

II AGGIORNAMENTO 2012 AL PORTOLANO TURCHIA E CIPRO

Edizioni il Frangente

II edizione 2007 - ISBN 9788887297164

L'aggiornamento si riferisce fino marzo 2012. I testi a colore sono relativi al II aggiornamento.

VISTI TURISTICI

A partire da febbraio 2012 sono entrate in vigore le nuove normative sul visto applicabile a tutti i turisti che si recano in Turchia.

Soggiorno massimo di 90 giorni in un periodo di 180 giorni (cioè bisogna uscire dal Paese per almeno 90 giorni ogni sei mesi).

Più rientri nel Paese nell'arco dei 180 giorni sono consentiti sullo stesso visto (purché il totale dei giorni non superi i 90 giorni), questo significa che i 90 giorni non devono essere consecutivi.

Coloro che necessitano di un soggiorno più lungo devono richiedere un permesso di residenza:

tariffe in US \$ per il rilascio (2011)

1 mese	25
2 mesi	30
3 mesi	35
6 mesi	50
1 anno	80
2 anni	140
3 anni	200

Pagina 13 - SERBATOI DELLE ACQUE NERE

BLUE CARD (Mavi Kart): il nuovo sistema che regola lo scarico di acque nere e grigie.

A partire dal novembre 2011 nell'area di Mugla sono entrate in vigore queste normative:

1. Tutte le imbarcazioni sono tenute al possesso della Blue Card, reperibile nei marina, nella maggior parte dei casi gratuitamente. Dal 2012 è prevista l'introduzione di un sistema di lettura di queste schede (fino al 2011 i controlli si limitavano a constatare se si era in possesso della scheda).
2. Il controllo della scheda avverrà da parte della Capitaneria di porto e della Guardia Costiera.
3. Nell'area di Fethiye/Gocek alle barche veniva fatto il controllo sulla presenza di pompaggio per rilasciare un nuovo transit log. Questo in effetti riguardava le barche da charter, per le quali viene emesso un nuovo transit log a ogni nuovo noleggio (vedi anche paragrafo più avanti, p. 248).
4. I marina sono attrezzati con sistemi di pompaggio che funzionano in modo efficiente. Per il servizio in genere sono richiesti 15-20TL.

Pagina 15 - TRANSIT LOG

Le autorità turche prevedono di redigere tutti i Transit Log digitalmente, per cui verrà dato lo stampato.

Nove tariffe portuali devono essere pagate al momento dell'ingresso dalle imbarcazioni oltre 11 tonnellate nette di registro (equivalenti a circa 10-12m LOA). La tassa è di circa 7YTL per le unità fino a 45 tonnellate nette di registro.

Il pagamento può essere effettuato solo da un agente che potrebbe incaricarsi anche di tutte le formalità d'ingresso. La commissione per l'agente può oscillare tra 35-100€, pertanto è bene informarsi sui servizi che sono inclusi nella tariffa richiesta dalle agenzie. Ora alcuni marina sono in grado di espletare tutte le pratiche d'ingresso.

Sarebbe opportuno avere con sé il certificato di tonnellate nette di registro se la propria barca è inferiore a 11 tonnellate, altrimenti sarà il capitano del porto a stabilire il tonnellaggio della barca.

Le grosse imbarcazioni che superano 30 tonnellate nette di registro sono tenute a pagare una tassa su fari e fanali. Anche in questo caso sarebbe bene avere il certificato di stazza.

IVA sui servizi nei marina

Dal 2004 alcuni servizi prestati nei marina sono soggetti a IVA, attualmente al 18%. Ne sono esenti tutti i servizi che superano 100YTL (circa 57€). Quello che fa testo è il totale di una singola fattura. Se infatti vengono sommati diversi servizi che in totale oltrepassano 100YTL, la fattura viene emessa senza IVA. Da tenere presente però che la fattura deve essere emessa entro sette giorni dalla prestazione del servizio. Il contratto annuale con un marina sarà dunque esente da IVA, oppure un soggiorno prolungato; mentre potrebbe essere soggetto a IVA un soggiorno di breve durata (tuttavia questa regola non viene applicata da tutti i marina).

