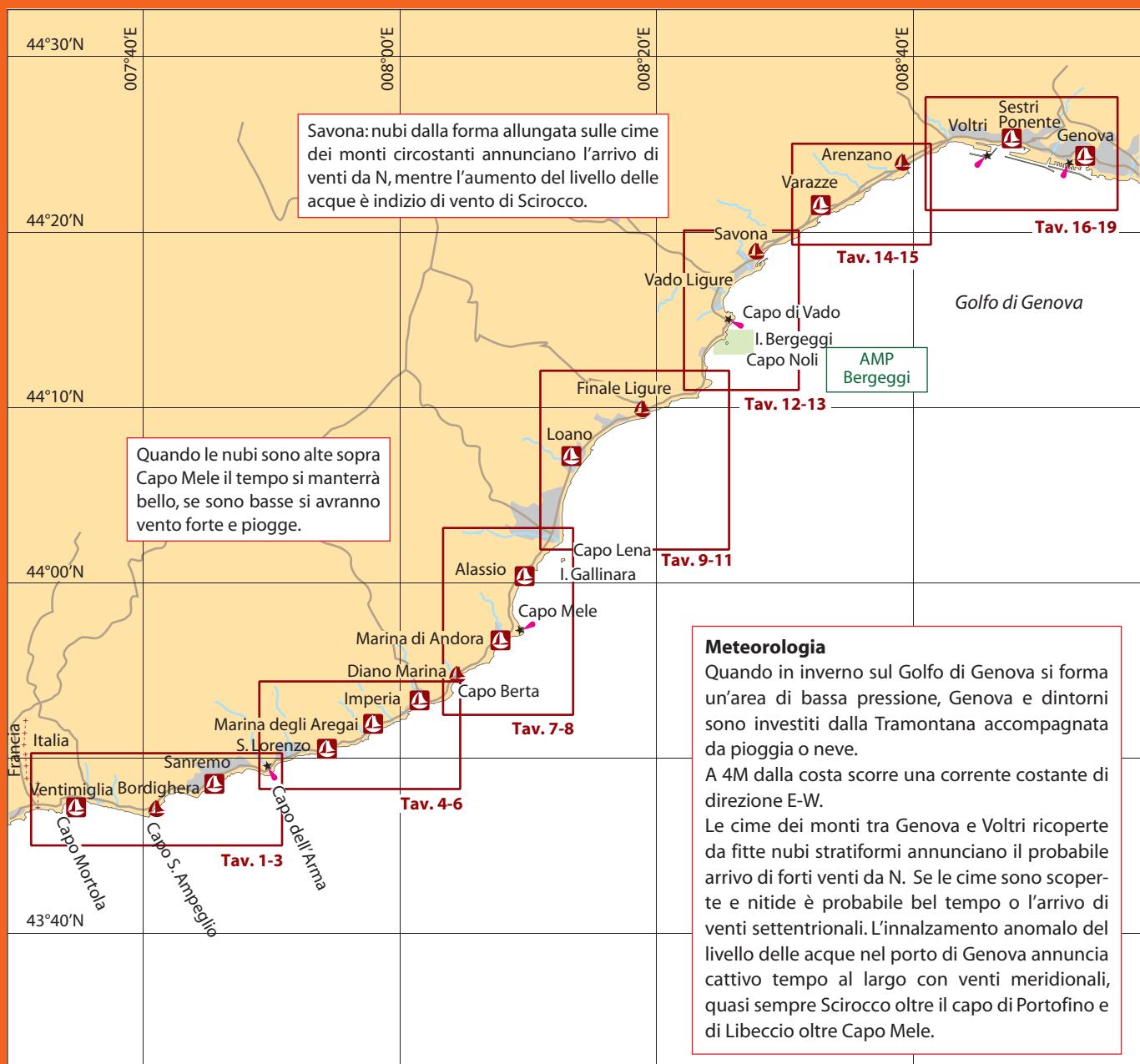


## CONTENUTO

DISTANZE E ROTTE PRINCIPALI	4
SANTUARIO PELAGOS	5
CARTE NAUTICHE	6
CARTOGRAFIA ELETTRONICA	10
METEOROLOGIA	11
<hr/>	
<b>AREA A LIGURIA RIVIERA DI PONENTE</b>	18
TAVOLE 1-19	
<hr/>	
<b>AREA B LIGURIA RIVIERA DI LEVANTE</b>	41
TAVOLE 20-36	
<hr/>	
<b>AREA C DA LERICI ALL'ARGENTARIO</b>	62
TAVOLE 37-60	
<hr/>	
<b>AREA D ARCIPELAGO TOSCANO</b>	91
TAVOLE 61-86	
<hr/>	
<b>AREA E NORD SARDEGNA E</b>	
ARCIPELAGO DI LA MADDALENA	122
TAVOLE 87-109	
<hr/>	
<b>AREA F CORSICA</b>	152
TAVOLE 110-169	
<hr/>	
INDICE	220



