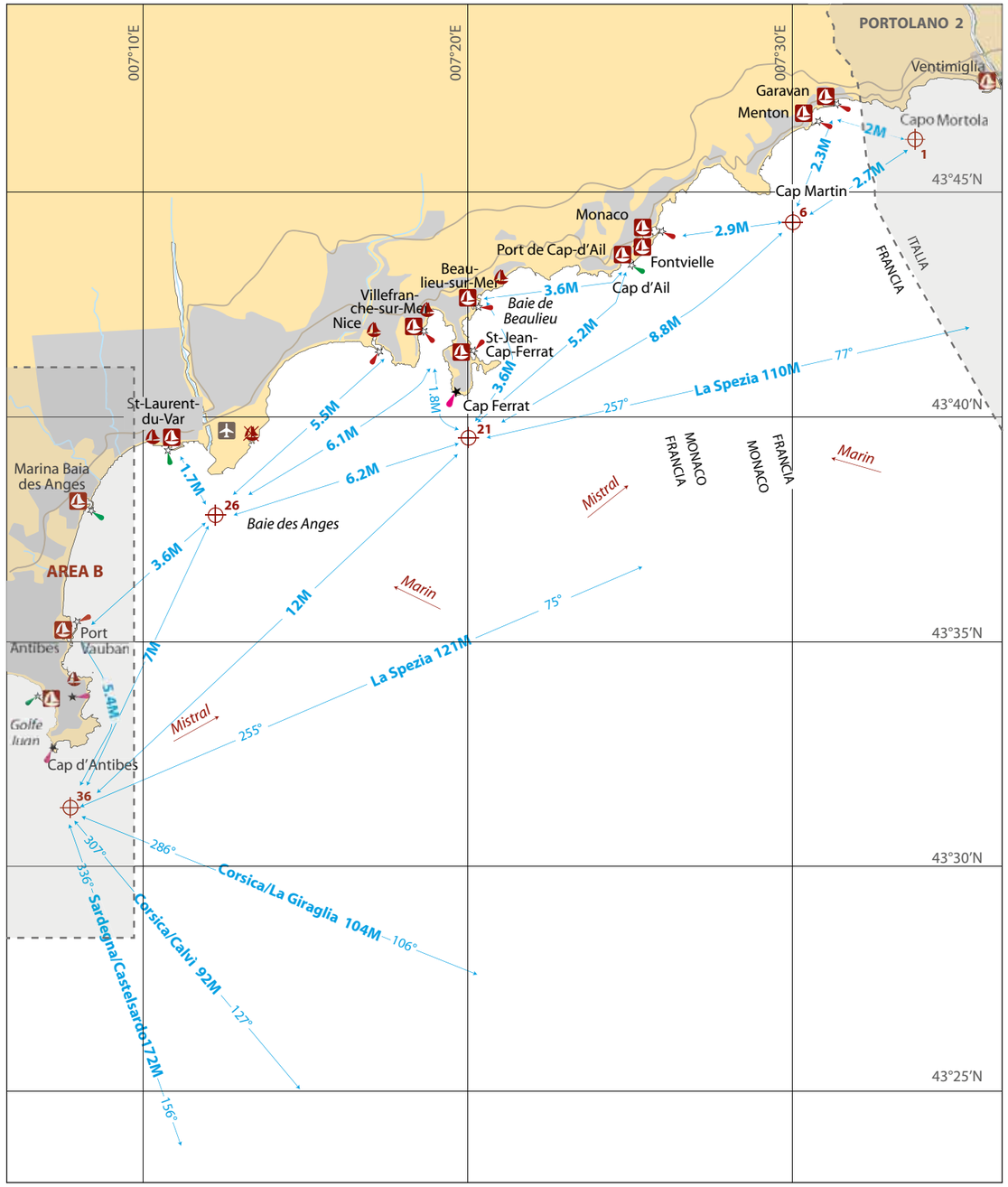
Se si opta di stare alla fonda, ci sono punti di ancoraggio nella Rada di Villafranche, intorno a Cap Ferrat fino a Beaulieu-sur-Mer e Cap Martin. Attenzione: quasi tutti richiedono condizioni meteo stabili, ed un peggioramento improvviso del tempo non va sottovalutato.

Nei mesi estivi anche le baie sono molto affollate e in alcune l'ancoraggio viene regolamentato, se non vietato.

