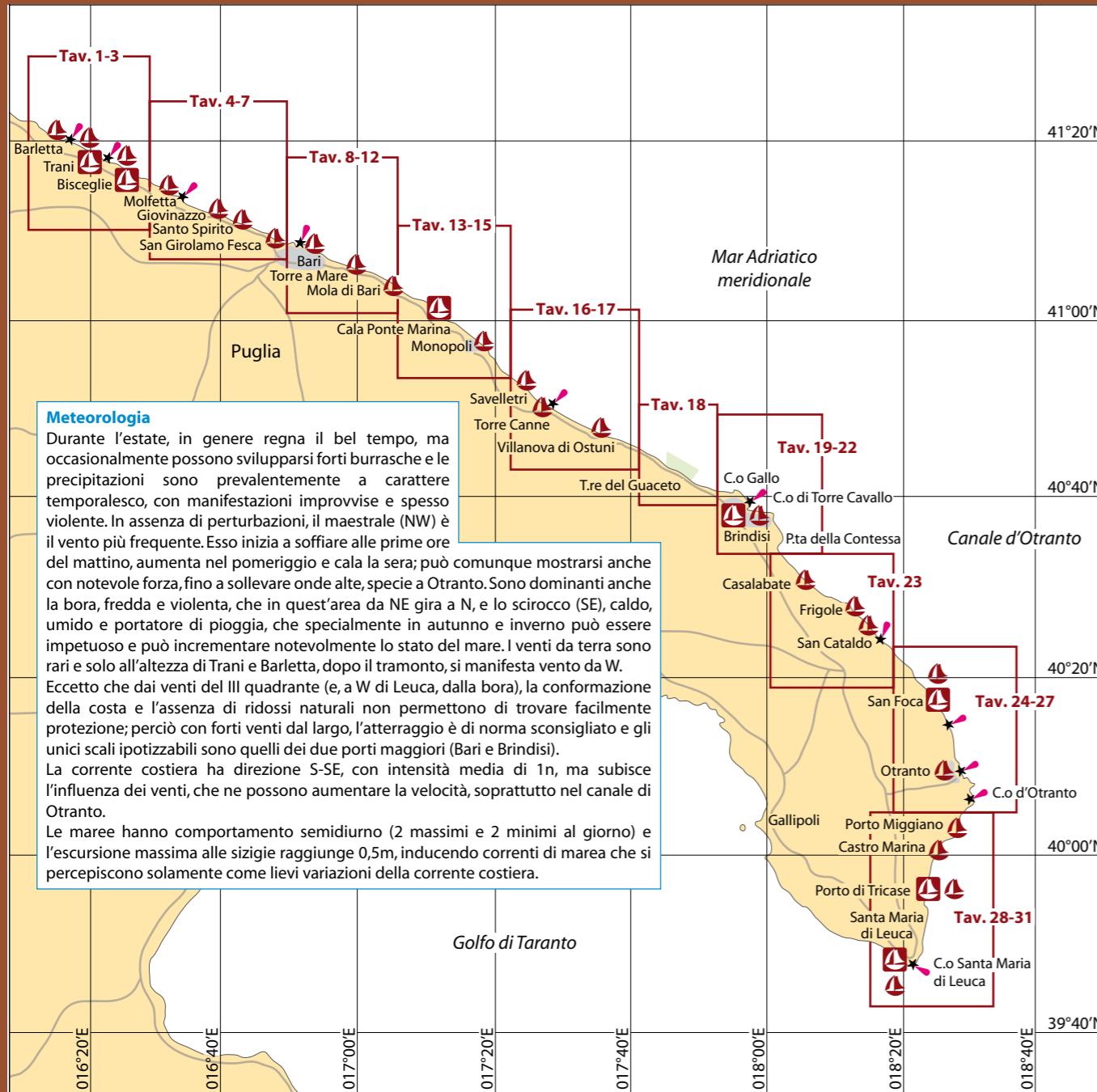


**AREA A - ADRIATICO MERIDIONALE
DA BARLETTA A SANTA MARIA DI LEUCA**

TAVOLE 1-31



Meteorologia

Durante l'estate, in genere regna il bel tempo, ma occasionalmente possono svilupparsi forti burrasche e le precipitazioni sono prevalentemente a carattere temporalesco, con manifestazioni improvvise e spesso violente. In assenza di perturbazioni, il maestrale (NW) è il vento più frequente. Esso inizia a soffiare alle prime ore del mattino, aumenta nel pomeriggio e cala la sera; può comunque mostrarsi anche con notevole forza, fino a sollevare onde alte, specie a Otranto. Sono dominanti anche la bora, fredda e violenta, che in quest'area da NE gira a N, e lo scirocco (SE), caldo, umido e portatore di pioggia, che specialmente in autunno e inverno può essere impetuoso e può incrementare notevolmente lo stato del mare. I venti da terra sono rari e solo all'altezza di Trani e Barletta, dopo il tramonto, si manifesta vento da W. Eccetto che dai venti del III quadrante (e, a W di Leuca, dalla bora), la conformazione della costa e l'assenza di ridossi naturali non permettono di trovare facilmente protezione; perciò con forti venti dal largo, l'atterraggio è di norma sconsigliato e gli unici scali ipotizzabili sono quelli dei due porti maggiori (Bari e Brindisi). La corrente costiera ha direzione S-SE, con intensità media di 1n, ma subisce l'influenza dei venti, che ne possono aumentare la velocità, soprattutto nel canale di Otranto. Le maree hanno comportamento semidiurno (2 massimi e 2 minimi al giorno) e l'escursione massima alle sizigie raggiunge 0,5m, inducendo correnti di marea che si percepiscono solamente come lievi variazioni della corrente costiera.

Da Barletta a Santa Maria di Leuca

Questo lungo tratto costiero (150M) procede diritto verso SE e solo in prossimità del Mar Ionio ruota leggermente verso W, mantenendo comunque un andamento rettilineo, privo di rientranze significative. Le rive sono basse, vi si alternano strette spiagge, di scoglio e di sabbia, che si espandono di poco verso l'entroterra; solamente tra Bari e Savelletri e tra Otranto e Leuca, la costa si alza e termina in mare con pareti di falesie che nascondono grotte e insenature minute, adatte alla sosta di piccoli natanti.

Ogni città e paese ha un proprio porto, sempre attrezzato con corpi morti e, generalmente, anche con prese d'acqua e corrente; tuttavia, ad eccezione dei porti principali (Trani, Bisceglie, Molfetta, Bari, Mola di Bari, Monopoli, Villanova, Brindisi, San Foca, Otranto e Leuca), nella maggior parte dei casi, gli approdi sono dimensionati per accogliere natanti e solo più raramente hanno caratteristiche che li rendono usufruibili da parte di barche di maggiori dimensioni. In aggiunta i marina non sono molti e quindi, per ottenere ospitalità, si è frequentemente costretti a rivolgersi ai circoli locali, oppure, dove previsto, all'autorità marittima per un posto di transito. Anche i distributori di carburante in banchina non sono particolarmente numerosi considerando il lungo tratto di costa, specialmente tra Bari e Otranto.