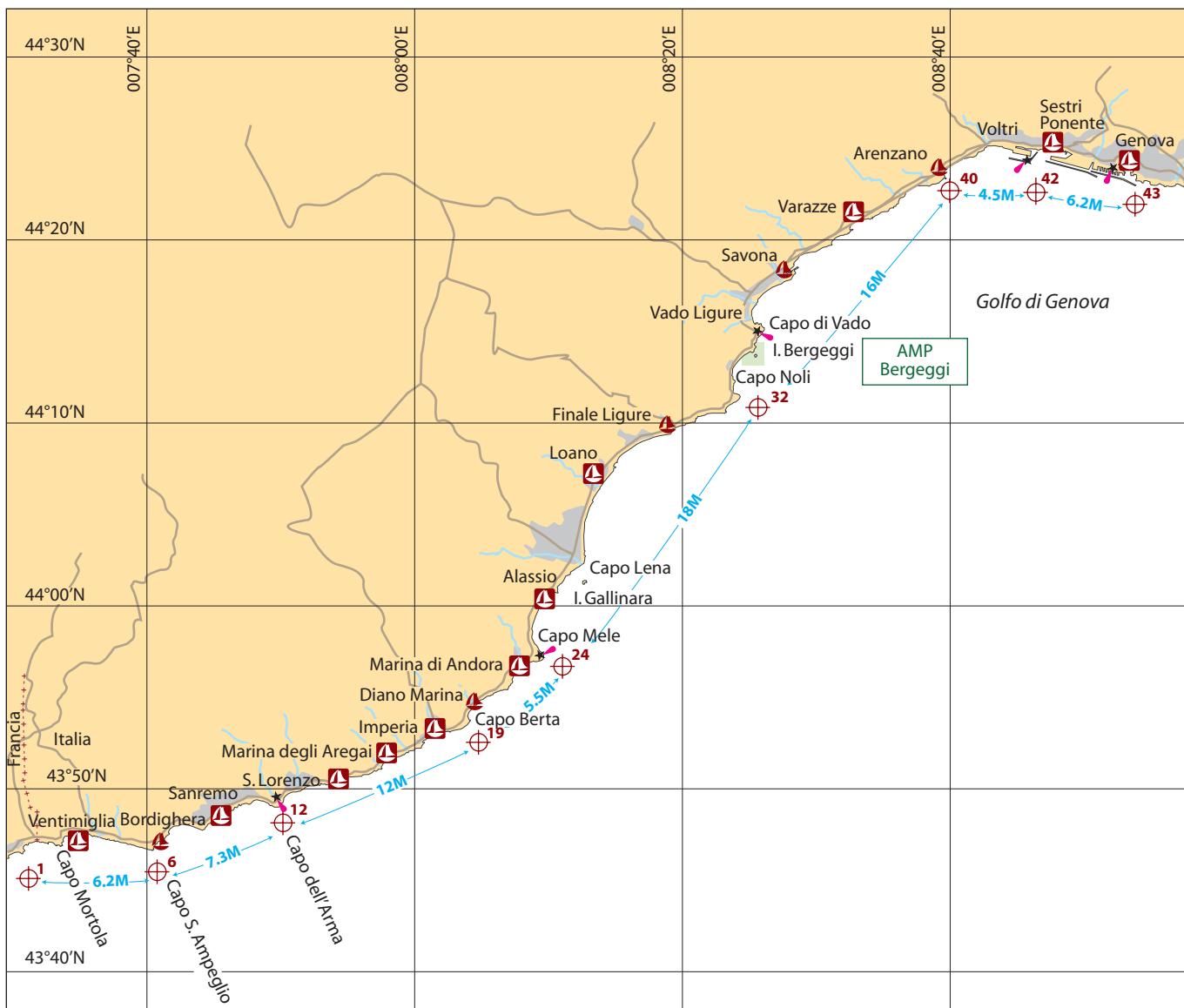
#### Riviera di Ponente

La Riviera dei Fiori (*Rivea de Scioe* in ligure) è il tratto di costa ligure che da Marina di Andora si estende fino a Ventimiglia. È caratterizzata da spiagge di ciottoli che avanzando verso E diventano sabbiose, con frequenti tratti rocciosi e un entroterra collinoso che si protende quasi fino al mare. Il tratto di costa da Varazze ad Andora è detto invece Riviera delle Palme ed è in tutto simile all'altra Riviera, eccetto per le sue spiagge ampie e sabbiose.

Il tratto dal confine italo-francese a Genova si presenta più regolare ma, nonostante la presenza di promontori, povero di ridossi in grado di offrire adeguata protezione dai venti dominanti o dalle burrasche provenienti dal settore meridionale, che sono temibili e pericolose. In compenso abbonda di porti, grandi e piccoli, più o meno costosi, più o meno ridossati. Quasi tutti dispongono di ormeggi riservati al transito, per lo più muniti di trappe su catenarie o gavitelli, con erogazione d'acqua ed energia elettrica. In alta stagione spesso sono affollati ed è opportuno contattare la struttura in anticipo per verificare la disponibilità ed eventualmente le tariffe, che variano di anno in anno e in base alla stagione. Tendenzialmente i marina privati e di recente costruzione applicano tariffe più elevate, quelli gestiti dai Comuni, dalle Delegazioni di Spiaggia o in concessione a cooperative o circoli nautici ed associazioni sono invece più economici. Alcuni porti, amministrati dal Comune o dalla Capitaneria, offrono anche ormeggi di transito gratuiti (24h) o ad una tariffa simbolica, ma non sempre sono disponibili.

Nel periodo estivo di giorno si instaura una brezza di mare da S-SE (spostandosi verso la Riviera di Levante gira a S-SW), che generalmente non supera Forza 4 e si spegne la sera, sostituita a una brezza notturna da terra. Al contrario, il moto ondoso, se pur debole e attenuato, perdura anche nelle ore notturne rendendo scomodo l'ancoraggio in rada. I venti prevalenti dall'autunno alla primavera spirano dal I quadrante e le burrasche sono più frequenti; quelle di Libeccio sono le più temibili, per cui il lunghissimo fetch di cui gode fa sì che la costa ligure sia investita da enormi onde, tra le più grandi del Mediterraneo. In tal caso la navigazione, e in particolare l'accesso ai porti, spesso risultano pericolosi se non impossibili.

Porti e marina consigliati: Sanremo porto comunale, Imperia Porto Maurizio, Marina di Alassio, Finale Ligure, Savona, Sestri Ponente.



## WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE

⊕	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
1	0.5M al largo del confine italo-francese	43°46'.25N	007°32'.02E	1
6	0.5M al largo di Capo S. Ameglio	43°46'.26N	007°40'.26E	1-2
12	0.5M al largo di Capo dell'Arma	43°48'.49N	007°50'.03E	2-4
19	0.5M al largo di Capo Berta	43°53'.26N	008°05'.21E	4-7
24	0.5M al largo di Capo Mele	43°57'.30N	008°10'.59E	7-8
32	0.5M al largo di Capo Noli	44°11'.70N	008°25'.53E	10-12
40	500m al largo di Capo Arenzano	44°23'.37N	008°41'.22E	14
42	1M al largo dell'accesso di ponente al porto di Genova	44°23'.44N	008°47'.45E	16
43	1M al largo dell'accesso di levante al porto di Genova	44°22'.27N	008°56'.12E	16-18

## AREA A - LIGURIA RIVIERA DI PONENTE

PORTI E MARINA																	
NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	A	B	C	LOA m	T	F	D	E	G	H	I	J	K	L
	LATITUDINE	LONGITUDINE															
5 Ventimiglia	43°47'.29N	007°35'.80E	1			/											
7 Porto di Bordighera	42°46'.80N	007°40'.70E	1		•	250	19	•		6	•	•	•	•			
9 Marina Baia Verde	43°47'.90N	007°42'.80E	2	•		/				8							
10 Porto Capo Pino	43°47'.81N	007°44'.61E	2		•	20	7			2	•	•	•				
11 Porto di Sanremo M. Portosole	43°48'.90N	007°47'.29E	3	•	•	850	90	•	•	10	•	•	•	•	•	•	•
13 Arma di Taggia	43°49'.48N	007°51'.37E	4		•	125	12			2	•	•	•	•	•	•	•
14 Riva Ligure	43°50'.10N	007°53'.10E	4		•	120	7			1.5		•		•			
15 Marina degli Aregai	43°50'.35N	007°55'.05E	5	•		900	50	•	•	7	•	•	•	•	•	•	•
16 Marina di S. Lorenzo	43°51'.58N	007°51'.34E	5	•		360	40	•	•	3.5	•	•	•	•	•	•	•
17 Imperia - Porto Maurizio	43°52'.50N	008°01'.80E	6	•	•	1200	90	•	•	7.7	•	•	•	•	•	•	•
18 Imperia - Porto Oneglia	43°52'.95N	008°02'.40E	6		•	1278	90	•	•	9	•	•	•	•	•	•	•
21 Diana Marina	43°54'.44N	008°05'.19E	7		•	270	14	•		3	•	•	•	•	•	•	•
22 S. Bartolomeo al Mare	43°55'.00N	008°06'.48E	7		•	170	15			2.5	•	•	•				
23 Marina di Andora	43°57'.00N	008°09'.65E	8	•		856	18	•	•	5	•	•	•	•	•	•	•
25 Marina di Alassio	44°01'.12N	008°11'.50E	8	•		550	35	•	•	5.8	•	•	•	•	•	•	•
28 Borghetto S. Spirito	44°06'.80N	008°15'.00E	9		•	204	8			2	•	•	•				
29 Marina di Loano	44°08'.15N	008°16'.30E	11	•		855	77	•	•	5	•	•	•	•	•	•	•
30 Finale Ligure	44°10'.56N	008°22'.34E	11		•	550	17	•	•	3.5	•	•	•	•	•	•	•
35 Vado Ligure	44°16'.00N	008°27'.02E	12		•	/				10							•
36 Porto di Savona	44°18'.90N	008°30'.30E	13	•		500	20	•	•	10	•	•	•	•	•	•	•
38 Cala Cravieu	44°20'.20N	008°36'.60E	14		•	80	8	•		3			•	•			
39 Marina di Varazze	44°21'.16N	008°34'.20E	15	•		707	35	•	•	4.5	•	•	•	•	•	•	•
41 Porto di Arenzano	44°23'.95N	008°41'.30E	15		•	185	20	•	•	2	•	•	•	•	•	•	•
44 Marina Castelluccio	44°24'.43N	008°48'.46E	17	•		530	15	•	•	5	•	•	•	•	•	•	•
46 Genova Sestri Ponente (Marina Genova Aeroporto e C.N. Sestri)	44°25'.05N	008°50'.50E	17	•		650	90	•	•	10	•	•	•	•	•	•	•
47 Porto turistico Genova Fiera	44°23'.65N	008°56'.16E	19	•		305	25	•	•	10	•	•	•	•	•	•	•
48 Porto Duca degli Abruzzi	44°23'.75N	008°55'.66E	19		•	380	25	•	•	10	•	•	•	•	•	•	•
49 Marina Molo Vecchio	44°24'.55N	008°55'.23E	18	•		160	90	•		8	•	•	•	•	•	•	•
50 Marina Porto Antico	44°24'.62N	008°55'.25E	18	•		280	75	•		8	•	•	•				

