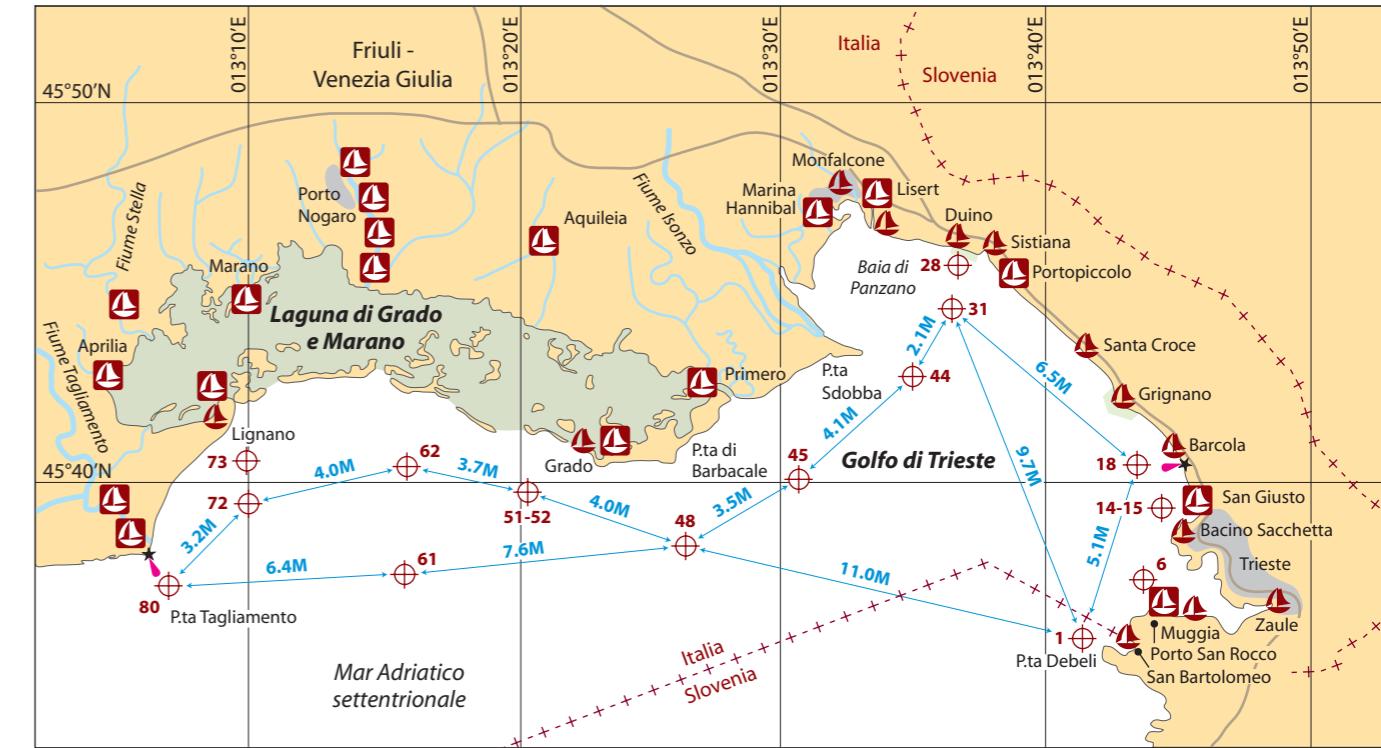


**Golfo di Trieste** Compresa tra l'Isola di Grado e la Punta Savudrija (Croazia), è un'insenatura chiusa, caratterizzata da fondali poco profondi (max. 25m). Il tratto costiero italiano è vario; dal confine con la Slovenia fino a Duino, il litorale si presenta alto e roccioso, con le falesie che dall'altopiano carsico si portano fino al mare. Superato il promontorio di Duino, la costa si abbassa su una vasta area paludosa che, alimentata dal fiume Isonzo, circonda a N e W la Baia di Panzano e si estende intorno alla Punta Sdobba fino a congiungersi alla Laguna di Grado. Lungo l'intero arco costiero, sono insediati numerosi approdi, in parte disponibili anche alle unità in transito. I porti principali sono Trieste e Monfalcone, importanti scali commerciali che dispongono, all'interno delle rispettive rade, di diversi cantieri nautici e di vari approdi turistici dotati di ogni genere di servizio. Gli approdi minori sono numerosi, ma generalmente sono dati in concessione d'uso a circoli nautici o ad associazioni locali e gli spazi destinati al transito sono limitati o assenti. Date le profondità esigue del golfo, le aree dove poter calare l'ancora sono ampie; tuttavia, perlopiù esse si prestano solamente a una sosta balneare in condizioni di mare calmo, in quanto il profilo costiero non forma ridossi tali da garantire, in caso di mal tempo, una protezione sufficiente a poter prolungare la permanenza. Oltre ai centri maggiori, normalmente anche tutti i centri abitati costieri dispongono almeno dei servizi di base e sono collegati tra loro attraverso una rete di autobus o una linea ferroviaria. L'aeroporto di riferimento per Monfalcone e Trieste si trova a Ronchi dei Legionari, 4km a NW di Monfalcone. A Trieste, invece, fanno scalo i traghetti per l'Albania, la Grecia, la Croazia, la Slovenia e altre località della regione e del resto d'Italia.