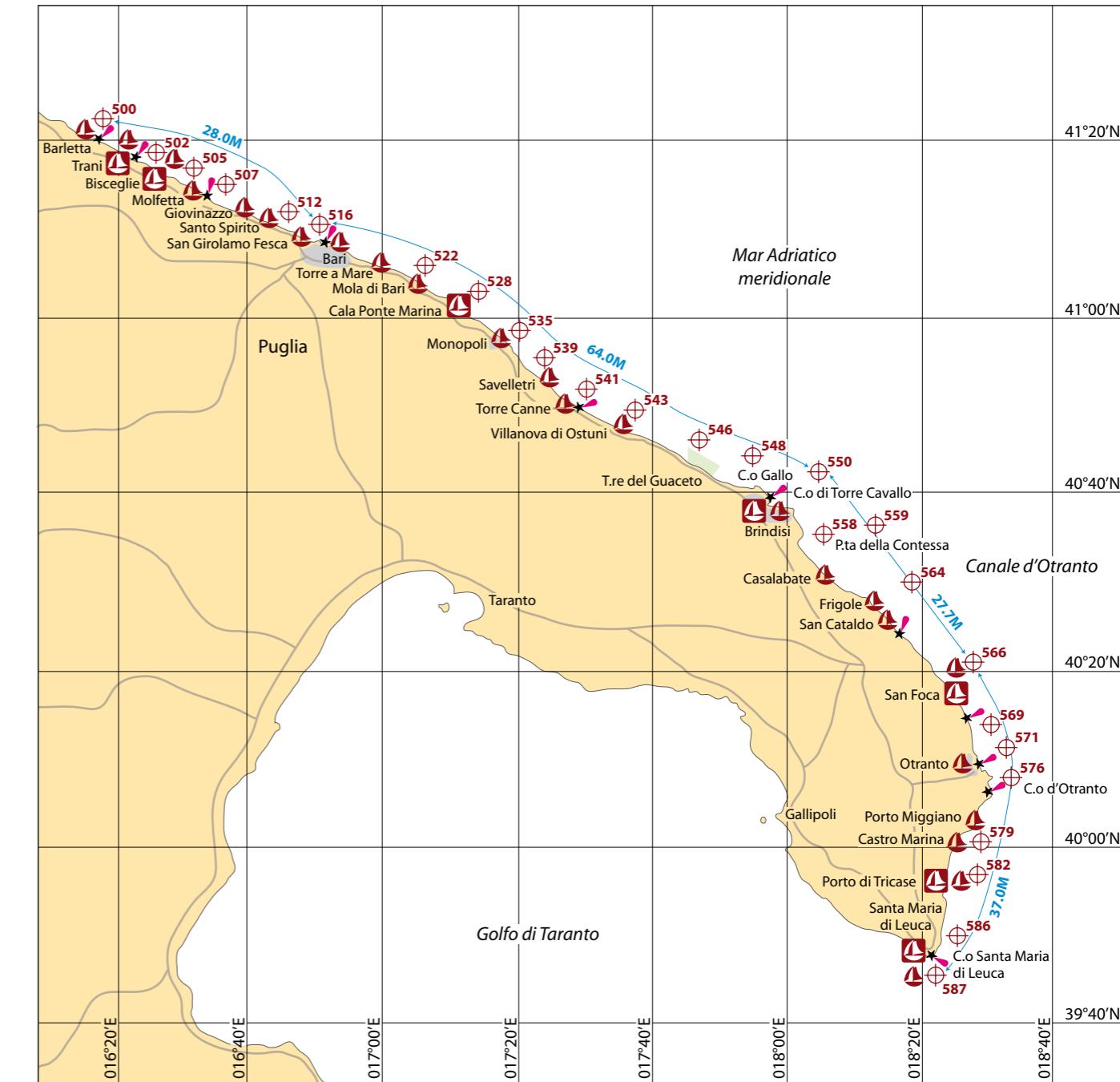
La conformazione costiera non permette altro che ancoraggi precari, quasi sempre esposti ad ampi settori di traversia; sono adeguati nel caso di brevi soste e vanno abbandonati rapidamente alla prima avvisaglia di venti dal largo.

Tutti i centri abitati, dal piccolo borgo alla grande città, hanno antiche origini storiche e una lunga tradizione marinara; oggi rappresentano rinomate località balneari e, durante tutto l'anno, offrono ai naviganti tutti i servizi di base. A S di Bari, le zone urbanizzate si avvicendano con intervalli maggiori rispetto alla parte settentrionale, lasciando così tratti che appaiono quasi disabitati.

La rete ferroviaria (anche se non è così sviluppata come nel nord Italia) e gli autobus di linea del servizio pubblico coprono l'intera area; inoltre, sia Bari che Brindisi, oltre che essere importanti scali per i traghetti diretti in Croazia, Albania e Grecia, dispongono ognuna di un aeroporto internazionale.

Lungo tutta la costa sono sparse antiche torri costiere, messe in opera contro le scorribande dei pirati saraceni.

AREA A - DA BARLETTA A SANTA MARIA DI LEUCA



WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE

⊕	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84 LATITUDINE	COORDINATE IN WGS 84 LONGITUDINE	TAVOLA
500	3M a N del Porto di Barletta	41°22'.95N	016°17'.48E	1
502	2M a N del Porto di Trani	41°19'.03N	016°25'.52E	1
505	2M a N del Porto di Bisceglie	41°16'.75N	016°30'.70E	1
507	2,5M a N di Molfetta	41°15'.41N	016°35'.67E	4
512	3M a N di Palestro	41°12'.66N	016°45'.97E	4
516	2M a N di Bari	41°10'.77N	016°50'.65E	8
522	2M a N di Mola di Bari	41°05'.70N	017°06'.02E	8, 13
528	2M a NE di Cala Ponte	41°01'.65N	017°14'.18E	13
535	2M a NE di Monopoli	40°58'.80N	017°20'.45E	13
539	2M a N di Savelletri	40°54'.46N	017°24'.62E	16
541	3M a NE di Torre Canne	40°52'.53N	017°31'.07E	16
543	2M al largo di Villanova di Ostuni	40°49'.27N	017°36'.82E	16

546	3,5M a N di Torre del Guaceto		40°46'.36N	017°48'.00E	18
548	3M a N di Punta Penne		40°44'.12N	017°55'.88E	19
550	5M al largo del Porto di Brindisi		40°41'.81N	018°05'.77E	19
558	3M a E di Punta della Contessa		40°35'.95N	018°06'.74E	19
559	6,5M a E di Punta della Contessa		40°35'.95N	018°11'.02E	19
564	5,5M a NE di Frigole		40°30'.00N	018°20'.00E	23
566	2M al largo di San Foca		40°19'.18N	018°26'.56E	24
569	2M a E di Secca Missipezza		40°13'.64N	018°31'.05E	24
571	3M al largo del Porto di Otranto		40°10'.70N	018°33'.00E	24
576	1,5M a E di Capo d'Otranto		40°06'.53N	018°33'.22E	24
579	2M al largo di Castro Marina		39°59'.26N	018°28'.30E	28
582	2M a E del Porto di Tricase		39°55'.95N	018°26'.37E	28
586	1,2M a E della Grotta dei Libri		39°49'.19N	018°25'.00E	28
587	2M a S di Punta Meliso		39°45'.58N	018°22'.00E	28

PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE											
⊕	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	⛵	⛵	〓	IMO	🕒	T	⬇️
		LATITUDINE	LONGITUDINE								
501	Porto di Barletta	41°20'.07N	016°17'.53E	1		•	/	/	•	7	
501	Lega Navale, sez. Barletta	41°20'.07N	016°17'.53E	1		56	7	•	1	•	•
503	Porto di Trani	41°17'.01N	016°25'.50E	2		•	/	•	•	6	
504	Lega Navale, sez. Trani	41°16'.79N	016°25'.26E	2		180	16	•	4	•	•
504	Portotrani	41°16'.79N	016°25'.26E	2		350	25	•	4	•	•
506	Porto di Bisceglie	41°14'.79N	016°30'.65E	3		•	•	/	28	•	8
506	Lega Navale, sez. Bisceglie	41°14'.79N	016°30'.65E	3		110	20	•	5	•	•
506	Bisceglie Approdi	41°14'.79N	016°30'.65E	3		340	30	•	3,5	•	•
508	Porto di Molfetta	41°12'.92N	016°35'.77E	5		•	/	•	11,5		•
509	Cantiere Nautico Le Difese	41°12'.51N	016°35'.30E	5		/	/	•	2		•
510	A.S.D. Ippocampo	41°12'.51N	016°35'.57E	6		50	12	•	4	•	•
510	Lega Navale, sez. Molfetta	41°12'.51N	016°35'.57E	6		80	15	•	4	•	•
510	A.S.D. Nautilus	41°12'.51N	016°35'.57E	6		30	6	•	4		•
510	Circolo della Vela Molfetta	41°12'.51N	016°35'.57E	6		12	15	•	4		
511	Porto di Giovinazzo	41°11'.47N	016°40'.31E	6		•	160	12	•	6	•
513	Porto di Santo Spirito	41°10'.01N	016°45'.09E	7		•	/	•	4		
513	Circolo Nautico Baia Blu	41°10'.01N	016°45'.09E	7		120	13	•	2,5	•	•
513	Circolo Nautico Costa del Sole	41°10'.01N	016°45'.09E	7		50	15	•	3	•	•
513	Circolo Nautico Il Maestrale	41°10'.01N	016°45'.09E	7		50	12	•	2,8	•	•
514	Porto di Palestro	41°09'.71N	016°46'.16E	4		•	/	/	1,5		
515	Porto di San Girolamo-Fesca	41°08'.53N	016°48'.75E	7		•	/	/	•	3,5	
517	Porto di Bari	41°08'.82N	016°50'.72E	9		•	/	•	16	•	•
518	Nautica Ranieri	41°08'.16N	016°51'.06E	10		60	50	•	4,5	•	•
518	C.U.S. Bari	41°08'.16N	016°51'.06E	10		260	24	•	3,7	•	•
518	Società Pesca Sportiva Pascazio	41°08'.16N	016°51'.06E	10		160	15	•	3,5	•	•
518	Darsena Mar di Levante	41°08'.16N	016°51'.06E	10		100	20	•	4,5	•	•
518	Darsena Marisabella	41°08'.16N	016°51'.06E	10		60	15	•	4	•	•
519	Darsena Vecchia	41°07'.88N	016°51'.78E	10		/	/		4		•
519	Lega Navale, sez. di Bari	41°07'.88N	016°51'.78E	10		70	24	•	4,5	•	•
520	Porto Vecchio di Bari	41°07'.56N	016°52'.86E	11		•	/	/	4	•	•
520	Circolo della Vela Bari	41°07'.56N	016°52'.86E	11		70	12	•	2,5	•	•
520	Circolo Barion	41°07'.56N	016°52'.86E	11		150	24	•	3	•	•
521	Porto di Torre a Mare	41°05'.39N	016°59'.85E	8		•	/	/	4	•	•

⊕	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	⛵	⛵	〓	IMO	🕒	T	⬇️
		LATITUDINE	LONGITUDINE								
523	Porto di Cala Portecchia	41°03'.94N	017°05'.30E	8		•	/	/		2	
524	Porto di Mola di Bari	41°03'.82N	017°05'.97E	12		•	/	•	•	7	
524	Circolo Nautico Daphne	41°03'.82N	017°05'.97E	12				110	15	•	3,5
524	Peter Nautica	41°03'.82N	017°05'.97E	12				35	10	•	2,5
524	Lega Navale, sez. di Mola di Bari	41°03'.82N	017°05'.97E	12				70	12	•	2
527	Cala San Vito	41°00'.96N	017°11'.70E	13				/	/		2,5
529	Cala Ponte Marina	41°00'.22N	017°12'.32E	14		•		316	40	•	4,5
530	Porto Cala Paura	41°00'.04N	017°12'.95E	13		•	/	/		2,5	
534	Torre d'Orta	40°58'.58N	017°16'.67E	14			t	/		5	•
536	Porto di Monopoli	40°57'.29N	017°18'.59E	15		•	/	/	•	10,5	
536	Lega Navale, sez. Monopoli	40°57'.29N	017°18'.59E	15				90	12	•	6,5
536	Carpentino	40°57'.29N	017°18'.59E	15				/	20	•	4
536	Cantiere Nautico Saponara	40°57'.29N	017°18'.59E	15				/	24	•	7
536	Cantiere Nautico Alba	40°57'.29N	017°18'.59E	15					80	20	•
540	Porto di Savelleti	40°52'.40N	017°24'.88E	17		•	/	15	•	4	
540	Lega Navale, sez. di Savelleti	40°52'.40N	017°24'.88E	17					70	10	2,5
542	Porticciolo di Torre Canne	40°50'.31N	017°28'.24E	16		•	/	/		1,5	
544	Porto di Villanova di Ostuni										

	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.					m									
		LATITUDINE	LONGITUDINE															
574	Assonautica Lecce	40°08'84N	018°29'.68E	27			33	12	•	5,5	•	•						
577	Porto Badisco	40°04'69N	018°29'.18E	27		•	/	6		/								
578	Porticciolo di Porto Miggiano	40°01'72N	018°26'.77E	29		•	50	6	•	1			•					
580	Porticciolo di Castro Marina	39°59'88N	018°25'.74E	29		•	200	15	•	8	•	•	•	•	•	•	•	•
581	Porticciolo di Marina di Andrano	39°58'47N	018°24'.53E	30		•	40	5,5	•	2			•					
583	Porto di Tricase	39°55'95N	018°23'.85E	30		•	/	20	•	4	•	•		•	•			
583	Lega Navale, sez. di Tricase	39°55'95N	018°23'.85E	30			20	13	•	3,5	•	•	•					
583	Marina Tricase	39°55'95N	018°23'.85E	30			85	16		3,5	•	•						
583	Associazione Magna Grecia	39°55'95N	018°23'.85E	30			10	/		3,5	•	•						
583	Hobby Nautica	39°55'95N	018°23'.85E	30			10	15	•	3,5	•	•				•	•	
584	Porticciolo di Marina Serra	39°54'65N	018°23'.75E	28		•	20	5		1			•					
585	Porticciolo di Novaglie	39°51'55N	018°23'.66E	28		•	35	5		1			•					
588	Porto di Leuca	39°47'53N	018°21'.40E	31		•	/	/	•	8			•	•	•			
588	Marina di Leuca	39°47'53N	018°21'.40E	31		•	633	40	•	7	•	•	•			•	•	
588	Yacht Club Leuca	39°47'53N	018°21'.40E	31			60	20		3	•	•	•					

Marina / Porto turistico Porto / Approdo con ormeggi per il diporto Numero ormeggi Lunghezza fuori tutto
 Transito: • = Ormeggi t = Posti a terra Carburante Profondità in metri Energia elettrica Acqua Servizi igienici
 Docce Scivolo Travel-lift Gru Assistenza tecnica