Le imbarcazioni che tornano nell'Unità Europea dopo oltre 3 anni di assenza devono essere in grado di provare che l'IVA è stata versata dall'armatore attuale. Se la barca viene venduta al di fuori dell'Unione automaticamente perde lo stato di pagamento dell'IVA.

Pagina 54 - GOCKCEADA

Un nuovo porto nella baia di Kaleköy. Ristoranti e bar presso il porto. Non vi è possibilità di fare provviste in prossimità del porto; bisogna recarsi nel centro di Gökçeada a 4km di distanza.

KALEKOY

[Ristoranti e bar intorno alla baia. Per fare provviste, recarsi a Gokceada, distante 4 km.](#)

Pagina 58 - ÇANAKKALE

Alcune indicazioni per l'espletamento delle formalità d'ingresso:

- si consiglia di procurarsi una mappa della città prima di iniziare il tutto.
- Recarsi dal capitano del porto e marcare dove si trovano tutti gli altri uffici.
- Chamber of Maritime (Flama): un agente presso il quale si acquisterà il Transit Log.
- Sanitary Office (Ufficio Sanitario)
- Polizia/Immigrazione: non si trova a Channakale bensì 7km a sud nel porto commerciale di Kepez Limani. € 15.00 per le pratiche di passaporto e non danno il resto.
- Recarsi nuovamente dal capitano del porto.
- Dogana.

Si consiglia vivamente di affidarsi a un agente per espletare queste pratiche d'ingresso.

Pagina 60 - CARDAK

[Sul versante N di Dalyan Burnu, 2M dopo Lapseki, Cardak si trova in un'ansa naturale verso l'estremità dei Dardanelli sul lato asiatico. Dare fondo dove si preferisce sotto il capo, in 4-10m d'acqua, con buona protezione dal vento prevalente.](#)

[Nota Su alcune carte questa zona è indicata come vietata per l'ancoraggio, ma recentemente delle barche vi hanno sostato senza problemi.](#)

GELIBOLU

[L'ancoraggio nello specchio acqueo a NE del porto ora è zona militare e pertanto interdetto.](#)

Pagina 62 - AKSAZ

Il porto si è insabbiato. Fondali di appena 1-1,8m.

Pagina 68 - TÜRKELI ADASI

Il nuovo porto nella parte NW dell'isola è ultimato. Il ridosso è perfetto, tuttavia mancano diversi servizi. Il porto dista 4km dal villaggio.

PORTO DI AVSA ADASI

Il nuovo porto peschereccio e per i traghetti costruito sull'isola di Avsa Adasi, di fronte al porto di Marmara sull'isola omonima, è stato ultimato. Buono il ridosso. Ancora non ci sono servizi (2010).

Pagina 71 - ASMALIKOY

Ora nel villaggio ci sono negozi e minimarket per le provviste alimentari.

Un porto all'estremità S della baia potrebbe ospitare qualche barca. Attenzione a uno scoglio affiorante situato 350m a ENE dell'ingresso.

Pagina 73 - CINARLI

Un porto all'estremità S della baia potrebbe ospitare qualche barca. Attenzione a uno scoglio affiorante situato 350m a ENE dell'ingresso.

Pagina 77 – MUDANYA

40°23'.0N 28°52'.45E

Ora vi è un nuovo porto turistico con un fondale minimo di 4m, situato 0.3M a E di Arnavutköy Burnu. Acqua ed energia elettrica in banchina. A terra, ristoranti.

Pagina 79 - YALOVA SETUR MARINA

Operativo il nuovo marina di Yalova, situato 12m a SSE delle Isole dei Principi, completo di tutti i servizi per il diporto.

Posizione: 40° 39'707 N - 029° 16'440 E

Sigla di chiamata: Yalova Setur marina

Ormeggio: LOA max 30m, profondità 6m, 240 posti barca in acqua, 80 a terra.

Tel. 0226 813 19 19 E-mail yalova@seturmarinas.com www.seturmarinas.com

Pagina 80 - ISTANBUL CITY PORT (Pendik)

Il marina che era in costruzione all'interno del frangiflutti N del porto di Pendik, è stato ultimato ed è operativo dal 2010.

VHF Ch 73. Sigla di chiamata: Marinturk.