**Laguna di Grado e Marano** Un cordone litoraneo formato da lingue sabbiose separa il mare da un'area umida di modesta profondità, delimitata a E dalla foce lagunare di Primero e a W dalla foce del Tagliamento. Al suo interno, un'articolata rete di canali, che si diramano a partire dalle bocche di accesso alla laguna (Bocca di Primero, di Grado, di Porto Buso, di S. Andrea e di Lignano), mette in comunicazione il Tagliamento e l'Isonzo, formando la parte orientale dell'Idrovia Litoranea Veneta, una via navigabile che prosegue fino al Po. I canali principali sono stati dragati e delimitati da briccole di segnalamento, così da agevolare la navigazione verso i diversi porti commerciali, pescherecci e turistici, sorti sulle rive interne della laguna o lungo le sponde dei fiumi navigabili che vi sfociano (Natissa, Ausa, Corno e Stella). Nello specchio lagunare gradese, la profondità media è leggermente più bassa e il reticolto idrografico più complesso, grazie a una maggiore estensione delle aree emerse. Agli estremi E e W, sorgono due importanti centri di villeggiatura del litorale, Grado e Lignano, i quali concentrano un consistente afflusso turistico estivo. L'antico borgo di Marano Lagunare è situato ai margini N della laguna, in prossimità delle riserve regionali delle Foci dello Stella e della Valle Canal Novo, che interessano alcune tipiche zone lagunari di elevato pregio naturalistico, caratterizzate da un'eccezionale presenza avifaunistica e dalle abitazioni tipiche lagunari, i "casoni", costruite su terrapieni di fango denominati "motte". Il resto della laguna è per la maggior parte disabitata. La sosta alla fonda è possibile al di fuori dell'ambito delle bocche di accesso, tenendosi ai margini dei canali, con ancora a prua e a poppa oppure, in quelli larghi e poco trafficati, alla ruota. Nei canali, considerare comunque un'intensificazione delle correnti di marea, che portano la barca a disporsi in direzioni differenti da quelle del vento.

**Meteorologia** La forma del Golfo di Trieste lascia un ampio fetch solo ai venti di libeccio, che si manifestano soprattutto nei periodi estivi, in seguito a temporali, e che possono essere particolarmente violenti. La Punta Sdobba protegge la Baia di Panzano, ma la costa orientale ne è esposta. La bora (un vento locale proveniente da NE) è preannunciata da nuvole biancastre e tondeggianti che si ammassano dietro la catena del Carso, associate ad un abbassamento della temperatura e un innalzamento della pressione atmosferica. Ha carattere catabatico e colpisce anche le coste orientali con venti di caduta turbolenti e rafficati, che si regolarizzano mano a mano che si procede verso il largo. È un vento discontinuo, che alterna raffiche meno intense a colpi di eccezionale violenza; a causa del fetch limitato, non genera onde molto alte, ma corte e ripide, difficili da contrastare. Nell'estate ha breve durata e si manifesta in concomitanza ai cambiamenti climatici, mentre d'inverno può prolungarsi senza sosta per vari giorni, con intensità maggiori durante la notte. Lo scirocco è più frequente nei mesi invernali e porta maltempo; è anticipato dalla diminuzione della pressione, con un aumento della temperatura e la formazione di nubi scure sul Vallone di Muggia. Anche se raramente è molto intenso, porta mareggiate sulla costa occidentale. Nel periodo estivo di norma prevalgono le brezze termiche; di giorno provengono perlopiù da SW (W-NW a Trieste) e di notte si dispongono, più deboli, tra il I e il II quadrante, adattandosi all'orientamento dell'orografia dell'immediato entroterra. In inverno e autunno, invece, dominano i venti sinottici, la bora e lo scirocco tra tutti. Le nebbie sono frequenti, specialmente nei periodi invernali, quando il maestrale proveniente dalle montagne giunge a contatto con il mare. (Prosegue a p. 27)



In navigazione nel golfo, i pericoli maggiori sono rappresentati dai campi di mitilicoltura, molto diffusi anche a una certa distanza dalla costa, e dai bassi fondali nord-occidentali, in continuo spostamento e aggravati dalle escursioni di marea, tra le più ampie del Mediterraneo. Il regime di marea è del tipo semidiurno (2 massimi e 2 minimi al giorno) e comporta normalmente dislivelli nell'ordine di 1m; tuttavia, il persistere di venti di scirocco, in combinazione con il transito sotto l'arco alpino di campi di bassa pressione nord atlantici, possono determinare variazioni mareali più consistenti (fino quasi a 2m). Nel tratto lagunare, le brezze si orientano invece da SW di giorno, da N-NE di notte, raggiungendo anche i 15n di intensità, specialmente nei pressi della foce del Tagliamento. Nei periodi di maggiore insolazione, nel primo pomeriggio possono svilupparsi improvvisi colpi di vento a carattere temporalesco, associati a violenti piovasci. Nel periodo invernale dominano i venti orientali, come la bora e lo scirocco, e l'alta umidità favorisce l'insorgenza delle nebbie mattutine, usuali con calma di vento. Specialmente con venti meridionali, le bocche d'accesso alla laguna possono risultare impraticabili, in quanto i bassi fondali portano l'onda a frangere. Inoltre, in laguna la trasparenza dell'acqua è scarsa e sia i depositi alluvionali che le correnti di marea portano a continui mutamenti dei fondali, che impongono, soprattutto alle unità a vela, una sorveglianza costante dello scandaglio. La propagazione dell'onda di marea avviene dalle bocche lagunari verso le estremità del reticolo di canali, dove l'ampiezza si attenua di circa 20-30cm. In corrispondenza delle bocche le correnti di flusso e riflusso raggiungono la massima intensità e si combinano con la corrente marina disposta lungo la direttrice costiera.

#### WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE

+	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84 LATITUDINE	COORDINATE IN WGS 84 LONGITUDINE	TAVOLA
1	0,5M al largo di P.ta Debeli	45°35'.60N	013°41'.43E	1
5	1M a NW di P.ta Sottile	45°36'.93N	013°42'.37E	1
6	Ingresso alla Baia di Muggia	45°36'.89N	013°44'.00E	3
14	Ingresso al Porto di Trieste	45°39'.24N	013°44'.36E	3
15	Ingresso al Porto Doganale	45°39'.15N	013°45'.58E	6
18	1,7M ad W del Faro della Vittoria	45°40'.46N	013°43'.50E	1
21	1,4M a SW di Miramare	45°41'.43N	013°41'.37E	1
28	Al largo della Riserva delle Falesie di Duino	45°45'.90N	013°36'.71E	11
31	500m dalla meda foranea di Monfalcone	45°44'.69N	013°36'.44E	1, 14
44	1000m a SE della meda di Punta Sdobba	45°42'.87N	013°34'.88E	13
45	2,5M al largo delle Bocche di Primero	45°40'.13N	013°30'.61E	13
48	1M a S della cardinale di Banco Mula di Muggia	45°38'.36N	013°26'.27E	13, 22
51	Meda foranea di Grado	45°39'.57N	013°20'.79E	23
52	Porto di Grado	45°41'.02N	013°22'.38E	24
61	3M a S della meda foranea di Porto Buso	45°37'.57N	013°15'.50E	22
62	500m al largo della meda foranea di Porto Buso	45°40'.37N	013°15'.61E	31
72	500m al largo della meda foranea di Lignano	45°39'.40N	013°10'.00E	30
73	Ingresso al canale della Bocca di Lignano	45°40'.52N	013°09'.59E	35
80	1M al largo di P.ta Tagliamento	45°37'.39N	013°06'.44E	30

PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE																	
	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.													
		LATITUDINE	LONGITUDINE														
3	Porticciolo di San Bartolomeo	45°35' .77N	013°43' .30E	2		•	138	8		3	•	•	•	•			
7	Marina Porto San Rocco	45°36' .65N	013°45' .20E	4	•		546	60	•	•	14	•	•	•	•		
8	Porto di Muggia	45°36' .44N	013°45' .94E	4	•	300	14	•	8	•	•	•	•	•			
9	Cantieri San Rocco	45°36' .25N	013°46' .62E	5		/	/			•	•	•	•	•	•		
10	Rio Ospo	45°36' .02N	013°47' .00E	5		/	/		1,3	•	•	•	•				
11	Punta Stramare	45°36' .13N	013°47' .25E	5		/	/		1								
12	Porto Industriale Zaule	45°36' .50N	013°47' .90E	5		/	10		10	•	•	•	•	•			
13	Porticciolo San Sabba	45°36' .79N	013°46' .90E	5	•	/	/		4,5	•	•	•	•				
16	Bacino Sacchetta	45°38' .97N	013°45' .59E	7	•	600	15	•	13	•	•	•					
16	Marina San Giusto	45°38' .97N	013°45' .59E	7	•	227	100	•	10	•	•	•	•	•			
17	Porto Franco Vecchio - Bacino I	45°39' .93N	013°45' .36E	6	•	/	/	•	8								
19	Barcola	45°40' .96N	013°44' .94E	8	•	220	12		4	•	•						
20	Porticciolo del Cedas	45°41' .61N	013°44' .16E	8	•	70	7		1,6	•	•	•					
22	Porto di Grignano	45°42' .45N	013°42' .71E	9	•	310	18		6	•	•	•	•	•			
23	Santa Croce	45°43' .54N	013°41' .37E	10	•	80	15	•	5,5	•	•	•					
24	Filtre di Aurisina	45°44' .46N	013°40' .10E	10	•	40	7		3,5			•					
25	Canovella dè Zoppoli	45°44' .97N	013°39' .23E	10	•	12	5		2,5	•	•	•					
26	Marina di Portopiccolo	45°45' .91N	013°38' .00E	11	•	116	30	•	6	•	•	•					
27	Porto di Sistiana	45°46' .07N	013°37' .61E	12	•	600	14	•	8,5	•	•	•	•				
29	Duino	45°46' .41N	013°35' .87E	16	•	45	14	•	3,5	•	•	•					
30	Villaggio del Pescatore	45°46' .33N	013°35' .69E	16	•	•	1040	15	•	3	•	•	•	•			
30	Associazione Canale Locovaz	45°46' .33N	013°35' .69E	17		285	5		3	•		•					
30	Lisert: Robymar	45°46' .33N	013°35' .69E	17		15	16		2,5	•	•		•				
30	Lisert: Crack Boat	45°46' .33N	013°35' .69E	17		15	18		2,5	•	•		•				
30	Lisert: Marine International	45°46' .33N	013°35' .69E	17		24	32	•	2,5	•	•		•				
30	Lisert: Cantiere Nautico Cadei	45°46' .33N	013°35' .69E	17		58	15	•	2,5	•	•	•	•				
30	Lisert: Ocean Marine	45°46' .33N	013°35' .69E	17	•	185	16	•	2,5	•	•	•	•				
30	Lisert: Marina Lepanto	45°46' .33N	013°35' .69E	17	•	220	25	•	2,5	•	•	•	•				
30	Lisert: Nautec Mare	45°46' .33N	013°35' .69E	17	•	190	20	•	2,5	•	•	•	•	•			
30	Canale Locovaz: Soc. Nautica Tavoloni	45°46' .33N	013°35' .69E	17		410	12		2,5	•	•	•	•				
32	Canale Valentinis	45°46' .48N	013°33' .56E	19		290	10		6	•	•						
32	Darsena Nazario Sauro	45°46' .48N	013°33' .56E	19	•	30	15	•	2								
33	Lega Navale Monfalcone	45°47' .18N	013°32' .17E	19		220	14	•	9	•	•	•	•				
34	Canottieri Timavo	45°47' .27N	013°32' .01E	19		166	14		10	•	•	•	•				
35	S.V.O.C.	45°47' .28N	013°31' .93E	19		440	13		10	•	•	•	•				
35	Associazione Pescatori Dilettanti	45°47' .28N	013°31' .93E	19		50	8		2	•	•	•					
36	Darsena So.De.Na.	45°47' .16N	013°31' .96E	20		7			2								
37	Marina Hannibal	45°47' .09N	013°32' .22E	20	•	328	40	•	12	•	•	•	•	•			
38	Casoneri di Panzano	45°47' .09N	013°32' .31E	20		70	8		8	•	•						
39	Marina Nova	45°46' .85N	013°32' .59E	20	•	50	10		1	•	•						
41	Marina di Punta Barene	45°45' .18N	013°31' .09E	14	•	200	8		2	•	•	•					
42	Foce dell'Isonzo - Darsena Sdobra	45°44' .34N	013°33' .48E	14	•	20	6		1,5	•							
43	Canale Isonzato - approdi	45°43' .96N	013°31' .81E	13	•	/	10	•	2	•	•						
46	Porto Tenuta Primero	45°41' .40N	013°28' .75E	21	•	200	8	•	4	•	•	•	•	•			
46	Marina Primero	45°41' .40N	013°28' .75E	21	•	270	24	•	5	•	•	•	•	•			
46	Pontili di Punta Spin	45°41' .40N	013°28' .75E	21		/	/	•	1								
49	Darsena Barbacale - Grado Pin.	45°48' .90N	013°24' .99E	24	•	108	8		1,5								