ANCORAGGI GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE

	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.					m									
		LATITUDINE	LONGITUDINE															
503	Porto di Trani	41°17'01N	016°25'.50E	2		B	s	4	•	B-R-N		NE/E	•					
520	Porto Vecchio di Bari	41°07'56N	016°52'.86E	11		B	s/f/a	3	•	B-R-N		NE/E	•					
524	Porto di Mola di Bari	41°03'82N	017°05'.97E	12		S	s/f	5	•	B-R-N		N/SE	•					
525	Torre Ripagnola	41°01'97N	017°09'.75E	13		S	s	5				NW/SE	•					
526	Torre Ripagnola	41°01'83N	017°10'.27E	13		S	s	5				NW/SE	•					
531	Polignano a Mare - Grotta Palazzese	40°59'82N	017°13'.28E	13		S	s/r	10				NW/E	•					
532	Polignano a Mare - Scoglio dell'Eremita	40°59'67N	017°13'.85E	13		S	s/r	10				NW/NE	•					
533	Cala Corvino	40°58'71N	017°16'.12E	14		B	s/a	6	•	B-R		NW/E	•					
537	Cala Porto Bianco	40°57'00N	017°18'.75E	13		S	s/a	7	•	B-R		N/E	•					
538	Cala Porto Camicia	40°56'51N	017°19'.32E	13		S	s/a	7	•	B-R		NE/SE	•					
540	Porto di Savelletri	40°52'40N	017°24'.88E	17		B	s/f	5	•	B-R-N		SE	•					
549	Punta Penne	40°41'19N	017°55'.63E	19		B	s	5	•	B-R		W/NE	•					
552	Diga dei Trapanelli	40°39'20N	018°00'.26E	20		S	s/a/r	4				N/E	•					
567	Porto di San Foca	40°18'19N	018°24'.59E	25		S	s	4	•	B-R-N		NE/SE	•					
568	Cala dell'Orso	40°16'53N	018°26'.32E	24		S	s	5	•	B-R-N		N/E	•					
570	Baia di Alimini	40°12'38N	018°28'.71E	24		S	s	5	•	B-R		NE/SE	•					
572	Porto di Otranto	40°09'09N	018°29'.63E	26		B	s/f	3-4	•	B-R-N		NE	•					
575	Baia dell'Orte	40°07'53N	018°30'.99E	27		B	s	5				NE/SE	•					
578	Porto Miggiano	40°01'72N	018°26'.77E	29		B	s/r	3	•	B-R		SE/SSW	•					
580	Castro Marina	39°59'88N	018°25'.74E	29		B	s	7	•	B-R-N		E/SW	•					
588	Leuca (W del porto)	39°47'53N	018°21'.40E	31		B	s	4	•	B-R-N		SE/SW	•					
588	Leuca (E del porto)	39°47'53N	018°21'.40E	31		B	s/a	7				SE/SW	•					

Protezione ancoraggio: S = scarso B = buono E = eccellente Natura del fondo: a = alghe f = fango g = ghiaia p = pietre/sassi r = roccia s = sabbia Profondità in metri Approdo con tender Servizi a terra: B = bar R = ristorante N = negozio Venti di traversia Ancoraggio Gavitelli

SICUREZZA IN MARE
AREA A

BOLLETTINI METEO

Bollettino meteo stazioni radio costiere
Area marittima "Adriatico Meridionale"

in continuo VHF ch 68
(italiano-inglese a rotazione)

0135 0735 1335 1935 UTC
Bari VHF ch 27
Abbate Argento VHF ch 05

0135 0735 1335 1935 UTC
Bari S

CENTRI DI SOCCORSO IN MARE - SAR

MRSC
Bari MMSI 002470016
DSC VHF ch 70 DSC MF 2187.5 kHz
+39 080 5281511
so.cpbari@mit.gov.it

STAZIONI VTS

VTS Bari, VHF ch 16-14, "BARI VTS"
VTS Brindisi, VHF ch 10-16, "VTS BRINDISI"

CIRM

Centro Internazionale Radio Medico
(in lingua italiana, inglese e francese)
+39 06 59290263
VHF e SSB/MF su tutte le stazioni radio costiere
www.cirm.it - telesoccorso@cirm.it

ACI DEL MARE

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Barletta/Manfredonia
+39 0883 349382 - ormeggiatoribarletta@gmail.com

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Bari
+39 080 5214487 - capormeggiatoribari@hotmail.com

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Brindisi
+39 0831 527633 - ormeggiatoribrindisi@gmail.com