METEOROLOGIA

La meteorologia della riviera francese è influenzata da quella del Golfo di Genova con il suo clima caldo e umido, a differenza del Golfo del Leone che invece è ventoso, secco e caratterizzato dal *mistral*. I venti dominanti provengono dai quadranti orientali, tra NE e SE. Al mattino si instaura una brezza di mare (*marin*), raramente oltre Forza 4-5, che la sera viene sostituita da una leggera brezza di terra. In estate le giornate di bonaccia sono frequenti.

I rilievi montuosi che si innalzano lungo questo tratto di costa fanno da schermo al mistral, che quando è forte costeggia tutta la Costa Azzurra da W, NW. Superato Cap d'Antibes, il vento soffia invece da SW con forza moderata. Temibili sono le burrasche meridionali, con le quali si genera mare grosso e grandi onde, soprattutto al largo della costa, che rappresentano il vero grande pericolo di quest'area.



WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE

	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84 LATITUDINE	LONGITUDINE	TAVOLA
1	Italia - 1M a S di Capo Mortola	43°45'.84N	007°33'.33E	1
6	1000m a SE di Cap Martin	43°44'.50N	007°30'.00E	1-2
21	1M a S di Cap Ferrat	43°39'.48N	007°20'.00E	8
26	1M a S dell'aeroporto di Nizza	43°37'.75N	007°11'.83E	8
36	1M a S di Cap d'Antibes	43°31'.41N	007°07'.79E	13-17

PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE

	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.				LOA m			T		m				WC				
		LATITUDINE	LONGITUDINE																		
2	Port de Menton-Garavan	43°46'.96N	007°31'.37E	3	•		770	40	•	•	3-2	•	•	•		•	•
3	Menton Vieux Port	43°46'.65N	007°30'.77E	2	•		596	25	•		6-2	•	•	•	•		•
9	Monaco / La Condamine (Port Hercule/YCN Marina)	43°44'.23N	007°25'.91E	6	•		676	60	•	•	30-5	•	•	•			•
10	Port de Fontvieille	43°43'.68N	007°25'.47E	7	•		160	30	•		10-2	•	•	•	•		
11	Port de Cap d'Ail	43°43'.40N	007°24'.85E	7	•		260	65	•	•	5-13	•	•	•	•	•	•
14	Port de Silva Maris	43°43'.04N	007°21'.12E	9		•	nd	nd				•	•				
15	Port de Beaulieu-sur-Mer	43°42'.50N	007°20'.33E	10	•		720	45	•	•	5.8-1.4	•	•	•	•	•	•
17	Port des Fourmis	43°42'.17N	007°19'.90E	10		•	244	9	•		1.3-0.50	•	•	•			
18	St-Jean-Cap-Ferrat	43°41'.55N	007°20'.14E	11	•		580	30	•	•	3.8-1.5	•	•	•	•		•
23	Villefranche-sur-Mer / Port de la Darse	43°42'.00N	007°18'.65E	12		•	520	27	•	•	7-1.5	•	•	•	•	•	•
24	Darse de la Santé	43°42'.20N	007°18'.76E	12		•	nd	nd			2-1				•		
25	Nice	43°41'.41N	007°17'.35E	13		•	nd	130	•	•	8-6	•	•	•	•	•	•
27	Port de St-Laurent-du-Var	43°39'.25N	007°10'.66E	8	•		1089	25	•	•	4-2.2	•	•	•	•	•	•
28	Port du Cros de Cagnes	43°39'.34N	007°10'.21E	8		•	nd	nd			3-1						

nd: dato non disponibile

Marina / Porto turistico · Porto / Approdo con ormeggi per il diporto · Numero ormeggi · Lunghezza fuori tutto
Transito · Carburante · Profondità in metri · Energia elettrica · Acqua · Servizi igienici
Docce · Scivolo · Travel-lift · Gru · Assistenza tecnica

SICUREZZA IN MARE — AREA A

BOLLETTINI METEO

Meteo France
www.meteofrance.com/previsions-meteo-marine

Meteo Consult info ☎+33 (0)1 39 281990
www.mer.meteoconsult.fr
Servizio a pagamento ☎ +33 (0)1 39 28 00 28

Bollettino meteo Mari d'Italia/Meteomar (italiano e inglese)
VHF ch 68 frequenza 156.425 MHz continuo

Monaco Radio 4363/8728kHz h 0930,1403,1930
Mediterraneo occidentale (francese e inglese)
VHF ch 23 da Menton a St-Raphaël (continuo)
VHF ch 20 Mediterraneo nordoccidentale (annuncio VHF ch 16) h 0930, 1403,1930