	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.						<img
--	------	----------------------	--	------	--	--	--	--	--	------

	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.																
		LATITUDINE	LONGITUDINE																	
79	Marina Uno	45°38'29N	013°06'59E	40	•	420	20	•	•	4	•	•	•	WC	■	■	■	■	•	•
79	Marina Punta Verde	45°38'29N	013°06'59E	40	•	275	20	•	3,5	•	•	•	•	WC	■	■	■	■	•	•

Marina / Porto turistico   Porto / Approdo con ormeggi per il diporto   Numero ormeggi   Lunghezza fuori tutto  
 Transito: • = Ormeggi t = Posti a terra   Carburante   Profondità in metri   Energia elettrica   Acqua   Servizi igienici  
 Docce   Scivolo   Travel-lift   Gru   Assistenza tecnica

## ANCORAGGI GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE

	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.															
		LATITUDINE	LONGITUDINE																
2	Valle San Bartolomeo	45°35'84N	013°42'91E	2	B	f		4	•	B-R-N		W/N		•					
4	Punta Sottile	45°36'28N	013°42'77E	2	S	s		4				SW/NE		•					
10	Rio Ospo	45°36'02N	013°47'00E	5	S	/		1,5	•			W/NE		•					
11	Punta Stramare	45°36'13N	013°47'25E	5	S	/		1	•			W/NE		•					
23	Santa Croce	43°48'90N	007°47'29E	10	S	s/f		9	•	B-R		SE/NW		•					
24	Filtre di Aurisina	45°44'46N	013°40'10E	10	S	s/f		10	•	B-R		SE/NW		•					
25	Canovella dè Zoppoli	45°44'97N	013°39'23E	10	S	s/f		10	•	B-R		SE/NW		•					
29	Duino	45°46'41N	013°35'87E	16	B	s		3	•	B-R-N		SE/W		•					
40	Baia di Panzano	45°45'52N	013°33'60E	14	S	f		3	•			N/S		•					
47	Banco Mula di Muggia	45°40'50N	013°28'36E	13	S	s/f		3				NE/SW		•					
50	Ancoraggio a S di Grado	45°39'82N	013°23'76E	23	S	s		3	•	B-R-N		E/W		•					
60	Canale di San Pietro d'Orio	45°41'17N	013°22'14E	23	B	s		4				/		•					
63	Isola di Porto Buso	45°43'20N	013°15'32E	31	B	s/f		3	•	R		NW/NE		•					
64	Isola di Sant'Andrea	45°43'33N	013°14'45E	31	B	s/f		4	•			NW/NE		•					
74	Porto Sant'Andrea	45°41'99N	013°10'40E	37	S	s/f		2	•			N/E		•					

Protezione ancoraggio: S = scarso B = buono E = eccellente   Natura del fondo: a = alghe f = fango g = ghiaia p = pietre/sassi  
 r = roccia s = sabbia   Profondità in metri   Approdo con tender   Servizi a terra: B = bar R = ristorante N = negozio

Venti di traversia   Ancoraggio   Gavitelli

## SICUREZZA IN MARE

## AREA A

## BOLLETTINI METEO

Bollettino meteo stazioni radio costiere  
Area marittima "Adriatico Settentrionale"

in continuo VHF ch 68  
(italiano-inglese a rotazione)

0135 0735 1335 1935 UTC  
Conconello VHF ch 83  
Piancavallo VHF ch 01  
Monte Cero VHF ch 26

0403 0803 1203 1603 2003 UTC  
Trieste SSB/MF 2624 kHz

0840 2040 UTC  
Mondolfo NAVTEX 490 kHz (italiano)  
0720 1920 UTC  
Mondolfo NAVTEX 518 kHz (inglese)

## AVVISI AI NAVIGANTI

Avvisi ai Naviganti stazioni radio costiere

0403 0803 1133 1603 2003 UTC  
Conconello VHF ch 83  
Piancavallo VHF ch 01  
Monte Cero VHF ch 26