ORDINANZE BALNEARI

Capitaneria BARLETTA
(da Zappaneta escluso a Bisceglie),

Capitaneria MOLFETTA
(da Bisceglie escluso a Giovinazzo),

Capitaneria BARI

(da Giovinazzo a Polignano a Mare esclusi),

Circomare MONOPOLI

(da Polignano a Mare fino a Fasano escluso),

Capitaneria BRINDISI

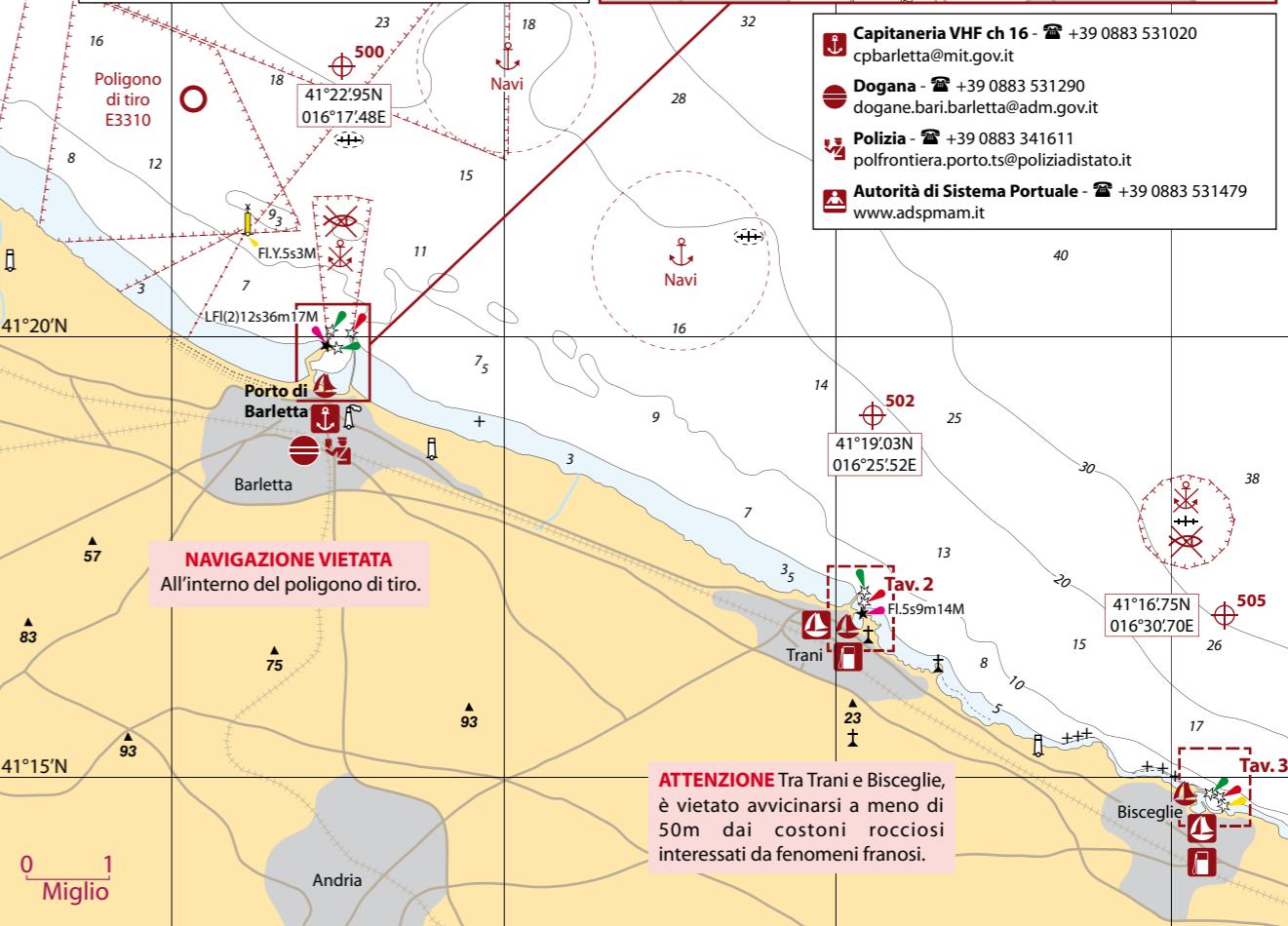
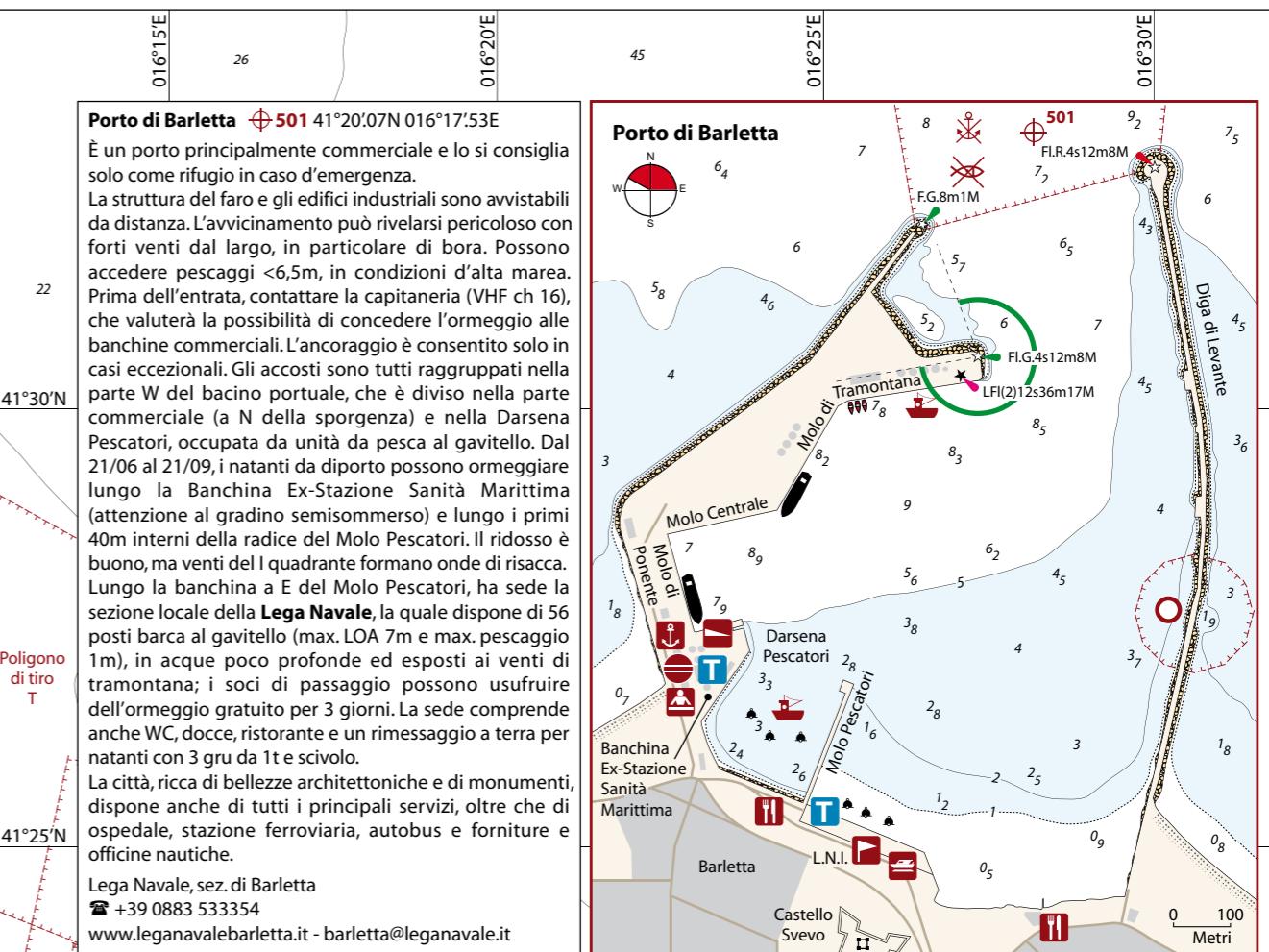
(da Fasano a Lecce escluso),

Circomare OTRANTO

(da Lecce a Castro),

Capitaneria GALLIPOLI

(da Castro escluso a Punta Prosciutto): durante la stagione balneare, la fascia di mare fino a 200m dalle spiagge e/o dalle scogliere basse e 100m dalle coste a picco (per Monopoli: ove non si registrano attività di balneazione) è interdetta alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio. L'attraversamento di detta fascia di mare è consentito esclusivamente all'interno degli appositi corridoi di lancio e atterraggio con velocità <3n. Nella zona di mare entro i 1000m dalla costa, le unità a motore devono navigare con velocità <10n e lo scafo in dislocamento.



**Porto di Trani** 503 41°17'01N 016°25'50E

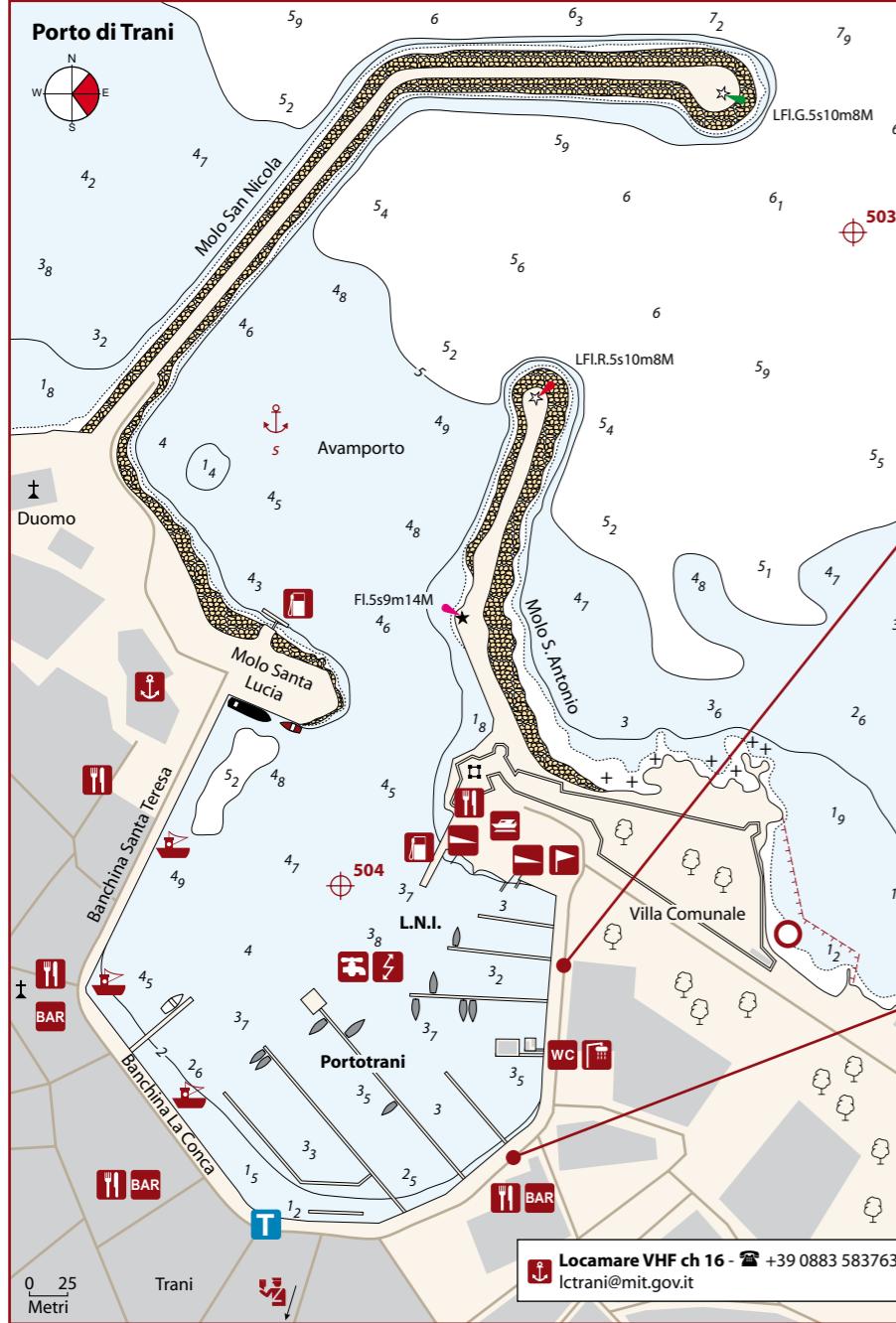
La basilica del Duomo è ben riconoscibile. L'avamporto gode di profondità sufficientemente elevate e di ampi spazi; tenendosi a distanza dal molo di sopraflutto, offre un primo riparo in caso di venti dal largo. L'area d'ingresso è soggetta ad interramento (c.a. 0,5m all'anno), ma viene periodicamente dragata.