 Marina / Porto turistico  Porto / Approdo con ormeggi per il diporto  Numero ormeggi  Lunghezza fuori tutto  
 Transito  Carburante  Profondità in metri  Energia elettrica  Acqua  Servizi igienici  
 Docce  Scivolo  Travel-lift  Gru  Assistenza tecnica

ANCORAGGI																	
NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	A	B	C	LOA m	T	F	D	E	G	H	I	J	K	L
	LATITUDINE	LONGITUDINE															
2 Cala Balzi Rossi e Cala Beniamin	43°46'.83N	007°32'.46E	1	S	s	5	•		B-R		E-W						•
4 Baia del Latte	43°47'.11N	007°33'.58E	1	B	s	7	•				NE-SW						•
5 Porto di Ventimiglia/Cala del Forte	43°47'.29N	007°35'.80E	1	B	s	5	•		B-R		E-W						•
8 Madonna della Ruota	43°47'.30N	007°41'.40E	2	B	s	5	•				N-S						•
9 Marina di Baia Verde	43°47'.90N	007°42'.80E	2	S	s	5	•		B-R		E-W						•
10 Porto Capo Pino	43°47'.81N	007°44'.61E	2	S	s	5	•		B-R		NE-SW						•
14 Riva Ligure	43°50'.10N	007°53'.10E	4	S	s	5	•		B-R-N		E-W						•
15 Marina degli Aregai	43°50'.35N	007°55'.05E	5	S	s	6	•		B-R-N		NE-S						•
16 Marina di San Lorenzo	43°51'.58N	007°51'.34E	5	B	s	4	•		B-R-N		NE-SW						•
17 Imperia	43°52'.50N	008°01'.80E	6	B	s	5	•		B-R-N		NE-SW						•

NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	S	S	m	D	C	N	S	NE-SW	W-E	N-SW	N-S
	LATITUDINE	LONGITUDINE												
20 Ancoraggio Capo Berta	43°54'.00N	008°04'.51E	7	B	s	5	•	B-R				•		
26 Isola Gallinara	44°01'.55N	008°13'.50E	9	S	s	10					W-E	•		
27 Ancoraggio di Albenga	44°03'.04N	008°13'.40E	9	S	s	6	•	B			N-SW	•		
30 Finale Ligure	44°10'.56N	008°22'.34E	11	S	s	4	•	B-R-N			N-S			
31 Punta Crena	44°10'.53N	008°24'.33E	10	B	s	6	•	B-R-N			NW-SE	•		
33 Noli (Il Grugno)	44°12'.75N	008°25'.10E	10	B	s/a	7	•	B-R-N			N-SE	•		
37 Savona	44°19'.00N	008°29'.90E	13	B	s	7	•	B-R-N			N-S	•		
39 Varazze	44°21'.16N	008°34'.20E	15	S	s	4	•	B-R-N			NE/SW	•		
41 Arenzano	44°23'.95N	008°41'.30E	15	S	s	7	•	B-R-N			N-S	•		

 **Protezione ancoraggio:** S = scarso B = buono E = eccellente  **Natura del fondo:** a = alghe f = fango g = ghiaia p = pietre/sassi  
 r = roccia s = sabbia  **Profondità in metri**  **Approdo con tender**  **Servizi a terra:** B = bar R = ristorante N = negozio  
 **Venti di traversia**  **Ancoraggio**  **Gavitelli**

## SICUREZZA IN MARE

### AREA A

#### BOLLETTINI METEO

Bollettino meteo Mari d'Italia/Meteomar  
(italiano e inglese)  
VHF ch 68 frequenza 156.425 MHz continuo

Bollettino meteo stazioni radio costiere  
0135 0735 1335 1935 UTC  
Castellaccio (Genova) VHF ch 25  
frequenza 161.850 MHz  
Monte Bignone (Imperia) VHF ch 7  
frequenza 160.950 MHz

Radiouno bollettino mare  
0554 1408 2249 dal lunedì al venerdì

#### PREVISIONI METEO FRANCIA E CORSICA (francese-inglese)

Monaco Radio 4363 kHz (ch 403) 0903 1403 1915 LT  
copre Lione, Provenza, Mar di Corsica, Mar di Sardegna,  
Mar Ligure e Tirreno settentrionale

Monaco Radio 8728, 8806 kHz (ch 804, 830) SSB  
0715 1830 UTC copre tutto il Mediterraneo occidentale

La Garde CROSS 1696, 2677 kHz SSB dopo la chiamata  
sulla frequenza 2182 kHz (VHF ch 16) 0650 1433 1850 LT

#### CAPITANERIE DI PORTO

Genova  010 27771  
cpgenova@mit.gov.it  
VHF ch 16 MF 2182, 2722 kHz

Imperia  0183 66061  
cpimperia@mit.gov.it

Savona  019 856666  
cpsavona@mit.gov.it

MRSC Livorno  0586 826011  
cplivorno@guardiacostiera.gov.it

MRCC Roma MMSI 002 470 001  
DSC VHF ch 70, 16 - DSC MF 2187.5 kHz, 2182 kHz  
DSC HF 420.5, 6312, 8414.5 kHz  
Direzione Marittima Roma Fiumicino  
 06 656171  
cproma@mit.gov.it