Ormeggio: 660 posti barca. LOA max 50m. Porto d'entrata.

Servizi: colonnine di acqua ed energia elettrica (220/380V). Servizi igienici con docce. Servizio di aspirazione acque nere e grigie. Lavanderia. Banchina carburante. Travel-lift da 200t e riparazioni. 100 posti a terra. Supermercato nel marina.

Tel. 0216 524 1570 Email cityport@marinturk.com.tr www.marinturk.com.tr

Pagina 82 - BURGAZADA

Sono stati installati dei gavitelli sul lato W dell'isola.

Pagina 91- POYRAZ

Buona tenuta dell'ancora una volta che morde attraverso il manto algoso, un'operazione che può essere un po' brigosa.

Pagina 93 – WEST ISTANBUL MARINA

40° 57'6 N - 028°39'5 E – VHF 72

Un nuovo marina situato tra Kucukcekmece e Buyukcekmece. Il terminal per i grossi container subito a E del marina e le numerose navi alla fonda nelle immediate vicinanze sono utili punti di riferimento. Le unità commerciali hanno sempre diritto di precedenza. Il marina è aperto, mentre proseguono i lavori sulle opere a terra.

Ormeggio: 600 posti barca. Profondità 3-7m. Fascia 4/5 dei diritti di ormeggio.

Servizi: colonnine di acqua ed energia elettrica (220/380V). Docce e servizi igienici. Lavanderia. TV satellitare. Banchina carburante. Servizio di pompaggio acque nere. Travel-lift da 75t. Negozi, ristoranti e bar nel marina. Dista 15 km dall'aeroporto (Istanbul Ataturk Airport).

Tel. 0212 850 2200 E-mail marina@westistanbulmarina.com

www.westistanbulmarina.com

MARINA ISTANBUL

41°00'9 N - 028°34'8 E

Un nuovo marina in costruzione a Buyukcekmece, che dovrebbe essere operativo da giugno 2012.

600 posti in mare, 120 a terra. Banchina carburante. Previsto il travel-lift. Negozi, ristoranti e area commerciale nel marina. Situato a circa 20 km dall'aeroporto (Istanbul Ataturk Airport).

Tel. 0212 882 7190 E-mail info@marinaistanbul.com

www.marinaistanbul.com

Pagina 94 - MIMARSINAN – PORTO OVEST

Piano: è stato aggiunto un piccolo avamposto costruendo un altro molo di sottoflutto ed è stato prolungato il molo di sopraflutto (visibili anche su Google Earth); fondali oltre i 2 metri max 3.50 m

Il porticciolo (capienza circa 200 barche) ora si chiama **GUZELCE MARINA**. Attualmente vi sono barche stanziali alla banchina di riva e su parte del primo pontile.

Il secondo pontile e la banchina di sopraflutto sono attualmente libere per il transito; quasi tutte le barche sono ormeggiate di fianco, ma ci sono trappe e corpi morti. Colonnine con energia elettrica e acqua (molto clorata), WiFi gratuito, area di alaggio con travel-lift da 150t.

Tariffe: per una barca a vela di 16m, al giorno: 105 TL, tutto compreso (2012).

Tel. 0212 868 3908 E-mail info@guzelcemarina.com www.guzelcemarina.com

Il paese si trova a circa 200 metri, con supermercato e panificio.

Ottimo scalo sulla costa nord del mare di Marmara, tra l'arcipelago di Marmara e Istanbul

Coordinate: 40° 59' 95"N 028°30'47"E

(informazione fornita da M Vecchiotti, maggio 2012)

Pagina 95 - TEKIRDAG

Il frangiflutti N è stato esteso di 70m in direzione SW. Migliorata la protezione dai venti forti di S-SW.

Pagina 96 - MUREFTE

La banchina NE solitamente è occupata dalle barche locali. Gli yacht ormeggiano di poppa alla banchina SW o di fianco all'estremità della banchina N dove gli scogli sono stati rimossi.

Pagina 101 -BOZCAADA

Corpi morti presso quasi tutti gli ormeggi. Colonnine di acqua ed energia elettrica. Carburante mediante autocisterna. Capitaneria di porto. Fascia 2/3 dei diritti di ormeggio.