Il Molo Santa Lucia è utilizzato dalle unità delle forze armate e da piccole navi da carico. Le banchine Santa Teresa e La Conca sono riservate invece ai pescherecci.

Alle barche in transito è destinato un tratto di 30m della Banchina La Conca, in acque poco profonde. In casi eccezionali, i natanti da diporto possono ottenere anche il permesso per la sosta alla fonda nell'avamporto. Ad ogni modo, è preferibile rivolgersi al comune o alla Lega Navale (vedi relativi paragrafi), i quali gestiscono i pontili galleggianti che, nella parte E del bacino, formano l'ambito diportistico.

Per il rifornimento, al molo interno del distributore di carburante (diesel e benzina, 06.30-20.00) possono attraccare unità con max. LOA 45m e max. pescaggio 3m (+39 335 5965813).

Lo scivolo pubblico è utilizzabile per l'alaggio/varo di natanti carrellabili previa presentazione alla locamare di apposita istanza in carta bollata. Bora forte può far penetrare onda in porto, senza tuttavia interessare l'area diportistica.

**Norme per la navigazione da diporto**

Entro 0,5M dal fanale rosso:

- sono vietati la sosta, l'ancoraggio e la pesca;
- è d'obbligo mantenere una velocità ridotta.

All'interno del porto:

- l'ancoraggio è vietato;
- non sono consentite attività non connesse con il traffico marittimo;
- il limite di velocità è 4n.

Lega Navale

504 41°16'79N 016°25'26E
 La sezione locale della L.N.I. ormeggia le proprie barche (c.a. 180 posti barca, max. LOA 16m e max. pescaggio 4m) lungo 3 pontili galleggianti, muniti di corpo morto e prese d'acqua e corrente. Ai soci delle altre sezioni, in transito, spettano 3 giorni di sosta gratuita. Presso la sede: WC, docce, bar, ristorante e scivolo.

Lega Navale, sez. Trani
 +39 0883 484832 - VHF ch 72
www.leganavale.it
trani@leganavale.it

Portotrani

504 41°16'79N 016°25'26E
 Il comune gestisce la darsena costituita da 4 pontili galleggianti e dalle relative banchine. Sono disponibili circa 350 posti barca con corpo morto (max. LOA 25m), attrezzati con colonnine d'acqua e corrente. Per almeno 2 giorni di sosta, 1 giorno è gratuito e viene proposto il 15% di sconto alle imbarcazioni a vela. Sono presenti WC, docce, assistenza all'ormeggio, video-sorveglianza, guardiana e WiFi.

Comune di Trani (Lun.-Ven. 08.30-13.00 e Giov. anche 16.00-18.30)
 +39 0883 509263 - VHF ch 16
www.comune.trani.bt.it
attilio.cervone@comune.trani.bt.it

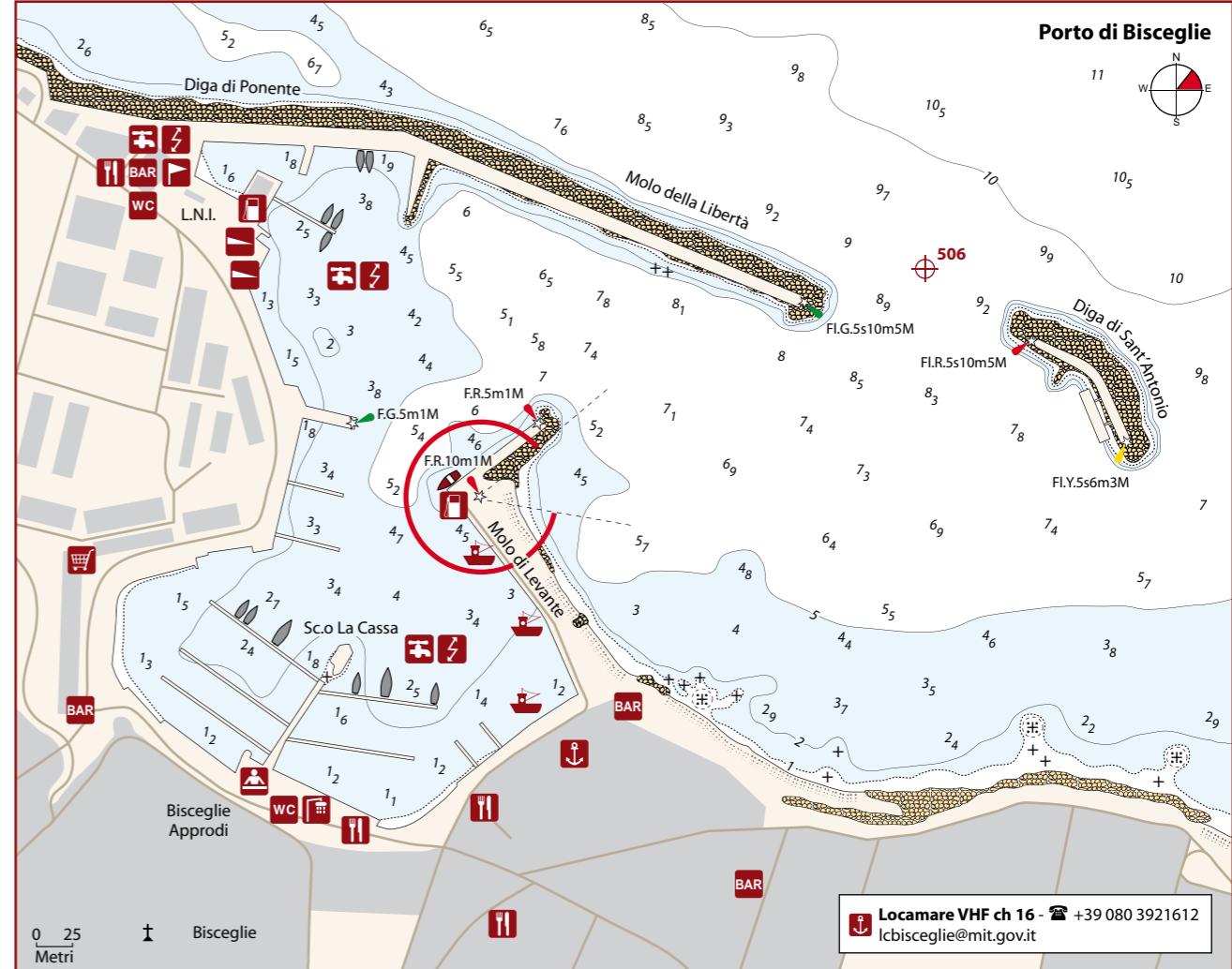


Trani - Sul porto si affacciano numerosi bar e ristoranti, oltre ai molti palazzi nobiliari del nucleo antico della città. Tra questi spiccano maestosi la Cattedrale romanica ed il suo campanile; sul lato opposto, veglia sull'ingresso portuale il Fortino di S. Antonio, accessibile dai giardini della Villa Comunale.

