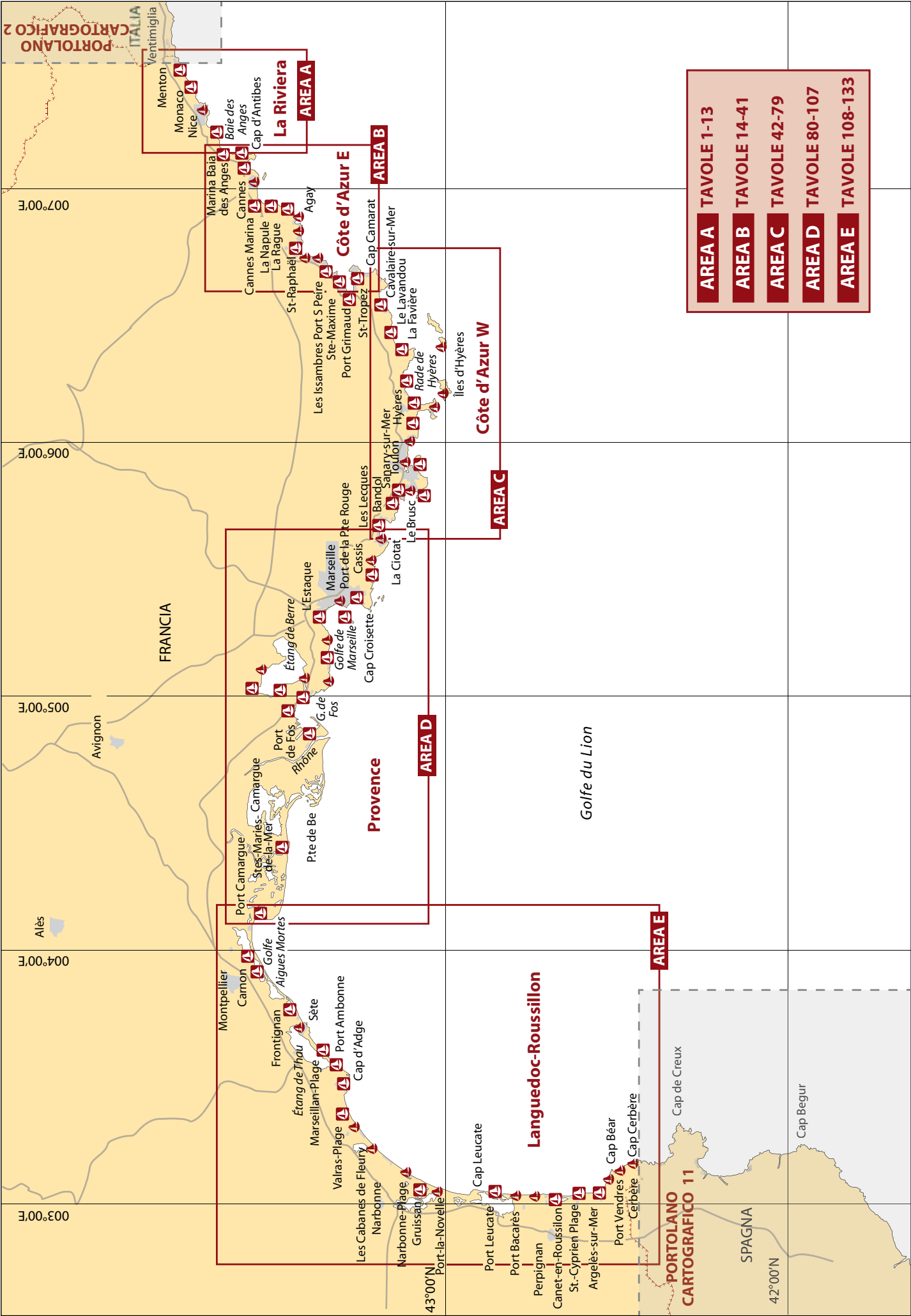