CROSS La Garde - Stazioni meteo emittenti da Menton a St-Raphaël (annuncio VHF ch 16)
Pic de l'Ours VHF ch 64 24h ai 15 minuti di ogni ora
Camarat VHF ch 80 h 0746, 1346, 1946

CENTRI DI SOCCORSO IN MARE

☎ **196**
Numero d'emergenza nazionale

☎ **112**
Numero d'emergenza europeo

SNSM (SOCIÉTÉ NATIONALE DE SAUVETAGE EN MER)
È l'unica organizzazione approvata dedicata al salvataggio in mare in Francia.
I soccorritori in mare intervengono su richiesta dei centri operativi regionali di monitoraggio e salvataggio della guardia costiera (CROSS). Svolgono operazioni di ricerca in mare, assistono le navi in difficoltà, valutano le condizioni delle persone da soccorrere, danno loro il primo soccorso e portano a riva i feriti e i naufraghi dove altre agenzie di soccorso si prendono cura di loro.
Il salvataggio della vita umana in mare è obbligatorio e gratuito.
È imposto a chiunque sia in grado di aiutare entro i limiti della propria sicurezza. www.snsm.org

Guardia costiera (CROSS)
Cross Med – La Garde
☎+33 (0)4 94 611616 (sala operativa)
☎+33 (0)4 94617110 (amministrazione)
Fax +33 (0)4 94 271149
Telex: 430024 MMSI: 00 227 5400
VHF ch 16/70 MF/HF BLU 2187.5 / 8414.5 kHz
Cros-med-la-garde@developpement-durable.gouv.fr

Cross Med-En Course
☎+33 (0)4 95 201363 Fax +33 (0)4 95 225191
Telex: 460187 MMSI: 00 22 754 20
ajaccio@mrscfr.eu

Monaco (3AC) MMSI 006 452 700
☎+377 93 301313 Fax +377 93 30 13 00
(servizio h 0730-1900)
VHF ch 16

CIRM
Centro Internazionale Radio Medico
(in lingua italiana, inglese e francese)
☎ 06 59290263 / 348 3984229
Fax 06 5923331/2
telesoccorso@cirm.it - www.cirmtmas.it
VHF e SSB/MF su tutte le stazioni radio costiere