0403 0803 1203 1603 2003 UTC  
Trieste SSB/MF 2624 kHz  
  
0040 0440 1240 1640 UTC  
Mondolfo NAVTEX 490 kHz (italiano)  
0320 1120 1520 2320 UTC  
Mondolfo NAVTEX 518 kHz (inglese)

## CAPITANERIE DI PORTO

Genova +39 010 27771  
genova@guardiacostiera.it  
VHF ch 16 MF 2182, 2722 kHz

Direzione Marittima di Trieste  
VHF ch 16 - +39 040 676611  
cptrieste@mit.gov.it

Capitaneria di Porto di Monfalcone  
VHF ch 16 - +39 0481 496611  
cpmonfalcone@mit.gov.it

Ufficio Circondariale Marittimo di Grado  
VHF ch 16 - +39 0431 80050  
ucgrado@mit.gov.it

Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro  
VHF ch 16 - +39 0431 724004  
lcignano@mit.gov.it

Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro  
VHF ch 16 - +39 0431 66490  
ucportonogaro@mit.gov.it

Ufficio Locale Marittimo di Marano Lagunare  
VHF ch 16 - +39 0431 67301  
lcmarano@mit.gov.it

## GUARDIA COSTIERA

1530 emergenza  
VHF ch 16 - SSB/MF 2182 kHz

## CENTRI DI SOCCORSO IN MARE - SAR

MRSC  
Trieste MMSI 002470020  
DSC VHF ch 70 DSC MF 2187.5 kHz  
 +39 040 676611  
trieste@guardiacostiera.it

## CIRM

Centro Internazionale Radio Medico  
(in lingua italiana, inglese e francese)  
 +39 06 59290263  
VHF e SSB/MF su tutte le stazioni radio costiere  
www.cirm.it - telesoccorso@cirm.it

radio.guardiacostiera.it



## STAZIONI VTS

VTS Trieste, VHF ch 16,11 e 14 - "TRIESTE VTS"

## ACI DEL MARE

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Trieste  
 +39 040 300922 - amministrazione@ormeggiatori.it

Gruppo Ormeggiatori dei Porti di Monfalcone  
e Porto Nogaro  
 +39 0481 40315 - office@ormeggiatorimonfalcone.it