Pagina 103 – BABA BURUN

In costruzione un nuovo frangiflutti.

BABAKALE

Il prolungamento del frangiflutti è facilmente visibile. Realizzate delle nuove banchine. Le barche ormeggiano di poppa alla banchina NW, tenendosi distanti dagli ormeggi dei pescherecci a strascico a S. Attenzione ai bassifondi nella parte N del porto. Buona protezione dal vento prevalente, nonostante le raffiche. Fascia 2 dei diritti di ormeggio.

Pagina 104 –BEHRAM KALE

39°29'12 N - 26°20'32 E

Le barche ormeggiano di prua all'estremità W della banchina N. Fondali di 2-2.5m all'interno del porto, che diminuiscono a 1m scarso verso la banchina.

Pagina 105 – KUCUKKUYU

39°32'61N - 26°36'43E WGS84

Le barche ormeggiano alle banchine N o S, dove vi è spazio, distanti dai pescherecci. Corpi morti per le unità locali. Può essere utile un grippiale se si usa la propria ancora. In alternativa dare fondo nell'avamposto, evitando di intralciare l'ingresso.

Pagina 106 –BURHANIYE

39°29'22N - 26°55'63E WGS 84

Il solo spazio disponibile per le barche in transito è di poppa sul lato E del molo centrale. Il meltemi investe il porto, e genera un po' di maretta. Probabilmente si sta meglio all'ancora di fronte alla spiaggia a NE del porto.

Pagina 107 –AYVALIK Avvicinamento

80m a S della boa cardinale S (vedi nel piano, contrassegnata con R)

39°19'10N - 26°37'83E WGS84

Il passaggio tra Ciplak Adasi e la costa è profondo ed esente da pericoli nella parte centrale. Attenzione ai vari bassi fondali nelle immediate vicinanze del canale, che sono difficili da individuare, anche se non pericolosi per la navigazione.

Dalla nuova boa cardinale S imboccare il canale verso la meda cardinale S che è facilmente individuabile. Piegare per immettersi nel canale, facendo attenzione ai bassifondi che orlano entrambi i lati. Vi è un frequente andirivieni di traghetti e battelli turistici tra Ayvalik e Lesvos, che transitano a velocità sostenuta.

Pagina 109 – SETUR AYVALIK MARINA

Lavori di rifacimento nel marina, tra cui la messa in opera di nuovi pontili. I lavori dovrebbero terminare per la stagione 2012. LOA max 45m.

Pagina 111 - DIKILI

Il capitano del porto solitamente dispone di un paio di ormeggi per il transito.

Pagina 113- BADEMLI LIMANI

Nota Un cavo sommerso si estende dalla terraferma fino a Kalem Adasi, circa a metà isola nella posizione **39°00'.33N 26°47'.89E WGS84**.

Pagina 115 –MARDALIC ADASI

Degli allevamenti ittici occupano ora la costa SE dell'isola e quella NE di Karaada.

Pagina 119 - ESKIFOÇA

Nuove banchine e pontili sul lato W del porto. I moli interni sono occupati dai pescherecci. Si potrebbe trovare posto al molo N, ma è un po' distante dalla città. In alternativa mettersi alla banchina sottostante il castello. Corpi morti. Fascia 3 dei diritti di ormeggio.

Notizie secondo cui l'ancoraggio è vietato all'interno di Büyükdeniz Limani.

Pagina 124 – LEVENT MARINA

La gestione del marina cambia di frequente ed i servizi si vanno deteriorando.

Pagina 137 – DALYANKOY

Correggere il WP del piano: 38°21'3N - 26°18'9E WGS84

Pagina 139 – CESME MARINA

VHF Ch 72.

Rispetto al piano un nuovo frangiflutti si orienta per NE dall'attracco del traghetto ro-ro. Un nuovo molo per le navi da crociera situato a SW del molo riservato ai traghetti. La diga sul lato W dell'ingresso è stata estesa di 90m a N. Ora il ridosso è notevolmente migliorato.

400 posti barca. LOA max 60m. Travel-lift da 80t. Porto d'entrata. Fascia 5 dei diritti di ormeggio.