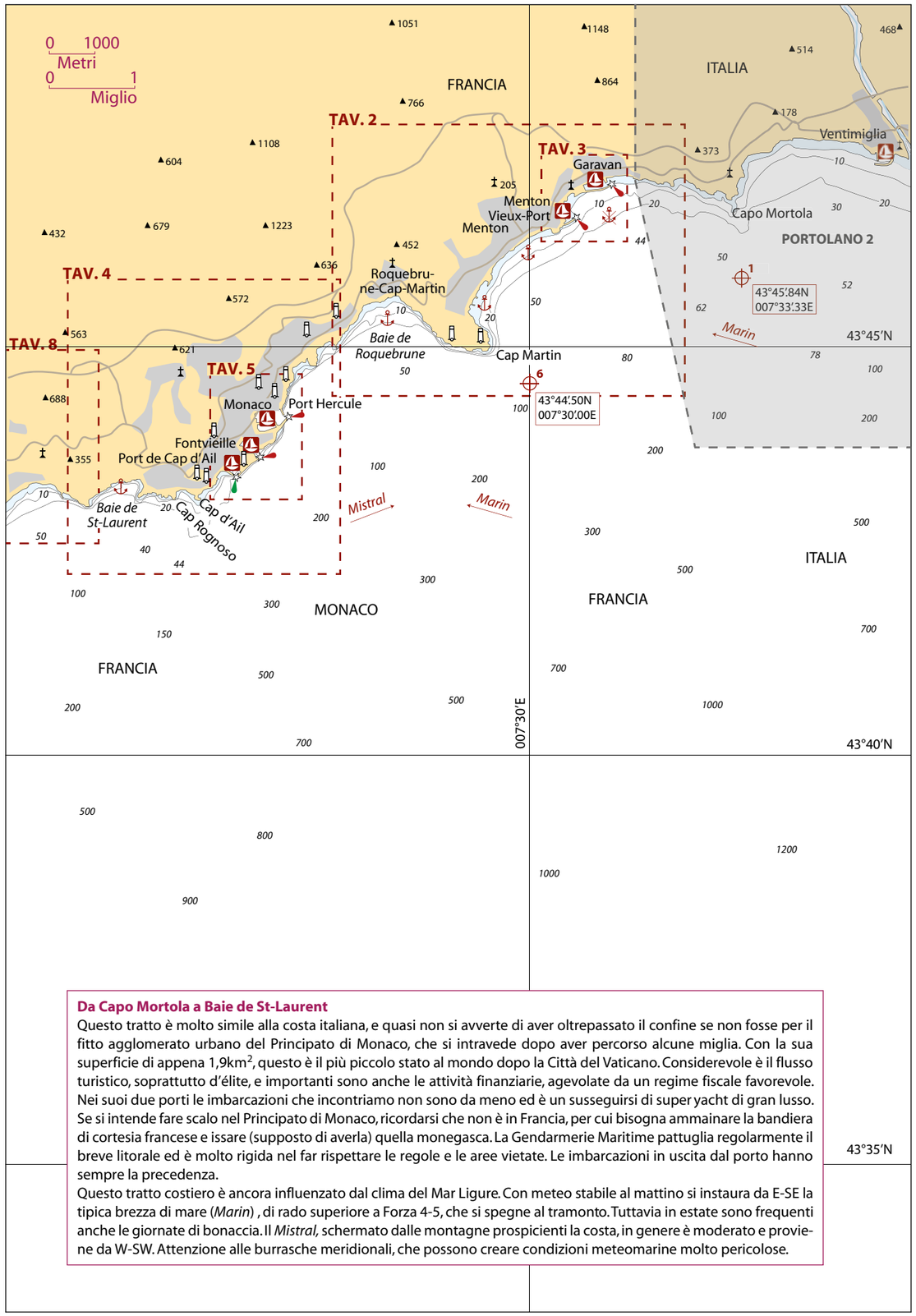
BASI OPERATIVE SNSM

Menton
☎+33 (0)4 92 100445
president.menton@snsm.org

Nice
☎+33 (0)6 03 923376 (mobile)
president.NICE@snsm.org

Cros-de-Cagnes
☎+33 (0)4 92 131196
president.cros-de-cagnes@snsm.org

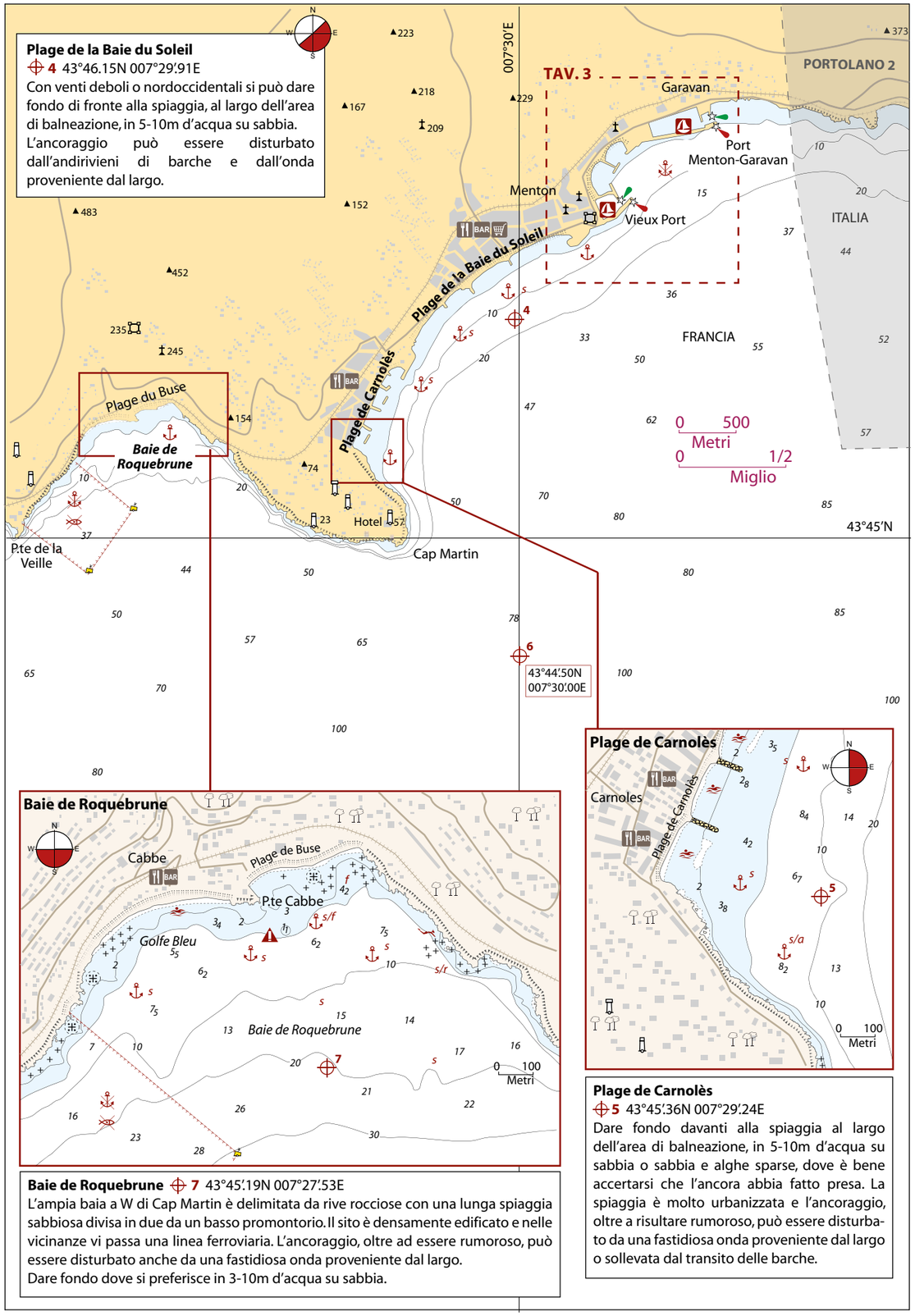
Antibes
president.antibes@snsm.org



Da Capo Mortola a Baie de St-Laurent

Questo tratto è molto simile alla costa italiana, e quasi non si avverte di aver oltrepassato il confine se non fosse per il fitto agglomerato urbano del Principato di Monaco, che si intravede dopo aver percorso alcune miglia. Con la sua superficie di appena 1,9km^2, questo è il più piccolo stato al mondo dopo la Città del Vaticano. Considerevole è il flusso turistico, soprattutto d'élite, e importanti sono anche le attività finanziarie, agevolate da un regime fiscale favorevole. Nei suoi due porti le imbarcazioni che incontriamo non sono da meno ed è un susseguirsi di super yacht di gran lusso. Se si intende fare scalo nel Principato di Monaco, ricordarsi che non è in Francia, per cui bisogna ammainare la bandiera di cortesia francese e issare (supposto di averla) quella monegasca. La Gendarmerie Maritime pattuglia regolarmente il breve litorale ed è molto rigida nel far rispettare le regole e le aree vietate. Le imbarcazioni in uscita dal porto hanno sempre la precedenza.