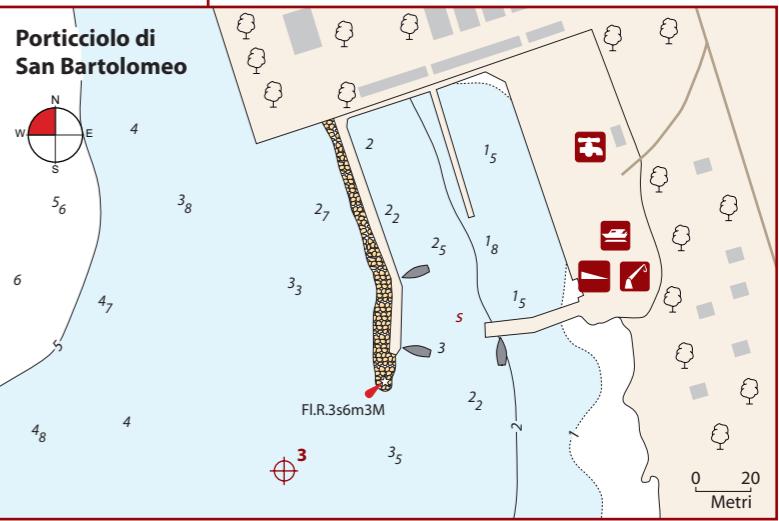
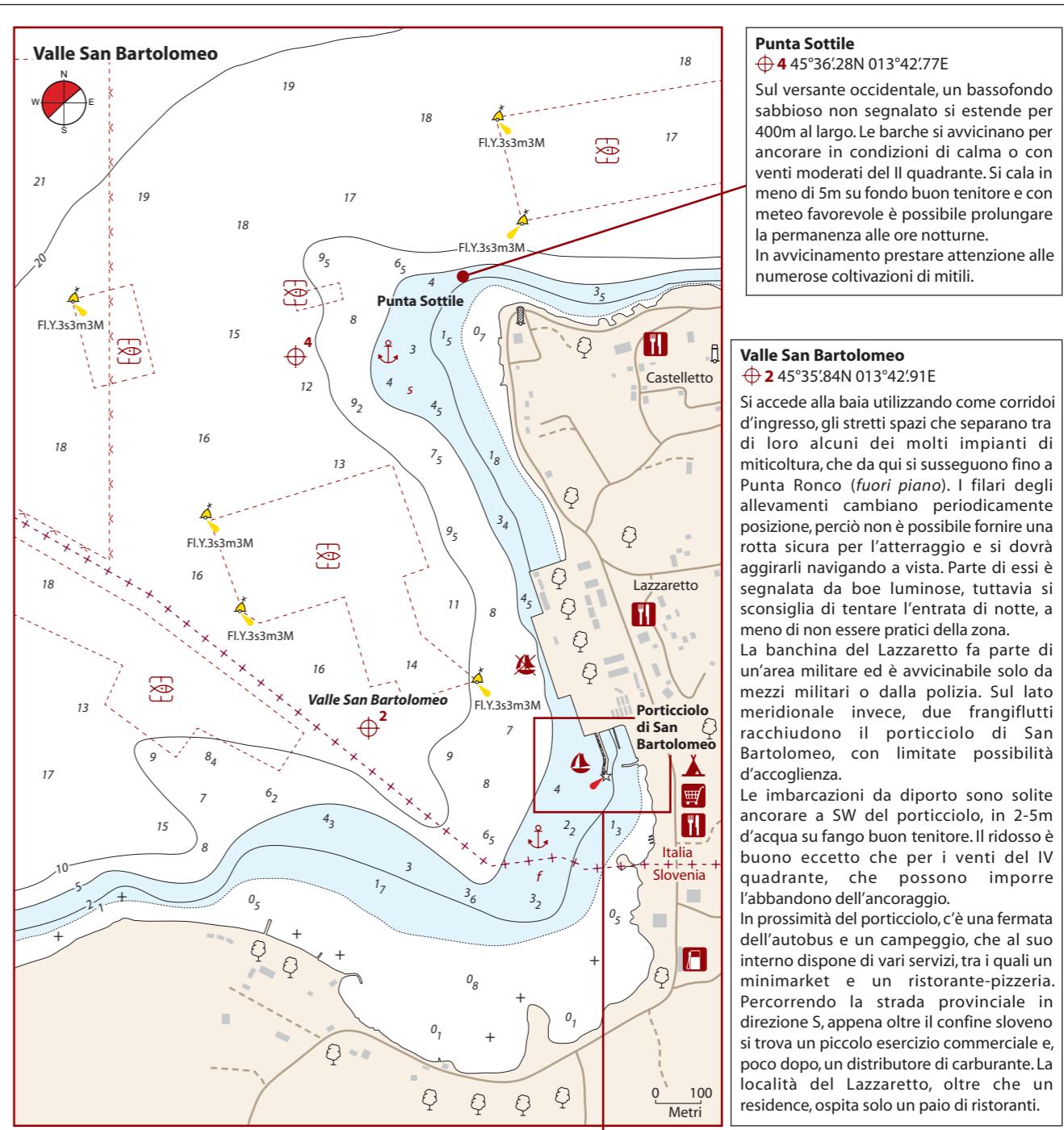
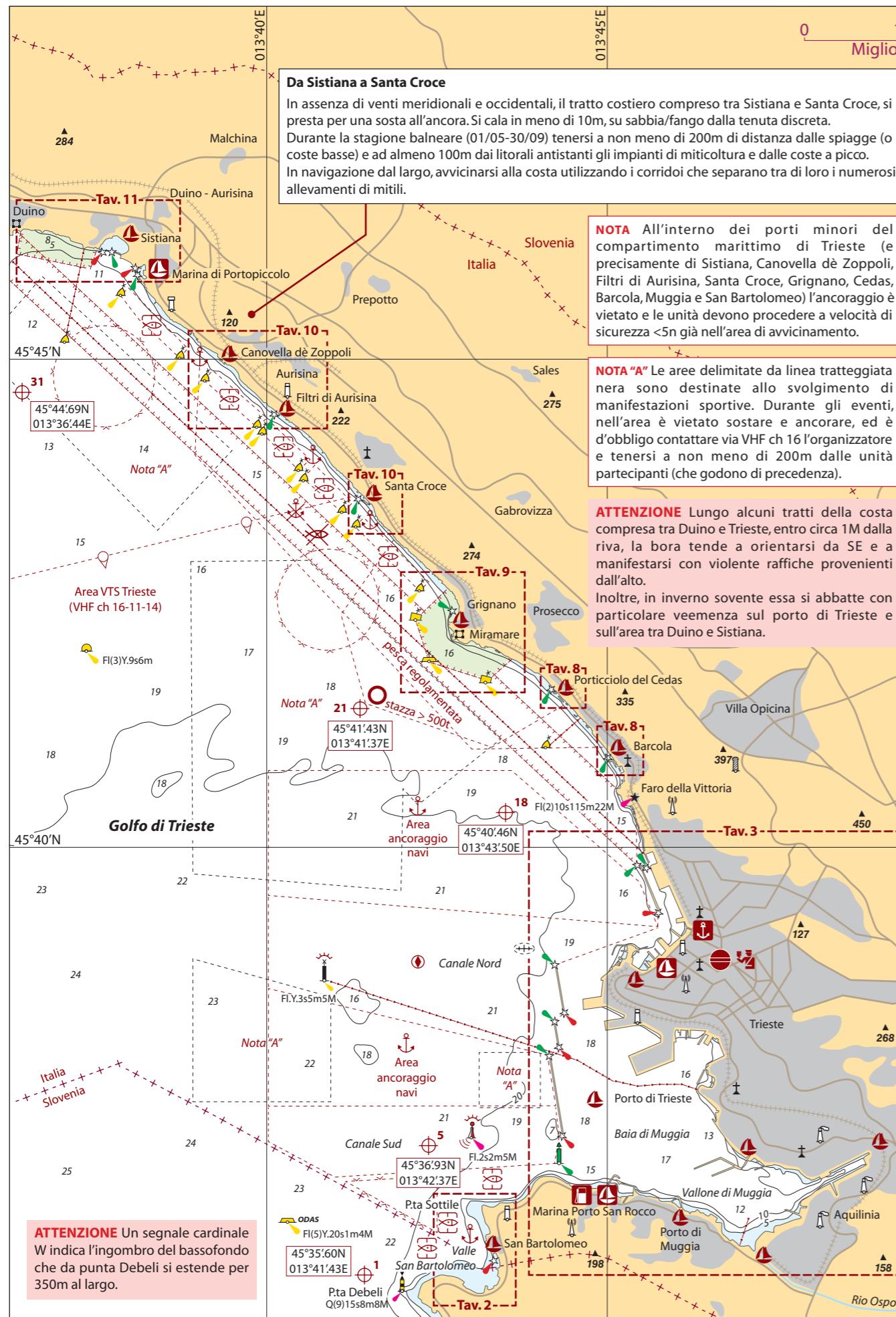
## ORDINANZE BALNEARI

## Capitaneria TRIESTE

(dal confine italo-sloveno alla foce del Timavo):  
durante la stagione balneare è vietata la navigazione di qualsiasi unità a vela e a motore, l'ormeggio e l'ancoraggio entro 200m dalle spiagge (o dalle coste basse), 100m dalle coste a picco e dai tratti di litorale prospicienti gli impianti di miticoltura.