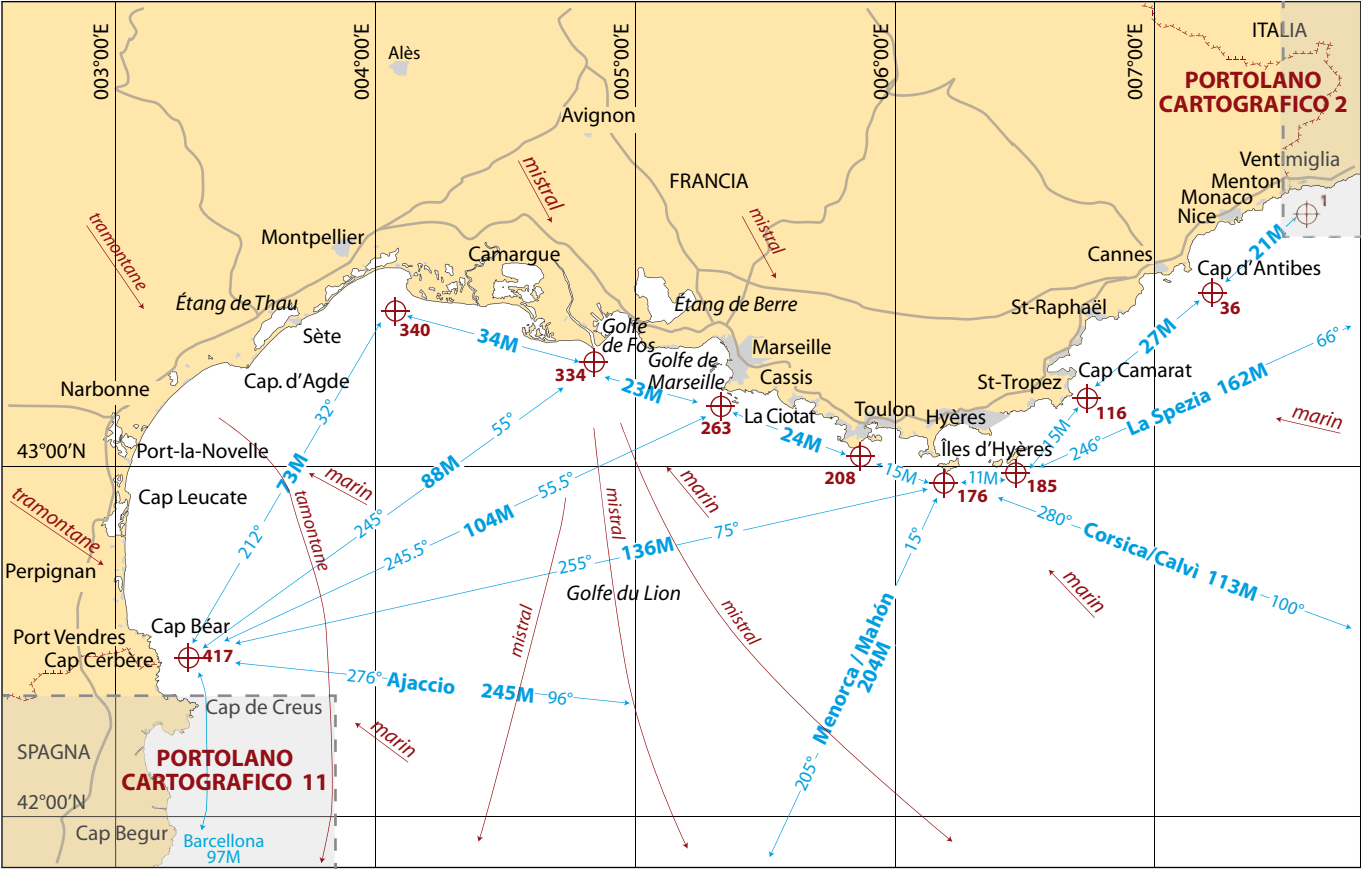