Questo tratto costiero è ancora influenzato dal clima del Mar Ligure. Con meteo stabile al mattino si instaura da E-SE la tipica brezza di mare (*Marin*) , di rado superiore a Forza 4-5, che si spegne al tramonto. Tuttavia in estate sono frequenti anche le giornate di bonaccia. Il *Mistral,* schermato dalle montagne prospicienti la costa, in genere è moderato e proviene da W-SW. Attenzione alle burrasche meridionali, che possono creare condizioni meteomarine molto pericolose.



Baie de Roquebrune 7 43°45'.19N 007°27'.53E

L'ampia baia a W di Cap Martin è delimitata da rive rocciose con una lunga spiaggia sabbiosa divisa in due da un basso promontorio. Il sito è densamente edificato e nelle vicinanze vi passa una linea ferroviaria. L'ancoraggio, oltre ad essere rumoroso, può essere disturbato anche da una fastidiosa onda proveniente dal largo.
Dare fondo dove si preferisce in 3-10m d'acqua su sabbia.

Plage de Carnolès

5 43°45'.36N 007°29'.24E

Dare fondo davanti alla spiaggia al largo dell'area di balneazione, in 5-10m d'acqua su sabbia o sabbia e alghe sparse, dove è bene accertarsi che l'ancora abbia fatto presa. La spiaggia è molto urbanizzata e l'ancoraggio, oltre a risultare rumoroso, può essere disturbato da una fastidiosa onda proveniente dal largo o sollevata dal transito delle barche.