Tel. 0232 712 2500 *E-mail* info@cesmemarina.com.tr www.cesmemarina.com.tr

Pagina 143 –AGRILAR LIMANI

38°13'54N - 26°22'56E WGS84

Attenzione alla boa gialla (miraglio x) a SW dell'ingresso. I bassifondi di Bolan Burnu si prolungano più al largo rispetto al piano. Un canale segnalato da cinque coppie di boe laterali che portano nella baia, tenendosi distanti dalla zona asservita agli sport acquatici.

Pagina 144 – ALACATI MARINA

Completati tutti i lavori nel marina , completo di tutti i servizi, compresa la fornitura di carburante in banchina sul lato S dell'ingresso.

Pagina 145 – MERSIN KORFEZI

La zona esterna del golfo ora è in gran parte occupata da allevamenti ittici.

Pagina 147 – KIRKDILIM LIMANI

38°07'03N - 26°34'16E

Le profondità sono maggiori rispetto a quanto indicato nel pianetto. Ancoraggio in fondo alla baia in 8-12m. Con burrasche da sud è meglio recarsi a Sigacik o Alicati.

GOKKOVAR LIMANI

Allevamenti ittici occupano gran parte del lato E della baia. L'acqua è di un colore verdastro e la riva è orlata da detriti. Non è più la baia tranquilla e bella di un tempo.

Pagina 149 – TEOS MARINA (Sigacik)

VHF Ch 72

Il marina, aperto nel 2010, è ora operativo e completo di tutti i servizi . Fascia 4 dei diritti di ormeggio.

Ormeggio: 415 posti barca. LOA max circa 30m. Pontili a finger, corpi morti per le imbarcazioni >16m.

Servizi: colonnine di acqua ed energia elettrica (220/380V). Servizi igienici con docce. Servizio di aspirazione acque nere e grigie. Banchina carburante. Lavanderia. Travel-lift da 75t. Riparazioni. 80 posti a terra. Caffè e ristoranti, market di generi alimentari, negozi all'interno del complesso.

Tel. 0232 7458080 *E-mail* marina@teosmarina.com www.teosmarina.com

Pagina 152 – SETUR KUSADASI MARINA

Nuovi pontili che si dipartono dalla banchina N, orientati verso S.

Ormeggio: 350 posti barca. 30 per i superyacht, LOA max 110m. Wi-Fi. Connessione TV.

È un porto d'entrata. Le autorità si trovano al terminal delle navi da crociera. Una nuova area tecnica che effettua ogni tipo di riparazione.

Mercato il martedì e venerdì.

Pagina 161 – CUKURCUK

L'allevamento ittico nella baia a W è stato rimosso.

Pagina 163 – D-MARIN DIDIM MARINA

37°20'22N - 27°16'01E WGS84

VHF Ch 72, 16. Sigla di chiamata: D-Marin Didim.

Il marina sulla sponda nord di Güllük Körfezi è operativo a pieno regime, completo di tutti i servizi.

Avvicinamento

L'area di avvicinamento è libera da pericoli e l'alto frangiflutti foraneo è evidente sia da S sia da W. Avvicinandosi si individuano gli alberi delle barche all'ormeggio e i due fanali all'ingresso (Fl.R.5s3M Fl.G.5s3M).

Ormeggio

Dati 580 ormeggi con posti riservati al transito. LOA max 70m. Profondità 3-10m.

Ormeggio Contattare il marina con il VHF e un gommone vi verrà incontro per prestare assistenza nell'ormeggio. Il ridosso è completo e molte barche svernano in acqua.

Autorità Personale del marina. Fascia 4 dei diritti di ormeggio.

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Acqua ed energia elettrica. Docce e servizi igienici. Wi-Fi. Aspirazione delle acque nere. Lavanderia.

Carburante In banchina vicino all'ingresso.

Assistenza tecnica Travel-lift da 400, 75 ton. Carrello idraulico da 40 ton. 600 posti a terra, compreso rimessaggio al coperto. Forniture nautiche. Assistenza tecnica completa.

Ristoranti Ristorante cinque stelle presso lo yacht club. Caffè, bar dietro al marina. Bar sulla spiaggia sul lato NE del marina. Numerosi locali e ristoranti ad Altinkum.

Provviste Supermercato nel marina. Un Carrefour subito dietro al marina. Negozi ad Altinkum.