CONTENUTO

FRANCIA MEDITERRANEA	4
CARTE NAUTICHE TRADIZIONALI	5
CARTOGRAFIA ELETTRONICA	7
METEOROLOGIA	7
AREA A LA RIVIERA DA MENTON A ST-LAURENT-DU-VAR TAVOLE 1-13	12
AREA B CÔTE D'AZUR EST DA BAI DES ANGES A CAP CAMARAT TAVOLE 14-41	29
AREA C CÔTE D'AZUR OVEST DA CAP LARDIER A LES LECQUES TAVOLE 42-79	62
AREA D PROVENCE DA LA CIOTAT A SAINTES-MARIES-DE-LA-MER TAVOLE 80-107	106
AREA E LANGUEDOC-ROUSSILLON DA PORT CAMARGUE A CERBÈRE TAVOLE 108-133	140
INDICE	171



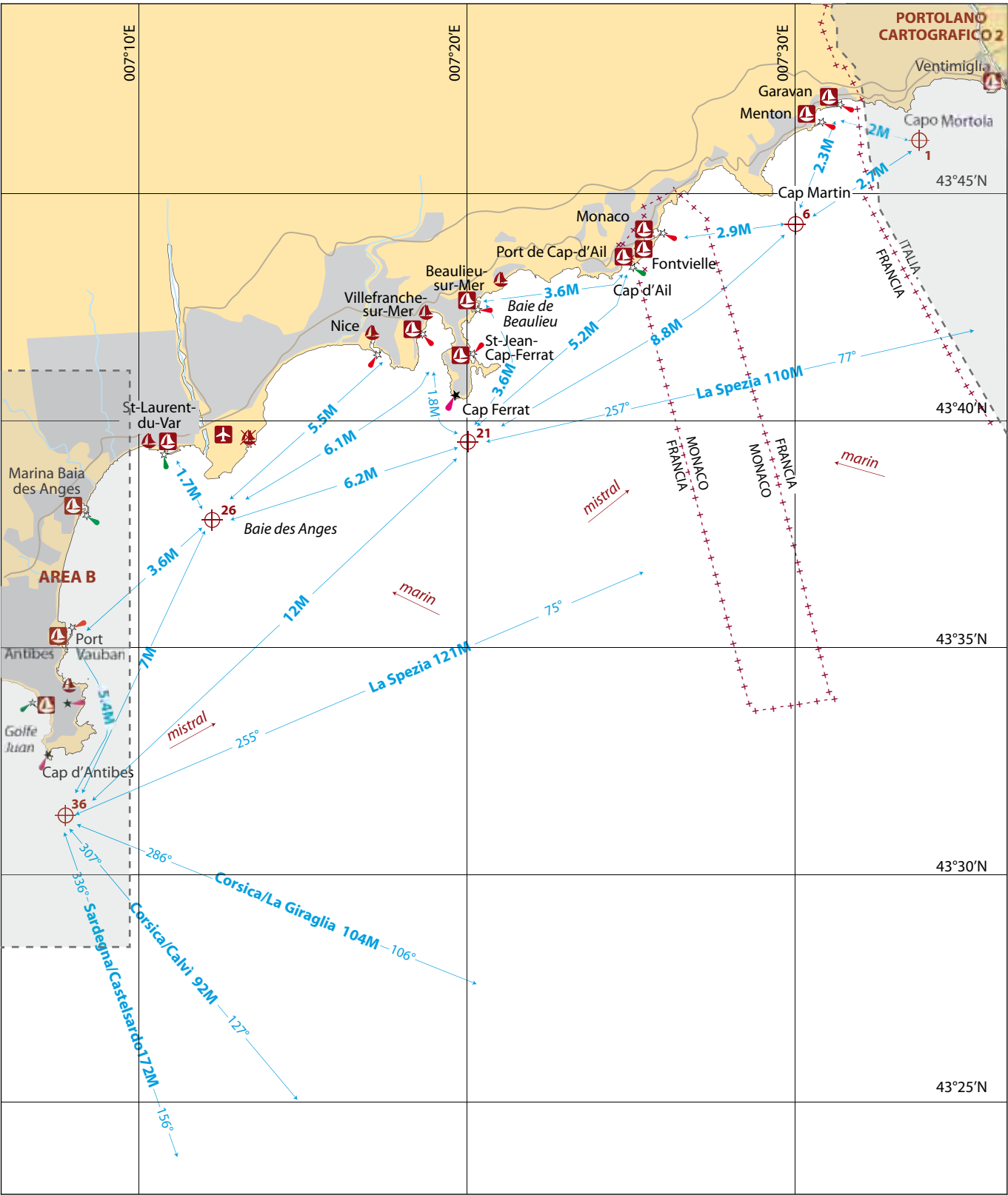
WAYPOINT DI NAVIGAZIONE E DISTANZE PRINCIPALI				
⊕	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
1	Italia / 1M a S di Capo Mortola	43°45'.84N	007°33'.33E	1
36	1M a S di Cap d'Antibes	43°31'.41N	007°07'.79E	14 - 18
116	1M a SE di Cap Camarat	43°11'.50N	006°43'.00E	35
176	1M a S di Île de Porquerolles / Cap d'Armes	42°58'.00N	006°12'.07E	57 - 58
185	1M a S di Île du Levant	42°59'.12N	006°26'.34E	42 - 49 - 57 - 61
208	1M a SE di Cap Sicié	43°01'.83N	005°52'.31E	65 - 71
263	1.5M a SW di Île Riou	43°10'.00N	005°20'.00E	81 - 90
334	2M a S della foce del Grand Rhône	43°17'.50N	004°50'.00E	101
340	2M A SSE di Pointe de l'Espiguette	43°28'.10N	004°06'.23E	107 - 108
417	1M a E di Cap Cerbère	42°26'.40N	003°11'.94E	127 - 129