Port de Menton-Garavan ⌖ **2** 43°46′.96N 007°31′.37E
Questo marina, situato a poche centinaia di metri dal confine italo-francese, è ben attrezzato e riparato sia dai venti orientali sia dal *mistral*. Con venti meridionali si forma invece un'onda disordinata all'imboccatura del porto, che investe la barca al traverso per cui l'accesso può risultare pericoloso.
Il marina dispone di 770 ormeggi (max. LOA 40m, fondali di 3-2m) di cui 30 assegnati al transito. Accostare al *quai d'accueil* e recarsi in capitaneria. Con forti venti da E l'ormeggio sul pontile di transito può risultare disturbato da una fastidiosa onda di risacca che si crea nell'avant-port.
Capitainerie VHF ch 09 ☎ + 33 (0)4 92 010730
contact@portsmenton.fr - www.ports-menton.fr

Garavan
Quai Nord
Quai Est
Avant-port
Fl.G.4s2M
Fl.R.4s10M
Quai D'Honneur
Digue du Large
Accueil
Port de Menton-Garavan
LOA 40m
3m
Plage de Sablettes
Rochers Roccalonga
Vieux Port
LOA 25m
6m
F.G.
Fl(4)G.15s13M
VQ(4)R.3s10M
Quai Imp. Eugénie
Quai Napoleon III
Menton
Cattedrale (cospicua)
Plage de la Baie du Soleil
Marin
TAV. 2
0 100 Metri

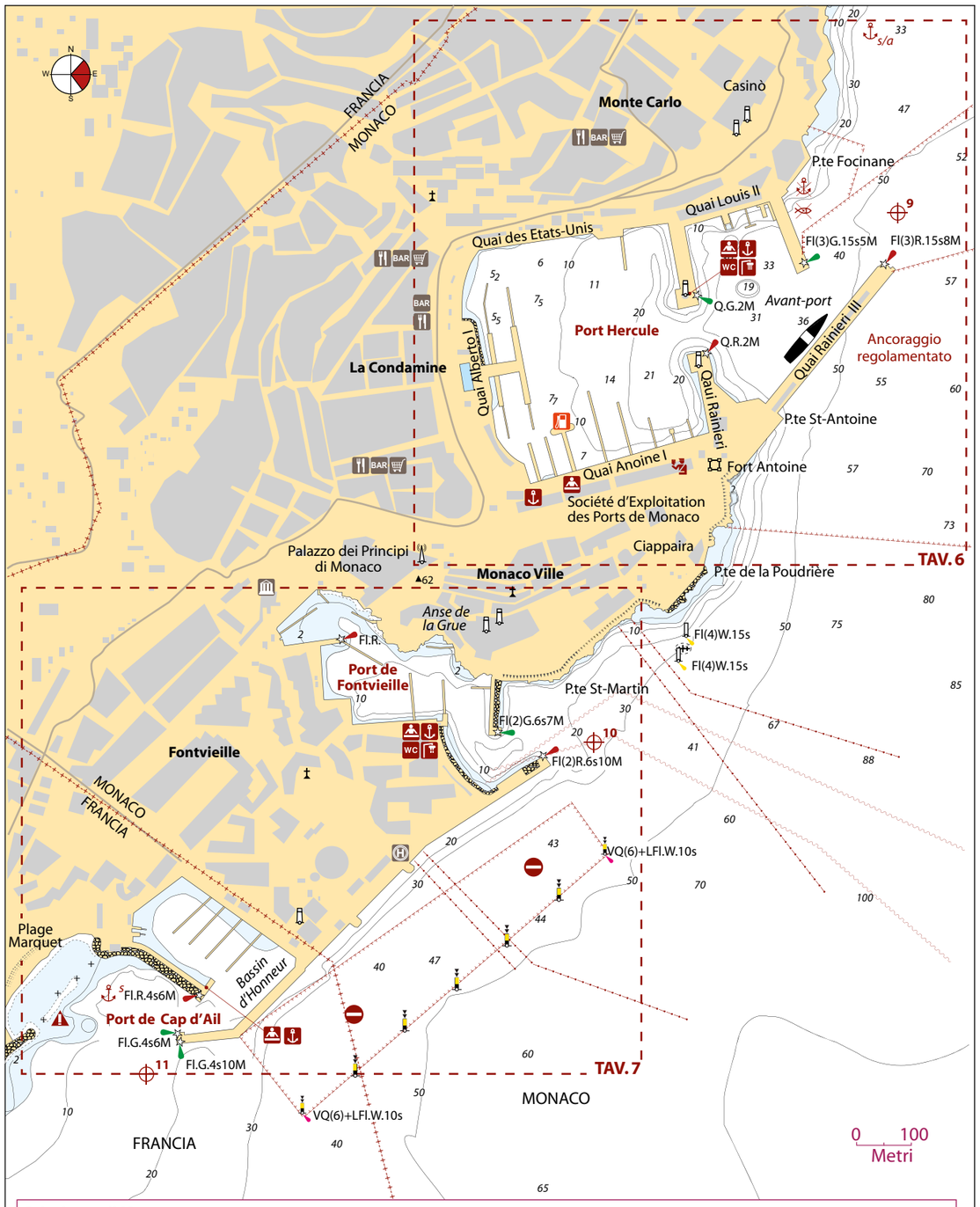
Menton Vieux Port
⌖ **3** 43°46′.65N 007°30′.77E
Il Vieux-Port è adiacente alla cittadina di Menton e quindi ideale per una breve sosta. Con forti venti orientali all'interno del porto si crea una forte risacca e l'ingresso, a causa dell'onda che si ingrossa notevolmente, può risultare difficoltoso. Sono cospicui dal largo gli edifici del centro storico e la guglia della cattedrale. Avvicinandosi si individua l'alta diga foranea e la torre quadrangolare del fanale d'ingresso.
Sono 596 gli ormeggi (max. LOA 25m, fondali 6-2m) di cui 100 riservati al transito. Accostare al *quai d'accueil* e recarsi in capitaneria per l'assegnazione dell'ormeggio.
Capitainerie VHF ch 09 - ☎ +33 (0)4 92 010730
www.ports-menton.fr