#### CENTRI DI SOCCORSO IN MARE

 112 Numero d'emergenza europeo

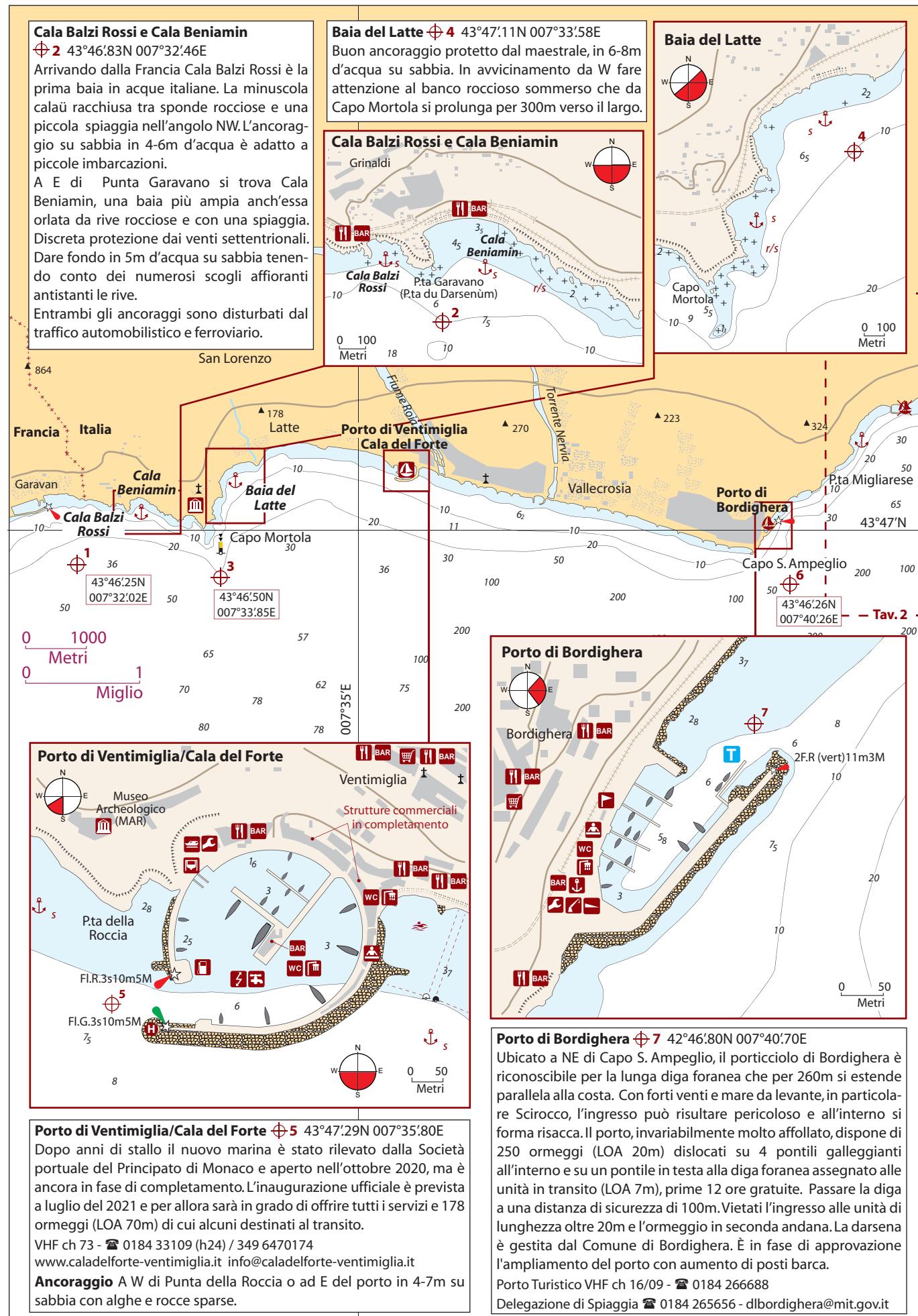
**Guardia Costiera**  
 1530 emergenza - VHF ch 16  
MRSC Genova  010 27771  
cpgenova@mit.gov.it