## Capitaneria MONFALCONE

(dalla foce dell'Isonzo alla foce del Tagliamento):  
durante la stagione balneare, dalle 08.00 alle 20.00, entro 400m dalle spiagge (o coste basse) è vietata la navigazione di qualsiasi unità a vela e a motore, l'ormeggio e l'ancoraggio; nella fascia di mare compresa tra 400m e 1000m dalla spiaggia il limite di velocità è di 10n, in dislocamento.





**Vallone di Muggia**

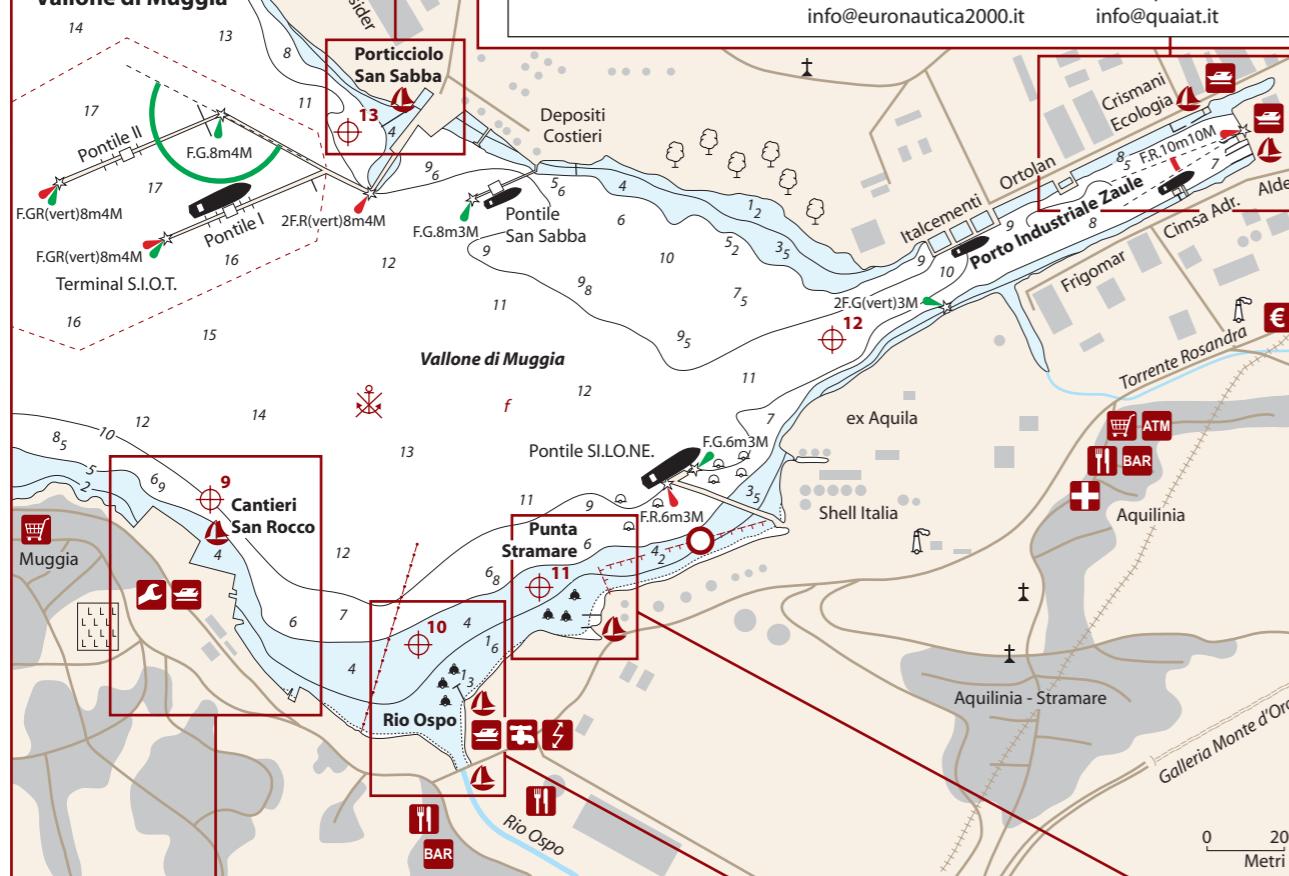
Costituisce la porzione meridionale del Porto di Trieste. La maggior parte delle banchine sono riservate alle unità commerciali e solo pochi approdi sono dedicati al diporto. I pontili S.I.O.T., San Sabba e S.I.L.O.N.E. sono terminal petroliferi e vanno rigorosamente mantenuti a una distanza di almeno 200m.

Navigando o stazionando nel vallone, non è da sottovalutare l'intensità della bora, la quale si può abbattere su quest'area con raffiche particolarmente violente.

**Porticciolo San Sabba**

**⊕13** 45°36'7.9N 013°46'9.0E

La piccola darsena e il pontile galleggiante sono totalmente occupati dai natanti delle associazioni che hanno in concessione l'uso del porticciolo.