Francia mediterranea

Quella francese è una costa relativamente lunga, principalmente caratterizzata dall'elevato numero di porti e marina, tutti molto attrezzati e provvisti quasi ovunque per il transito. A mio avviso questo è il tratto costiero del Mediterraneo meglio servito per la nautica da diporto. In estate le tariffe portuali e in generale dei servizi nelle località più note sono piuttosto elevate (calano notevolmente nelle altre stagioni), soprattutto lungo la Riviera e la Costa Azzurra (Côte d'Azur). D'altro canto esistono anche realtà più economiche e mano a mano che ci si sposta verso la Spagna i prezzi si ridimensionano.

Interessante anche la rete fluviale francese che dall'Atlantico trova svariati sbocchi lungo la costa nordoccidentale del Golfe du Lion, tra Golfe de Fos e Port-la-Navelle, dove sono presenti numerosi cantieri che effettuano il disarmo o il riarmo dell'albero, operazione necessaria per le barche a vela che intendono intraprendere una navigazione lungo i canali.

Quando si entra in acque territoriali francesi è necessario avere a bordo i seguenti documenti: passaporto o carta d'identità dell'equipaggio, patente nautica, certificato di assicurazione e documenti della barca, licenza radio, certificazione o esenzione IVA (TVA in Francia).



WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE				
⊕	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
1	Italia - 1M a S di Capo Mortola	43°45'.84N	007°33'.33E	1
6	1000m a SE di Cap Martin	43°44'.50N	007°30'.00E	1-2
21	1M a S di Cap Ferrat	43°39'.48N	007°20'.00E	8
26	1M a S dell'aeroporto di Nizza	43°37'.75N	007°11'.83E	8
36	1M a S di Cap d'Antibes	43°31'.41N	007°07'.79E	13-17