È un'importante metà turistica, sia per la balneazione, che per la cultura e il divertimento. Al diportista offre tutti i servizi principali, situati prevalentemente nella parte moderna della città, che è cresciuta in adiacenza al centro storico.

L'ospedale è a 1,5km a SE del porto e la stazione ferroviaria a 0,5km a SW. Gli autobus pubblici percorrono linee urbane ed extraurbane.

+39 375 5575405 - www.prolocotrani.it - info.trani@viaggiareinpuglia.it

**Porto di Bisceglie** 506 41°14'79N 016°30'65E

L'ingresso al porto avviene tra il Molo della Libertà e la Diga S. Antonio; il passaggio può dimostrarsi pericoloso con forti venti dal largo. L'ancoraggio e la navigazione a vela sono vietati e il limite di velocità è 3n.

La darsena di NW è gestita dalla sezione locale della **Lega Navale**, con 110 posti barca (max. LOA 20m, pescaggio max. 5m) attrezzati con corpo morto e prese d'acqua e corrente; per i tesserati L.N.I. l'ormeggio di transito è gratuito per 3 giorni. La struttura comprende WC, bar, ristorante, uno scivolo e un distributore di carburante, posto lungo una banchina dalle profondità scarse.

Lo scivolo adiacente al circolo, appena a S, è ampio e pubblico.

Il Molo di Levante (profondità 4,5m nella parte più esterna) ed il relativo distributore di carburante (+39 080 3963549) fanno parte dell'area riservata ai pescherecci.

L'ambito meridionale invece, è occupato dal molo e dai pontili della **Bisceglie Approdi**, società a maggioranza comunale, che amministra il porto turistico. In avvicinamento, contattarne gli uffici (VHF ch 74) e seguire le indicazioni impartite dal personale. Sono presenti 340 posti barca dotati di corpo morto (max. LOA 30m) e colonnine con prese d'acqua e corrente. Vengono offerti i normali servizi per un marina: WC, docce, ormeggiatori, video-sorveglianza, punto di ristoro, WiFi e autonoleggio. Le barche storiche possono godere di uno sconto sulla tariffa d'ormeggio.

Lungo la banchina W si trovano un molo e 2 pontili galleggianti, forniti di corpo morto e colonnine per la distribuzione di acqua e corrente. Forti venti da E e NE possono fare entrare risacca in porto.

Bisceglie Approdi S.p.a.

+39 080 3954845 - VHF ch 74 - www.bisceglieapprodi.it - info@bisceglieapprodi.it

Lega Navale, sez. Bisceglie

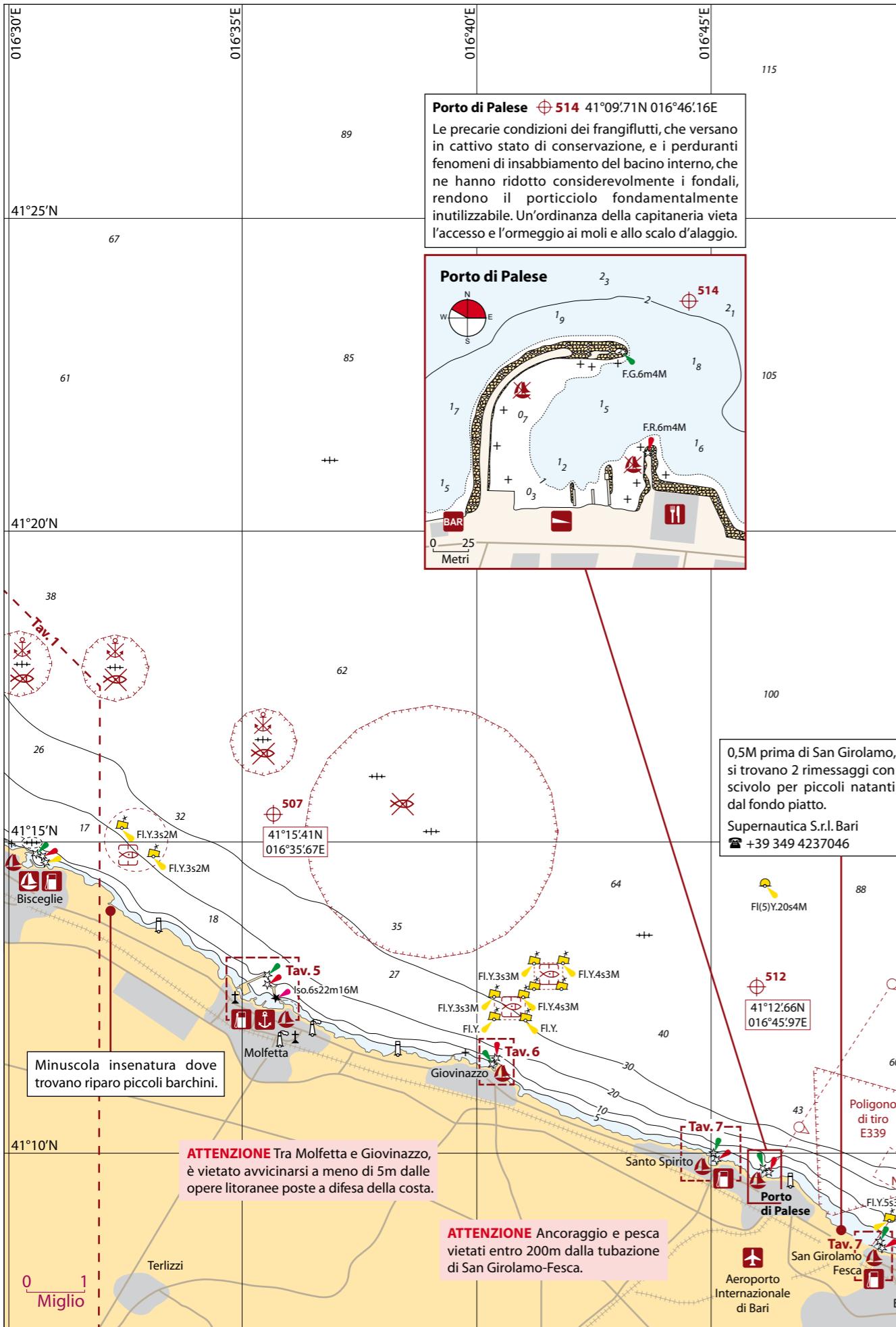
+39 080 3957895 - www.leganavale.it - bisceglie@leganavale.it

Bisceglie - Oltre che per le spiagge e il turismo balneare, la città è particolarmente apprezzata per il ricco patrimonio storico. Il centro, cinto da mura difensive e bastioni, è costituito da un nucleo medievale, formato da vie anguste che si snodano tra antichi palazzi nobiliari; tra tutti spiccano il Castello Svevo con la sua Torre Maestra e la Cattedrale romanica, visitabili. Importanti sono anche i resti archeologici nei pressi della città, come la Grotta di Santa Croce, dove sono stati ritrovati reperti preistorici del neolitico, e gli imponenti dolmen, monumenti megalitici risalenti all'età del bronzo.