**Vallone di Muggia****Cantieri San Rocco**

**⊕10** 45°36'02N 013°47'00E

Lungo la riva destra del torrente Ospo, i natanti di un paio di associazioni sportive locali vengono ormeggiati in un porto canale che termina, alla foce, su di un'area di rimessaggio, un pontile e alcuni gavitelli d'ormeggio.

S.P.D. Nautica Marea  
⊕ +39 040 272886

A.D.S. Rio Ospo  
⊕ +39 040 9277707

**Rio Ospo**

**⊕11** 45°36'13N 013°47'25E

Un'associazione dilettantistica ha in concessione l'utilizzo di 2 pontili e di circa 30 gavitelli, ai quali ormeggiano i natanti dei propri soci.

Possibilità di ancoraggio.

A.S.D. Stramar  
⊕ +39 040 273418

**Punta Stramare**

**⊕9** 45°36'25N 013°46'62E

La cantieristica è valida e si occupa di operazioni di alaggio/varo, manutenzione e riparazione di ogni tipo. Le aree di rimessaggio - due superfici coperte e una all'aperto - sono dotate di carri ponte da 5t e 10t, squero di 30m, travel-lift da 160t, gru mobile da 22t e carrelli idraulici da 60t e 120t. Un progetto futuro prevede la realizzazione di altri due capannoni industriali e di una diga foranea posta a protezione degli ormeggi in acqua, già presenti lungo i 300m di banchina, ma al momento particolarmente esposti ai venti di bora.

San Rocco International Shipyard  
⊕ +39 040 330369 - [www.sanroccoshipyard.com](http://www.sanroccoshipyard.com) - info@sanroccoshipyard.com

**Porto Doganale**

**⊕15** 45°39'15N 013°45'58E

Rappresenta lo scalo della città di Trieste e si estende da Porto Lido fino al Canal Grande. Solo l'area del Bacino Sacchetta e del Marina San Giusto (piani dettagliati alla Tav.7) è accessibile alle unità da diporto. Porto Lido è parzialmente occupato da alcuni stabilimenti balneari; al momento è utilizzato principalmente dalle unità da lavoro locali, in quanto i lavori previsti per la costruzione di un porto turistico non sono mai iniziati.

Sul Bacino San Giorgio, sul Molo Audace e sul Bacino San Giusto si affaccia il centro storico della città e l'ormeggio è di norma vietato, salvo eventuale formale permesso rilasciato dalla capitaneria di porto. Le banchine dei due bacini e del molo, servono come attracco saltuario per navi da crociera o per i mezzi militari e dell'autorità portuale; oppure occasionalmente vengono utilizzate per ospitare le unità partecipanti a eventi particolari (come per esempio la regata velica "Barcolana").

Il Molo Bersaglieri, con l'edificio della Stazione Marittima, fa parte del Terminal Passeggeri, come scalo per i traghetti di maggiore dimensione e le navi da crociera. La vicina banchina della Riva Nazario Sauro funge invece da attracco per i mezzi di trasporto della rete dei traghetti locali.

Piccoli natanti stazionano lungo entrambe le sponde del Canal Grande (Canale Ponterosso).

**Porto Franco Vecchio**

**⊕17** 45°39'93N 013°45'36E

Fanno parte di questa sezione i tratti banchinati compresi tra il Molo 0 e il Molo IV e la Diga Foranea Settentrale. È per la maggior parte uno scalo commerciale e molte aree sono recintate. L'unica possibilità di ormeggio per il diporto è rappresentata dal pennello del Molo 0, che può essere affiancato all'interno; il resto del Bacino I è riservato alle navi minori e ai mezzi che svolgono servizi di interesse generale e tecnico-nautici.

Il banchinamento compreso tra il Molo I e il II è destinato alle navi commerciali; mentre il Bacino III e il Bacino IV sono impiegati dalle unità che svolgono il servizio di trasporto marittimo locale, dai mezzi tecnico-nautici e dalle navi minori. I rimorchiatori occupano invece le banchine del Molo III, alla cui testa ormeggiano i mezzi dei vigili del fuoco. Il Molo IV infine, è assegnato al Terminal Passeggeri.

È possibile ormeggiare anche all'interno della diga foranea, ma solo per un massimo di 24h ed ottenuta l'autorizzazione dal concessionario. Nella zona centrale della diga, è pericoloso il relitto di un traghetto che giace sul fondo con battente d'acqua di 1,2m.

**Trieste** È un centro portuale, tra i maggiori in Italia, e offre al visitatore ogni genere di servizio (ospedale, ambulatorio medico, banche, farmacie, supermercati, etc.), ma spesso le distanze sono tali che per raggiungerli è necessario un mezzo di trasporto. Il prestigioso centro storico, che si affaccia sulle banchine del Porto Doganale e del Porto Franco Vecchio, è un susseguirsi di vie e piazze importanti, che comprendono palazzi maestosi di notevole pregio architettonico. Oltre che nei caffè storici della città, si possono programmare visite ai numerosi musei o ad uno dei molti monumenti romani, ebraici e religiosi. Inoltre la tradizione marinara è ben radicata nella città e per questo non mancano le officine e le rivendite nautiche, così da poter organizzare ogni tipo di lavoro di bordo. In più è un porto d'entrata, con uffici di capitaneria, dogana e polizia.

Oltre che da una ricca rete di trasporti urbana ed extraurbana, la città è servita da una linea ferroviaria e i traghetti la collegano ad Albania, Grecia, Croazia, Slovenia ed altre località della regione e del resto d'Italia. L'aeroporto si trova a circa 30km di distanza, nei pressi di Monfalcone.

⊕ +39 040 3478312 - [www.turismofvg.it/Localita/Trieste](http://www.turismofvg.it/Localita/Trieste) - info.trieste@promoturismo.fvg.it