Altro Immigrazione e dogana nel marina per le formalità di ingresso e uscita. Servizio regolare di autobus da e per Altinkum. Noleggio auto e motorini. Sportello per prelievo contanti. Taxi. Noleggio auto. L'aeroporto di Bodrum dista circa 1.30 di macchina.

Tel. 0256 8138081 Fax 0256 8131413

E-mail didim@dogusmarina.com.tr www.dogusmarina.com.tr

Pagina 165 – MANDALYA MARINA, KAZIKLI ISKELESI

Un nuovo pretenzioso marina in costruzione sul lato W di Kazikli Iskelesi.

Le opere a terra sono in fase di edificazione, a seguire pontili e molo. Il progetto dovrebbe essere terminato entro il 2012.

Ormeggiare dove indicato dal personale, corpi morti rinviati in banchina. Al termine dei lavori il marina sarà completo di tutti i servizi utili al diporto.

Tel. 0538 7303700

www.mandalyamarina.com

Si segnala che gli allevamenti ittici sono stati rimossi. Il ristorante sul pontile sembra un po' traballante.

Pagina 167 – ASIN LIMANI

Il frangiflutti sommerso è segnalato da sette boe rosse dislocate lungo lo stesso. Negozi discretamente forniti per le provviste, si trova anche pesce fresco.

Pagina 170 – KUYUCAK

L'albergo è molto frequentato dal turismo, soprattutto dell'Est, musica molto alta, non è il posto giusto se cercata la quiete.

Pagina 176 – PALMARINA YALIKAVAK MARINA

Di recente il marina è stato rilevato da un privato miliardario che intende trasformarlo in una marina di lusso. Il progetto prevede il rifacimento del marina sia nelle strutture a terra che nei pontili, anche se non in maniera radicale.

Tel. 0252 3110611

E-mail: marina@palmarina.com.tr www.palmarinayalikavak.com.tr

Pagina 186 – ASPAT KÖYÜ

La presenza di un pontile e di un centro di sport acquatici nella baia N limitano lo spazio per l'ancoraggio.

Pagina 188 – ORTAKENT

37°01'2N - 27°20'8E

Un nuovo porticciolo situato all'estremità N di Baglar Koyu (vedi piano di Bodrum Bogazi) facente parte dell'edificazione costiera nella località di Yali. La darsena si trova sul lato W del fiume canalizzato.

Chiamare anticipatamente con VHF Ch 77. Ormeggiare di poppa dove indicato dal capitano del porto. Corpi morti rinviati in banchina. Fondali di 2.5-3m nell'avamposto che risalgono nella darsena interna. Dei blocchi

per l'ormeggio riducono le profondità in alcuni punti. Buona protezione dal vento prevalente. Servizi igienici e docce. Colonnine di acqua ed energia elettrica. Fascia 4/5 dei diritti di ormeggio.

Diversi locali e ristoranti sul lungomare. Per i market di generi alimentari andare verso il minareto. Migliori opportunità di approvvigionamenti a Ortakent, raggiungibile con un minibus, che eventualmente arriva fino a Bodrum.

Yali è una nota località balneare grazie alla sua spiaggia sabbiosa che orla l'intera baia, una delle poche in questa zona.

Pagina 191 – BODRUM MARINA

Fascia 4 dei diritti di ormeggio.

Pagina 196 – OREN

In progetto la realizzazione di una marina all'interno di questa baia, facente parte di un nuovo piano edilizio dell'area. Probabile che i lavori inizino in tempi brevi, anche se al momento non ci sono dettagli.

Pagina 198– SEHIR ADALARI

Secondo notizie è vietato recarsi a Cleopatra Beach. Il ristorante ha chiuso nel 2008.

Vietato scendere a terra dopo che i guardiani se ne sono andati. Se le barche restano, è probabile che l'ancoraggio notturno verrà vietato.

Pagina 201 – SOGUT

Il pontile non è più gestito dal Marti Marina, ma viene comunque utilizzato dalle imbarcazioni.