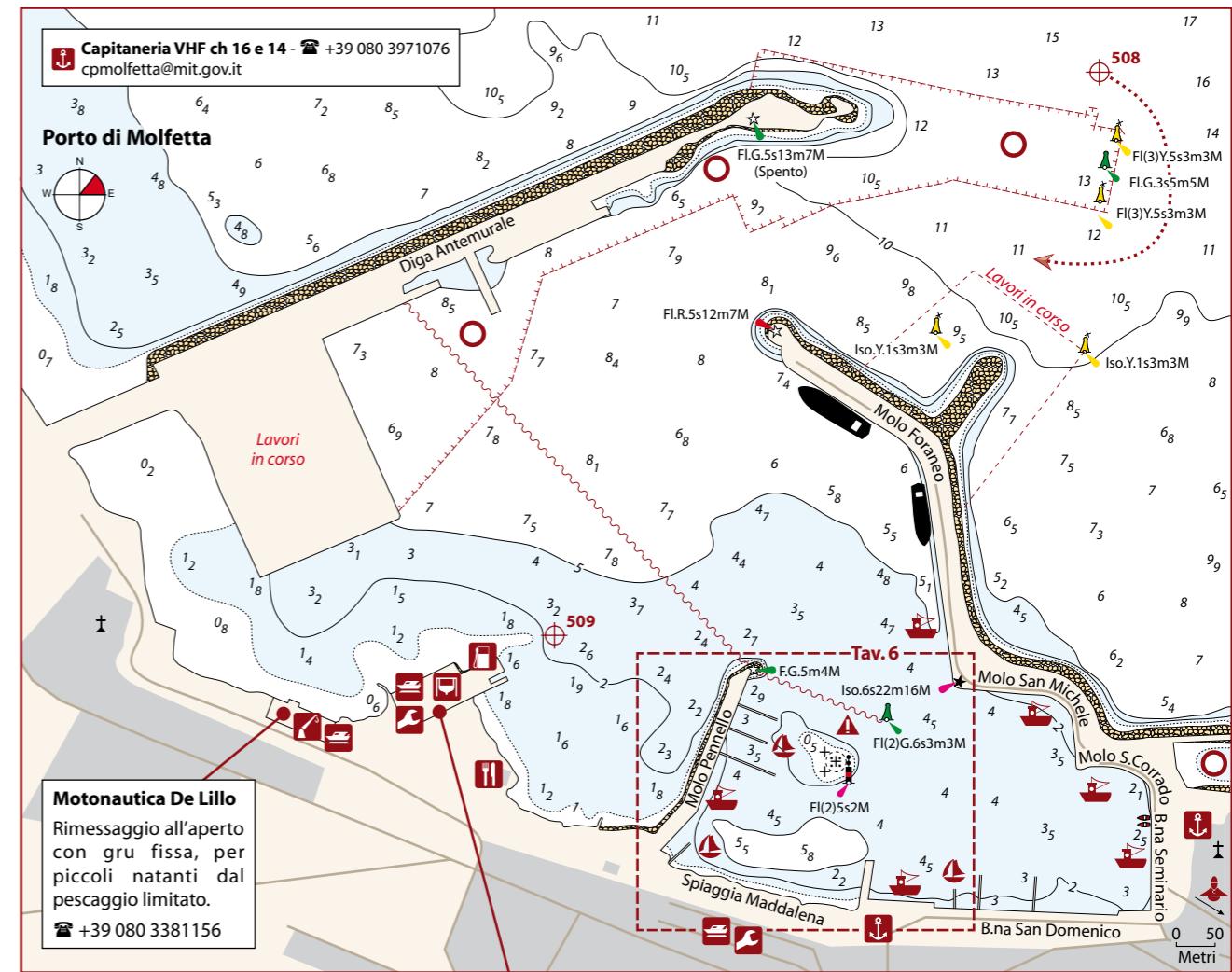
In adiacenza al porto si trovano i servizi di base, mentre in città c'è un'ampia scelta di negozi. Sono inoltre presenti forniture nautiche e officine meccaniche. L'ospedale (a 1,5km dal porto) e la stazione ferroviaria (ai limiti della città) sono raggiungibili con gli autobus del trasporto pubblico.

Sul lungomare occidentale si sviluppa un percorso pedonale-ciclabile che si ricongiunge al sistema perimetrale delle altre piste ciclabili della città.

+39 080 3968554 - www.iatbisceglie.it - info@iatbisceglie.it

**Porto di Molfetta** **508** 41°12'92N 016°35'77E

I lavori di riassetto del porto hanno subito notevoli ritardi e sono tuttora in corso; al momento essi interessano prevalentemente la Diga Antemurale e prevedono la realizzazione, nella parte occidentale del bacino, di un nuovo ambito commerciale e di una darsena turistica. Fintantoché i lavori non saranno conclusi, il segnalamento può variare e la maggior parte delle banchine è riservata alle navi da carico (Molo Foraneo) e ai pescherecci, così le barche in transito devono richiedere ospitalità presso uno dei circoli locali, i quali hanno in gestione i pontili galleggianti del Molo Pennello e uno dei pontili della Banchina San Domenico (vedi *ingrandimento Tav. 6*). Qualora non vi fosse disponibilità di ormeggio presso i circoli nautici, contattare la capitaneria (VHF ch 16 e 14) per l'assegnazione di un posto presso le altre banchine. La sosta in transito (se <12 ore, tra le 08.00 e le 20.00 e per un max. di 3 volte al mese) è gratuita, anche presso i circoli. Anche la banchina del Molo San Corrado sarebbe assegnata al diporto, tuttavia il più delle volte viene occupata dai pescherecci. La parte orientale della Banchina San Domenico (compresi i 2 pontili) ospita le piccole unità locali. La Spiaggia Maddalena è destinata alle attività cantieristiche (più che altro indirizzate ai pescherecci e con alloggi per mezzo di squero). Il distributore presso il Molo San Michele e la Banchina San Domenico rifornisce i pescherecci di carburante S.I.F.; le barche da diporto invece possono rivolgersi al Cantiere Nautico Le Difese (vedi *paragrafo*). Forti venti orientali rendono pericolosa la manovra d'ingresso, che va comunque effettuata mantenendosi distanti dalle testate dei moli. Esternamente al porto è normalmente presente una corrente per SE di circa 2n, che si inverte in estate.

**Norme per la navigazione da diporto**

- Entro 0,5M dai fanali d'ingresso:
 - sono vietati la sosta, l'ancoraggio, la pesca e ogni attività che possa interferire con il traffico;
 - è d'obbligo mantenere una velocità ridotta;
 - lasciare libera rotta alle unità addette ai servizi portuali.

All'interno del porto:

- il limite di velocità è 3n;
- evitare evoluzioni inutili;
- in navigazione, mantenere ascolto continuo sul VHF ch 16;
- è vietato navigare a vela, pescare, avvicinarsi alle navi, sostare fuori dai posti d'ormeggio destinati al diporto e usare in modo improprio l'acqua.

Cantiere Nautico Le Difese **509** 41°12'51N 016°35'30E

Il cantiere dispone di capannoni con officine e laboratori in grado di svolgere ogni tipo di lavorazione. Il rimessaggio all'aperto è di dimensioni esigue e sul bacino d'alaggio opera un travel-lift da 180t. Distributore di carburante per pescaggi <2m.

+39 080 3389120 - www.ledifese.com - info@ledifese.com

Molfetta - Ai margini del porto, il Duomo di San Corrado, dotato di due torri, domina il centro storico di quest'antica città. Permangono poi parti dell'antica cinta muraria che attorniava gli edifici del borgo vecchio. Il patrimonio storico-artistico è ricco e comprende anche un'importante raccolta di arte contemporanea. A S del porto invece, si sviluppa la città moderna, che offre ogni tipo di servizio, buone possibilità di approvvigionamento, rivendite nautiche e assistenza meccanica. La stazione ferroviaria si trova a 1km e l'ospedale a 1,6km. A 2km dal centro urbano è situata la voragine carsica del Pulo (170m di diametro e 30m di profondità), dove sono stati rinvenuti reperti del neolitico.

+39 080 3340519 - www.visitmolfetta.it - info@visitmolfetta.it