#### CIRM Centro Internazionale Radio Medico (in lingua italiana, inglese e francese)

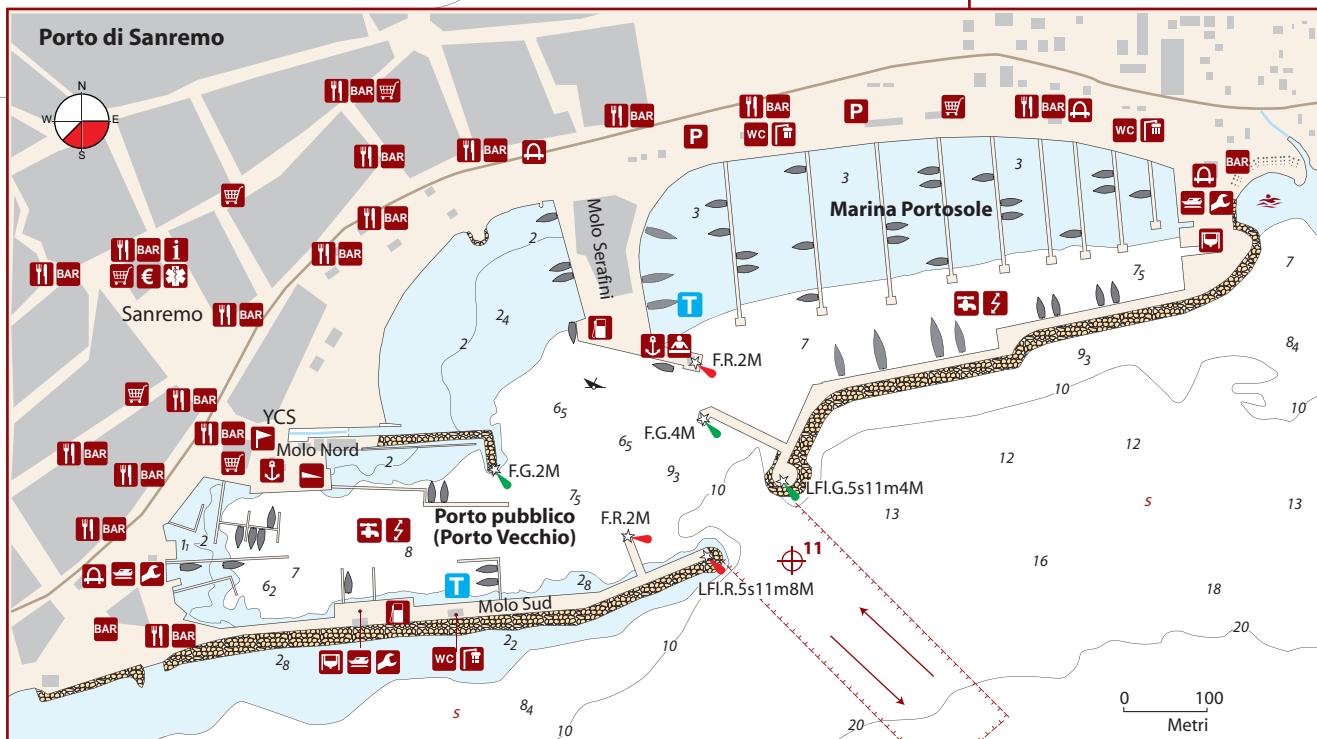
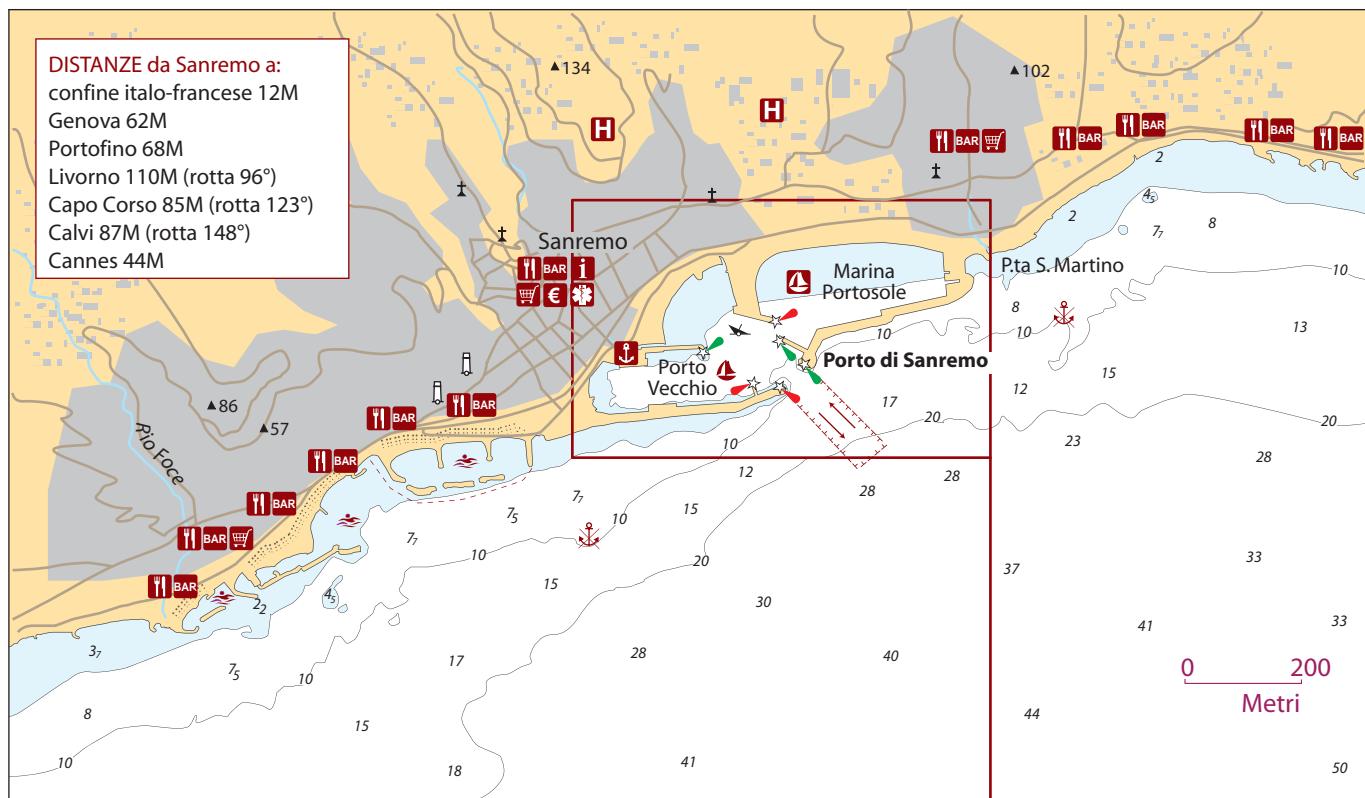
 06 59290263 / 348 3984229  
Fax 06 5923331/2  
telesoccorso@cirm.it - www.cirmtmas.it  
VHF e SSB/MF su tutte le stazioni radio costiere

[radio.guardiacostiera.it](http://radio.guardiacostiera.it)





**DISTANZE** da Sanremo a:  
confine italo-francese 12M  
Genova 62M  
Portofino 68M  
Livorno 110M (rotta 96°)  
Capo Corso 85M (rotta 123°)  
Calvi 87M (rotta 148°)  
Cannes 44M



Porto di Sanremo 11 43°48'90N 007°47'29E

Il grande porto di Sanremo ospita due darsene - una pubblica, una privata - entrambe protette da due lunghe dighe foranee. Essendo l'ingresso rivolto a SE, con burrasche dai settori meridionali l'accesso può risultare pericoloso e all'interno delle darsene si forma una fastidiosa risacca. Inoltre, quando il livello delle acque in banchina sale sensibilmente è probabile l'arrivo di una burrasca da S-SW.

**Porto pubblico** (Porto Vecchio) Il porto pubblico, nella darsena W, ospita i pescherecci e 8 pontili galleggianti gestiti da privati per un totale di 450 ormeggi. Circa al centro della banchina pubblica sulla diga foranea di ponente vi sono 15 posti barca assegnati al transito (LOA 16m) gestiti da Circomare Sanremo.

Ufficio Circondariale Marittimo VHF ch 16/14 - 0184 505531 - ucsanremo@mit.gov.it

Carburante: Molo Ponente Serafini ☎ 0184 503477 - YCS Yacht Club Sanremo ☎ 0184 503760 - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

**Marina Portosole** Grande approdo turistico della città, decisamente caro ma con ottimi servizi. Prima di accedere contattare la direzione porto (VHF ch 09). Avanzare e piegare nella darsena a dritta per accostare alla banchina di accoglienza, a fianco del distributore, in attesa dell'assegnazione del posto barca. Il porto dispone di 850 ormeggi (LOA 90m) lungo la diga fornea e su 9 pontili, tutti su catenarie e con fondali adeguati.

Marina Portosole VHF ch 09 - CB ch 02 -  0184 500349 - [info@portosolesanremo.it](mailto:info@portosolesanremo.it) - [www.portosolesanremo.it](http://www.portosolesanremo.it)