Pagina 206 – CALA DELLE AMAZZONI

Il ristorante Amazon è aperto da maggio a settembre. Dall'ancoraggio, un percorso di circa 500m segnalato da un cartello conduce lungo il fiume. Chiamare sul Ch 77 VHF per farsi venire a prendere sul pontile dal personale del ristorante. Il pontile è un po' traballante, fare attenzione ai chiodi sporgenti. In alternativa si può stare alla fonda di fronte al ristorante.

Pagina 208 – KORMEN

Lavori in corso per un nuovo marina con 270 posti barca. Probabile la chiusura parziale del porto e limitazioni all'ormeggio fino al termine dei lavori, previsto per il 2013.

Pagina 210 – KNIDOS

La maggior parte delle barche ormeggia lungo il molo a T, mettendosi in doppia fila quando necessario. Fondali inferiori a 2m dopo l'ultima colonnina della corrente. Non vi sono corpi morti.

Pagina 214 – MESUDYIE, OVA BUKU

Il pontile a T è gestito dal Comune. Corpi morti, fondali di 2,5m. Con tempo stabile ci si può ancorare subito a E del breve frangiflutti in pietra portando una lunga cima a terra.

Pagina 215 – DATCA

Con burrasche dal settore meridionale è meglio spostarsi nel Hisaronu Korfezi a E dove si trova miglior ridosso, ad esempio in Keci Buku.

Nota In progetto la realizzazione di un nuovo marina nella baia a sud della città. Al momento non ci sono informazioni al riguardo, probabilmente è il progetto è in fase di approvazione.

Pagina 225 – SELIMIYE

Alcune delle barche stanziali più lunghe talvolta utilizzano più di un ormeggio, nel qual caso si dovrà magari ricorrere alla propria ancora. Rammentare che i fondali al largo del pontile sono elevati, 20m in alcuni punti, per cui si dovrà filare molta catena.

Attorno alla baia ci sono diversi ristoranti con uso del pontile, a partire dal paese verso W.

Aurora: pontile a T di fronte al ristorante, fondali di 2,5-4m. Corpi morti. Acqua ed energia elettrica.

Sardunya: pontile a T di fronte a questo ristorante, fondali di 4m. Corpi morti. Acqua ed energia elettrica

Angolo SW : area banchi nata antistante diversi ristoranti all'estremità W della baia. Fondali di 2-5m, corpi morti. Acqua ed energia elettrica.

Questi ormeggi sono a pagamento (circa fascia 2), anche se spesso viene omessa se si mangia al ristorante.

Servizi

Acqua ed energia elettrica al pontile e ai pontili dei ristoranti. Carburante con autocisterna. Minimarket in paese, panificio e macelleria. Mercato il mercoledì. Sportelli Bancomat. Internet caffè. *Dolmus* per Marmaris e Bozburun.

Pagina 229 – SÖGÜT LIMANI

Si segnala che nel passaggio a N di Sogut Adasi i fondali sono molto bassi, con profondità di 1,5-2m al centro.

Il ristorante Octopus sul molo dispone di acqua, corrente, docce, Wi-Fi, lavanderia. L'ormeggio può essere un po' complicato con la brezza pomeridiana che soffia al traverso.

Pagina 230 – SERCE LIMANI

Dare fondo nella parte S della baia con una lunga cima a terra o ancorare con brandeggio se c'è spazio sufficiente. I fondali sono abbastanza elevati verso l'esterno, in 20m abbondanti.

Nella parte N si possono usare i gavittelli dei ristoranti portando una lunga cima a terra sul lato W della baia.

Il *meltemi* tende a soffiare da W o NW per cui si viene spinti verso l'esterno.

Pagina 232 – CIFTLIK

Le possibilità si attracco, iniziando dall'angolo SW verso N, sono:

1. *Alarga Sail*: ormeggiare secondo le direttive del personale. Corpi morti. Questo è forse il posto più pretenzioso di tutta Ciftlik. Ristorante e bar. Acqua ed energia elettrica. Wi-fi.
2. *Mehmets Place*: ormeggio di poppa, prua o di fianco, secondo le direttive. Corpi morti. Ristorante. Acqua ed energia elettrica.
3. *Deniz*: ormeggio di poppa, prua o di fianco, secondo le direttive. Corpi morti. Ristorante. Acqua ed energia elettrica. Questo posto è assai frequentato dai diportisti.
4. *Rafet Baba*: ormeggio di poppa o di prua, secondo le direttive. Corpi morti. Ristorante. Acqua ed energia elettrica. Wi-fi. Frequentato dal charter e dal diporto.
5. *Pontile del Green Platan Hotel*: non molto usato dalle barche, anche se ci sono fondali sufficienti alla sua estremità.