007°23′E
007°25′E
007°27′E
43°45′N
43°43′N
Pte de la Veille
FRANCIA
Réserve sous-marine du Larvotto
Le Portier
Port Hercule
Ancoraggio regolamentato
Fl(2)Y.6s
MONACO
Fort de la Tête de Chien
Port de Fontvieille
Port de Cap d'Ail
TAV. 5
Baie de St-Laurent
Pte de Cabuel
Cap Rognoso
Cap d'Ail
Fl(5)Y.20s
0 500 Metri
0 1/2 Miglio

Monaco/Le Portier
⌖ **8** 43°44′.47N 007°26′.25E
L'ancoraggio a NE di Port Hercule presenta alti fondali, idoeni ai grandi yacht. Con mare calmo e poco vento si può dare fondo in 10-30m su sabbia con alghe sparse.

Baie de Saint-Laurent
▲270
Cap Mala
Pte de Cabuel
0 100 Metri

Baie de Saint-Laurent
⌖ **12** 43°43′.13N 007°22′.97E
L'ampia baia è rocciosa, interrotta da spiaggette di sabbia e ciottoli. L'ancoraggio è fruibile con venti settentrionali, insostenibile con quelli meridionali. Si dà fondo in 5-10m su sabbia o sabbia e alghe compatte dove è bene accertarsi che l'ancora abbia fatto presa.