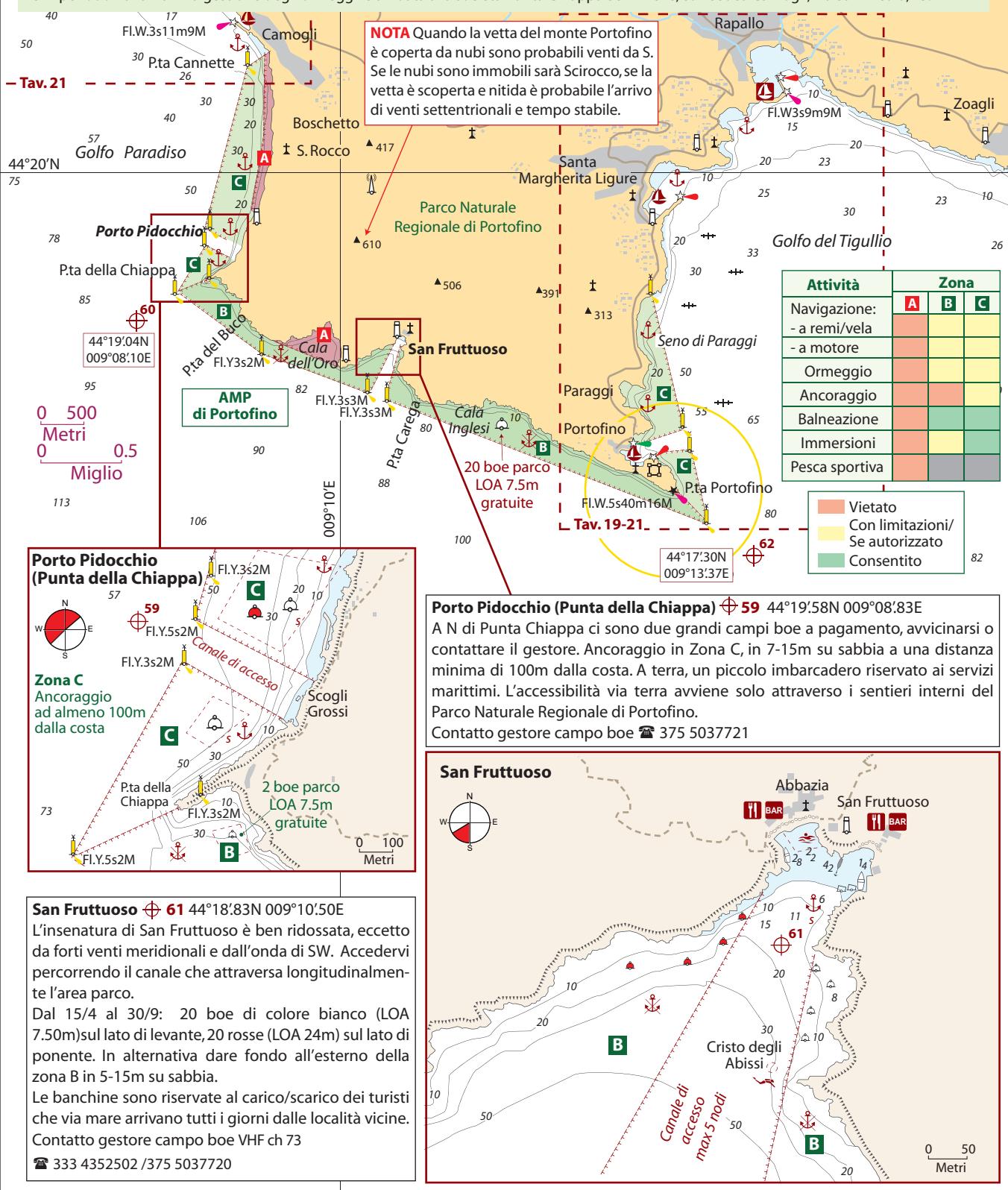
**Area Marina Protetta di Portofino****Zona A Riserva a tutela integrale** in cui è vietata ogni attività esclusa la ricerca scientifica.**Zona B Riserva generale** in cui sono consentiti la navigazione a vela, a remi a pedali o con propulsori elettrici, l'accesso e la navigazione a motore a natanti con requisiti ecomcompatibili (casse raccolta liquami di scolo, motore conforme alla Direttiva 2003/44/CE), a imbarcazioni che utilizzano pitture antifouling a rilascio zero. Le imbarcazioni a motore senza i requisiti ecomcompatibili possono solo raggiungere le zone di ormeggio di S. Fruttuoso con rotta perpendicolare alla costa a una velocità inferiore a 5 nodi.

Non è consentito l'ancoraggio ma l'ormeggio nei campi boe (닻) predisposti dall'Ente Gestore. Immersioni subacquee solo previa autorizzazione dell'Ente Gestore.

**Zona C Riserva parziale** Valgono le stesse regole della zona B, a differenza che sono consentiti l'ancoraggio a una distanza minima di 100m dalla costa e le immersioni subacquee, escluse le zone delimitate da boe con l'indicazione di divieto.

Sede Amministrativa Viale Rainusso 1, - S. Margherita Ligure 0185 287247 - info@portofinoamp.it - www.portofinoamp.it

Per il periodo 2018-2022 la gestione degli ormeggi è affidata alla società Punta Chiappa Servizi Srls, con sede a Camogli, Via San Nicolò, 15.

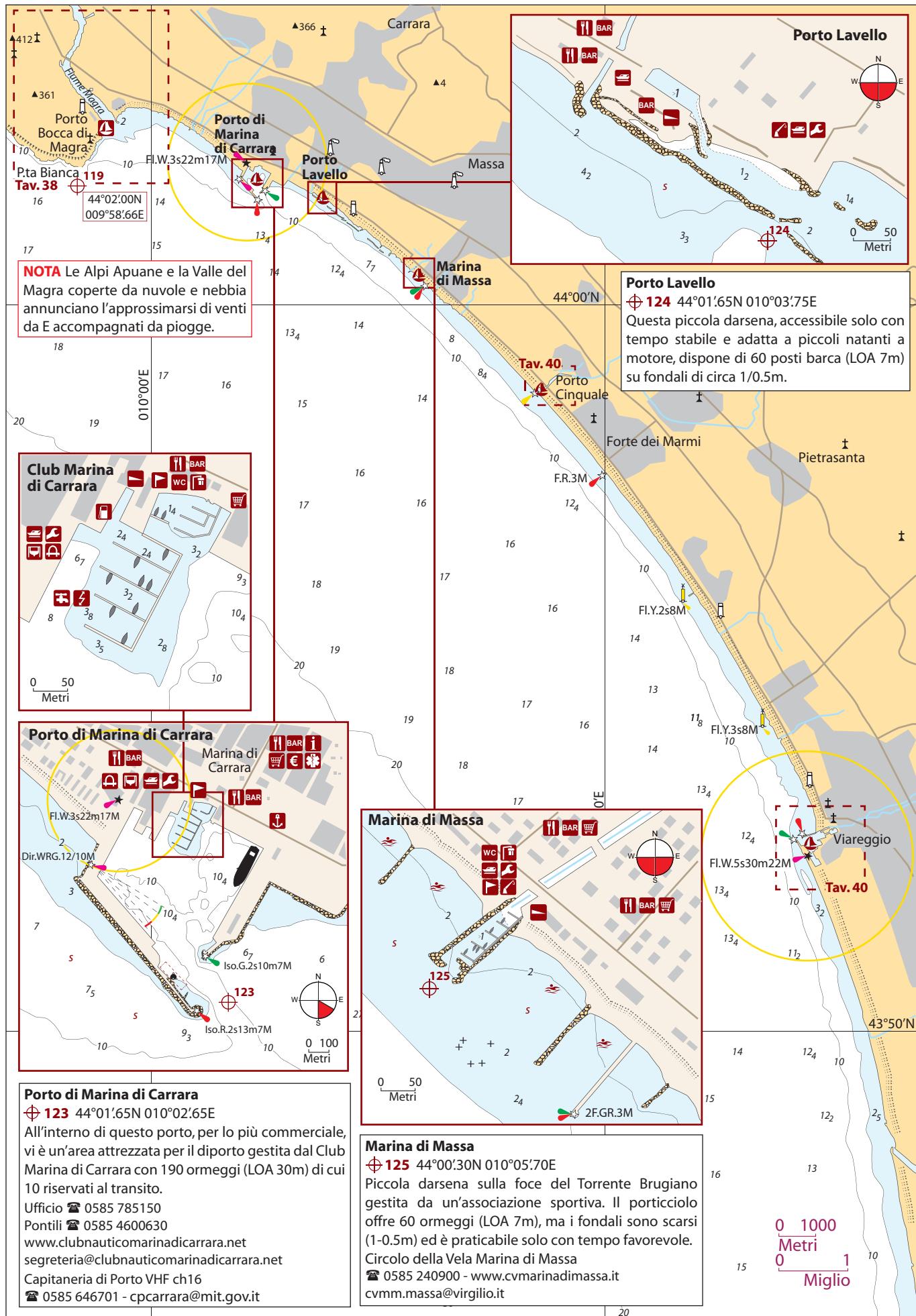
**San Fruttuoso** 61 44°18'83N 009°10'50E

L'insenatura di San Fruttuoso è ben ridossata, eccetto da forti venti meridionali e dall'onda di SW. Accedervi percorrendo il canale che attraversa longitudinalmente l'area parco.

Dal 15/4 al 30/9: 20 boe di colore bianco (LOA 7.50m) sul lato di levante, 20 rosse (LOA 24m) sul lato di ponente. In alternativa dare fondo all'esterno della zona B in 5-15m su sabbia.

Le banchine sono riservate al carico/scarico dei turisti che via mare arrivano tutti i giorni dalle località vicine. Contatto gestore campo boe VHF ch 73

333 4352502 / 375 5037720



**Porto Cinquale** 126 43°58'50N 010°08'40E

Nell'ultimo tratto del fiume Versilia, poco prima della foce, vi sono due approdi: Porto Cinquale, una piccola darsena con 67 ormeggi (LOA 14m) di cui 6 per il transito, e più a monte l'Approdo Turistico del Cinquale con 240 ormeggi (LOA 8.5m) 18 riservati al transito.

Le profondità all'interno del fiume sono scarse e accessibili solo a unità con pescaggio non superiore a 1.5m. Inoltre l'accesso al canale con cattivo tempo risulta molto pericoloso, se non impossibile.

Porto Cinquale gestito da Automare 84 **0585 308032**

Approdo Turistico del Cinquale VHF ch 09 - **0585 309867**

info@versilmarine.it - www.versilmarine.it

**Porto Cinquale**

0 50  
Metri

33

2

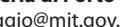
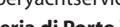
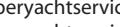
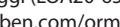
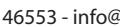
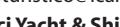
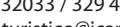
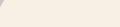
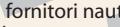
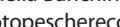
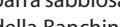
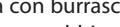
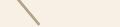
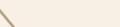
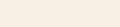
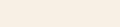
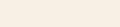
FL.Y.3s8m5M

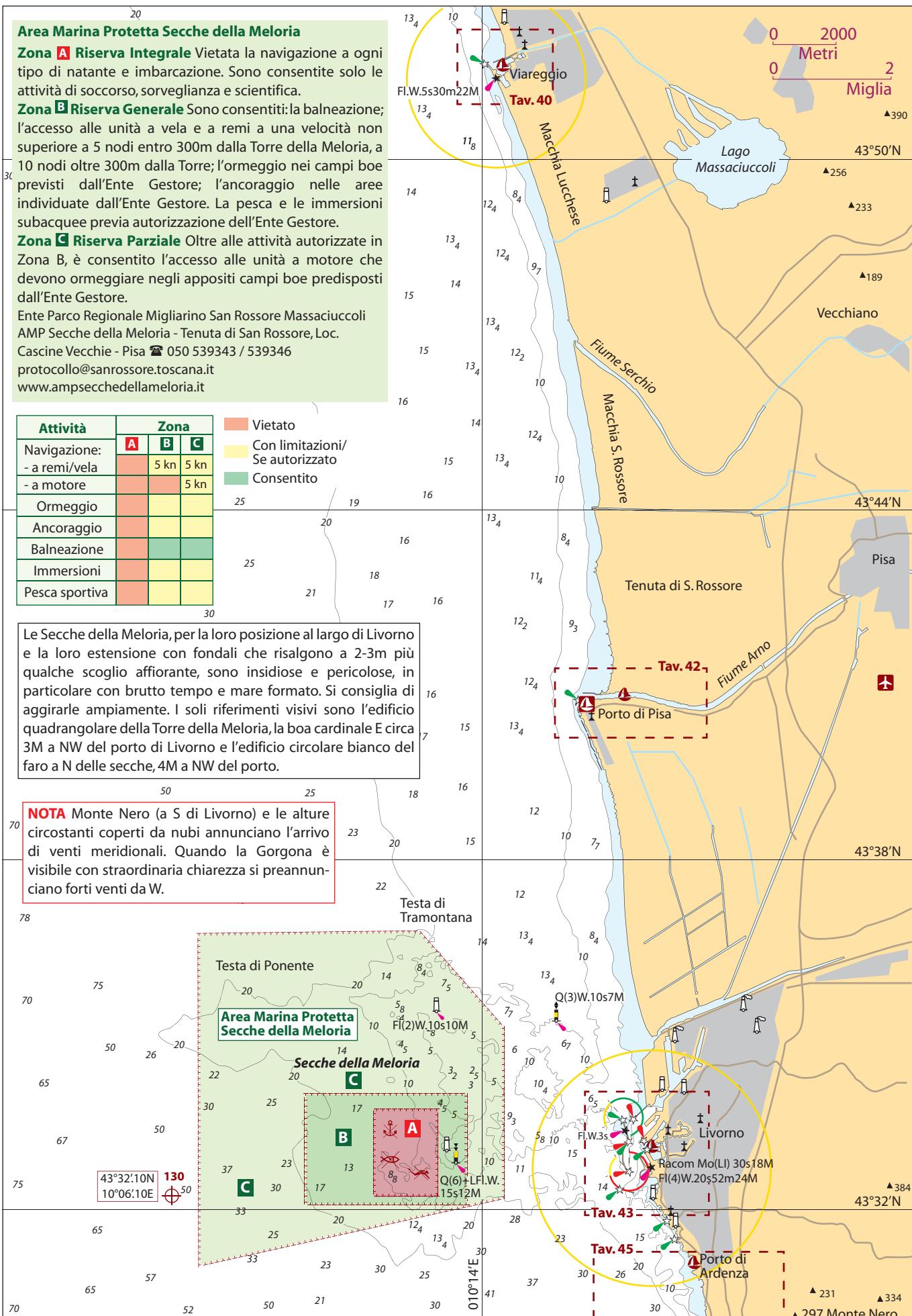
19

14

6

126

**Approdo Turistico del Cinquale**



**Fiume Arno**  128 43°40'80N 010°16'20E

Le ultime 2M della sponda S del Fiume Arno ospitano strutture dedicate al diporto per un totale di 500 ormeggi (LOA 20m) serviti di acqua ed energia elettrica, servizi igienici e area di rimessaggio. Alla foce del fiume, adiacente al paese di Marina di Pisa, il nuovo Porto di Pisa offre 354 ormeggi (LOA 50m). Il fiume è navigabile fino al primo ponte, 3.5M più a monte, e in condizioni normali le profondità si aggirano mediamente sui 3-4m. Notare che alla foce del fiume manca il fanale rosso, quindi per l'ingresso di notte tenere una rotta di 75-80° con il fanale verde leggermente sulla destra per evitare la secca a S dell'ingresso. Ai non pratici consiglio di contattare un cantiere per sapere la posizione della barra all'ingresso del fiume, perché è abbastanza mobile, in particolare dopo forti temporali o mareggiate da W-SW. In fase di accesso al fiume bisogna tenere conto anche della forte corrente discendente, che può raggiungere i 3 nodi. I cavi sospesi, a circa 500m dalla foce, utilizzati per sostenere le reti da pesca dei bilancieri posizionati lungo entrambe le sponde del fiume, sono stati rimossi. Superati i retoni da pesca non ci sono più pericoli.