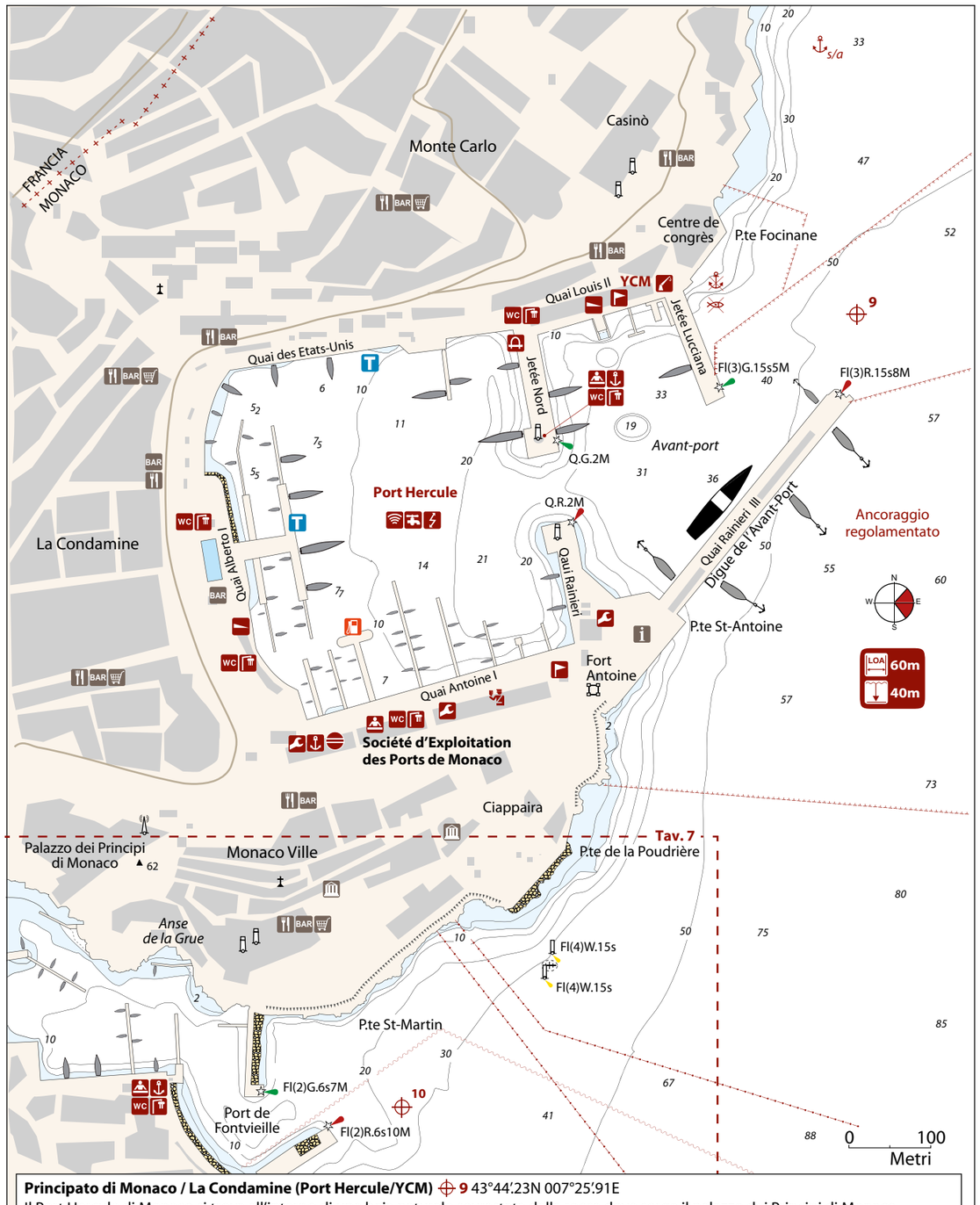


Principato di Monaco

La superficie (1,9 kmq) del Principato è completamente urbanizzata e presenta una densità di popolazione tra i più elevati al mondo (quasi 15.900 ab/km quadrato).

La città-stato è costituita da dieci 10 quartieri, di cui i principali sono Monaco, La Condamine e Monte Carlo. Monaco è la capitale e qui risiede il centro politico e amministrativo. La Condamine è un'importante piazza d'affari affacciata sul porto. Monte Carlo è una località molto nota, sede di un prestigioso casinò, di numerosi hotel di lusso, boutique, locali notturni e ristoranti. Di grande richiamo è il Gran Premio di Formula 1 che attraversa le strade della città.

La popolazione, di cui pare che un abitante su tre sia milionario, è formata da monegaschi, francesi, italiani e inglesi. Lingua ufficiale è il francese a cui si aggiunge il monegasco.



Principato di Monaco / La Condamine (Port Hercule/YCM) ⌖ **9** 43°44'.23N 007°25'.91E

Il Port Hercule di Monaco si trova all'interno di una baia naturale sovrastata dalla rocca dove sorge il palazzo dei Principi di Monaco.

È uno dei rari porti della Costa Azzurra, se non l'unico, che presenti acque profonde. Questo consente di accogliere lussuose navi da diporto di grosse dimensioni. Sono disponibili 676 ormeggi, di cui 30 per il transito. Contattare il *bureau du port* o seguire le indicazioni del personale addetto.

SEPM Société d'Exploitation des Ports de Monaco 650 ormeggi (max. LOA 40m, fondali 40-5m) 30 per le unità in transito che, a seconda della disponibilità, vengono distribuite sul Quay des Etats Unis e sul molo centrale a T.

Bureau du port VHF ch 12 ☎ +377 97 773000 - info@ports-monaco.com - www.ports-monaco.com

YCM (Yacht Club Monaco): Quai Louis II, 26 ormeggi (min. LOA 28m max. LOA 60m) VHF ch 14 - ☎ +377 93 106300 - www.yacht-club-monaco.mc

Capitainerie VHF ch 12 - ☎ +377 97 773020 - capitainerie@ports-monaco.com