L'accesso/uscita con forti venti dal largo e mare formato risulta molto pericoloso, se non impossibile.

**Fiume Arno**N  
E  
S  
W

52

4

4

45

32

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

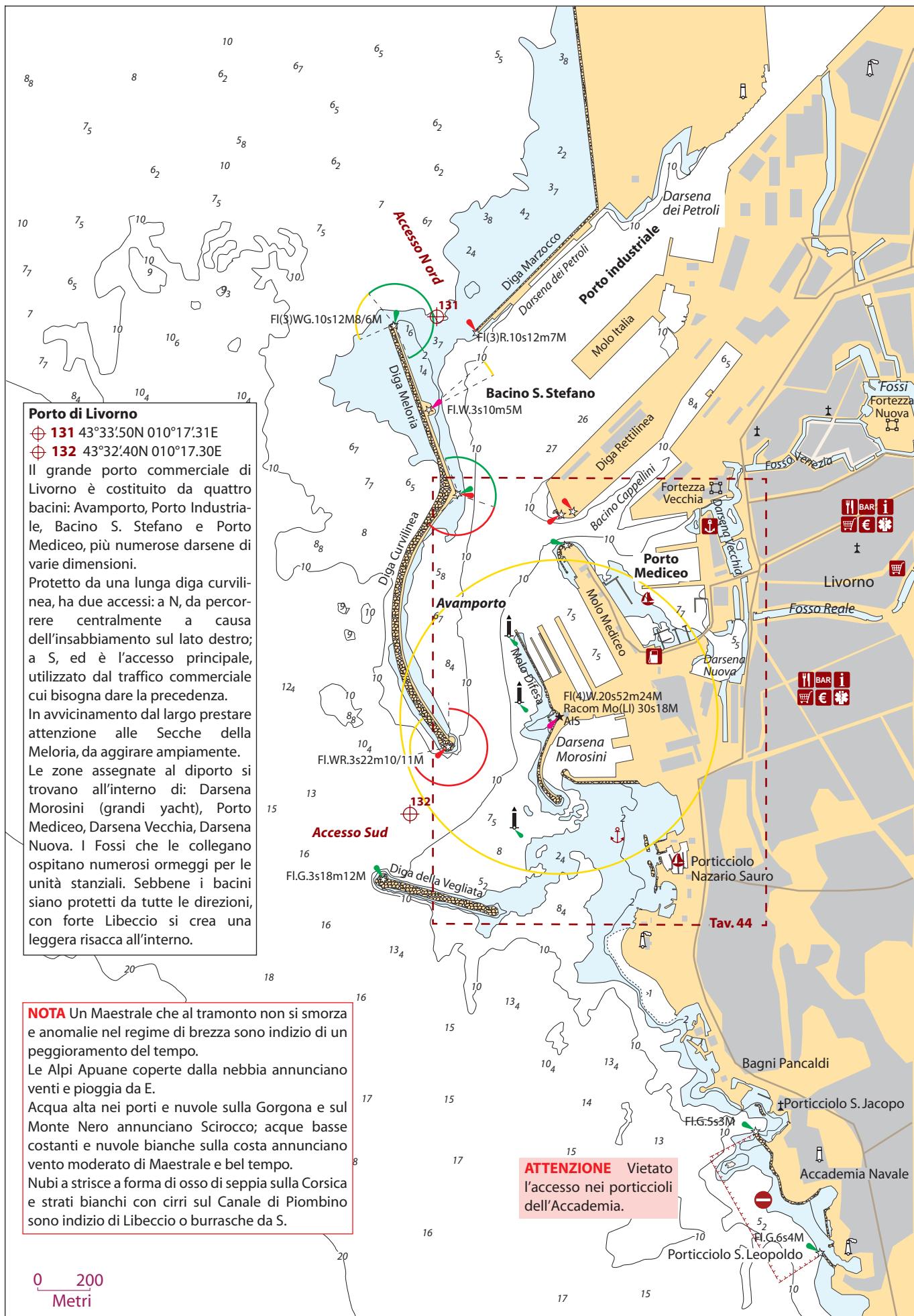
3

3

3

3

3



### SCHEDA EDITORIALE

## PORTOLANO CARTOGRAFICO

### Mar Ligure Tirreno settentrionale Corsica Nord Sardegna



Genere	Portolano
Codice	FR 72
Autore	Luca Tonghini
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-3610-064-4
Edizione	III edizione 2021
Lingua	Italiano
Pagine	224 ill. a colori
Formato	A4
Rilegatura	Brossura
Prezzo	€ 52,00

ISBN 978-88-3610-064-4  
  
 9 788836 100644

## PORTOLANO CARTOGRAFICO 2

### Mar Ligure Tirreno settentrionale Corsica Nord Sardegna

### TERZA EDIZIONE 2021

La principale caratteristica di questo portolano cartografico sono le 169 tavole che illustrano in dettaglio tutti i possibili porti, approdi e ancoraggi dell'area di navigazione.

L'introduzione comprende una tavola con distanze e rotte principali, un elenco della cartografia tradizionale e digitale e informazioni meteorologiche generali.

L'area è suddivisa in sei macrozone, per ognuna delle quali sono state create due guida rapide di consultazione: la prima elenca i principali porti e marina con i relativi servizi (colonnine di erogazione acqua e corrente, carburante, assistenza tecnica, ecc.); la seconda riporta invece le baie in cui è possibile stare alla fonda, con le relative caratteristiche (protezione, natura del fondo, profondità, servizi a terra, ecc.). Basta dunque un rapido sguardo per essere in grado di scegliere la meta a seconda della propria imbarcazione e delle condizioni meteo.

In questa edizione l'autore ha inserito gli opportuni aggiornamenti in materia di porti, approdi e aree marine protette per una corretta fruizione da parte dei diportisti di zone particolarmente fragili e di grande valore naturalistico.

I 146 piani dei porti e 395 per baie e ancoraggi sono ampi e di facile consultazione grazie a una ricca gamma di pittogrammi. Brevi testi completano le informazioni di pilotaggio indispensabili per una navigazione sicura. In tutti i piani è presente un'icona dei venti di traversia.

**605 WAYPOINT IN WGS 84  
169 TAVOLE CARTOGRAFICHE  
146 PORTI E MARINA  
395 BAIE E ANCORAGGI**

ACQUISTA

### ALTRI TITOLI DELLA COLLANA "I PORTOLANI CARTOGRAFICI"