Con forte *meltemi* può entrare un po' di risacca, fastidiosa ma che non costituisce pericolo. Con venti meridionali vi penetra l'onda, nel qual caso è meglio spostarsi altrove.

Nel tardo pomeriggio le barche turistiche se ne vanno e rimane molto spazio ai pontili.

Pagina 236 – MARMARIS NETSEL MARINA

Nokta Yachting Sailors Club è un'agenzia che fa da tramite con gli armatori di yacht locali.

www.nokta-yachting.com

Ch 06, 72.

La barriera galleggiante all'ingresso del marina che negli anni passati veniva distesa a protezione dell'attracco delle navi da crociera ora è usata solo quando ci sono le navi della Marina Militare. Di notte è segnalata. I pontili sono stati migliorati e sono previsti cambiamenti nell'assetto dei pontili.

www.netselmarina.com

Città di Marmaris: Dare fondo a W della città vecchia e del castello dove possibile. La zona è frequentata anche dai gullet e da altre barche. Probabilmente si trova spazio in 8-15m anche se talvolta bisogna ancorarsi in acque più profonde. Il fondo è di fango e alghe e in genere buon tenitore una volta che l'ancora ha agguantato. Il *meltemi* tende a soffiare **da terra**, anche se al mattino possono soffiare venti meridionali. Spostarsi se però sono forti.

Icmeler: sulla baia sul lato W, dietro a Keci Adasi, si affacciano numerosi alberghi. Un lungo pontile sul lato S della baia è di solito occupato dalle barche turistiche e dai megayacht. Ancorarsi distanti dalla zona asservita alla balneazione. La baia è molto trafficata, circondata da bar e locali. Se cercate tranquillità, questo non è il posto giusto.

Pagina 241 – WAYPOINT UTILI

WP 6: 0.3M a N della meda di Batikkaya (area di avvicinamento a Fethiye)

36°39'06N - 29°05'18E WGS84

Pagina 248 – D-MARIN DALAMAN MARINA

L'inizio dei lavori per la realizzazione del nuovo Dalaman Marina è previsto nel 2012, con termine nel 2014.

Ormeggio: 650 posti barca, LOA max 60m.

www.dogusmarina.com.tr

Pagina 248 – FETHIYE-GOCEK SEPA (Special Environmental Protection Area)

Questa area a tutela ambientale speciale inizia dalla spiaggia davanti all'aeroporto di Dalaman e raggiunge tutto il golfo di Fethiye compresa la baia di Olu Deniz.

BLUE CARD

Abbiamo parlato con direttori di marina, capitanerie, funzionari e la conclusione che si può trarre è che in pratica nessuno sa bene come la situazione può evolversi per quanto riguarda le barche private e quelle charter. Quello su cui tutti sono concordi è che le normative SEPA sono state distorte per penalizzare il diporto molto più delle strutture turistiche con base a terra.

Nel 2011 il numero dei gavitelli non era sufficiente a coprire la presenza di imbarcazioni in questa area, per cui molti usavano la propria ancora. Il consiglio è di informarsi quando si arriva sul posto, perché molto spesso le cose in pratica sono diverse dalle disposizioni ufficiali.

Pagina 251 – KAPI CREEK

Le barche ormeggiano al pontile sul lato E dell'insenatura e al pontile sul lato S. Corpi morti quasi ovunque.

Pane fresco dal villaggio ogni mattina presso il ristorante.

Pagina 252 – TWENTY-TWO FATHOM COVE

Attualmente c'è un ristorante "barca" ormeggiato nell'angolo NE della baia. Il menu è essenziale, ma i prezzi sono molto convenienti. Qui si può comprare anche pane fresco ogni mattina.

CAVE CORNER (Angolo della grotta)

Secondo le normative ufficiali questa è una zona vietata, ma la presenza di gavitelli lascia intendere che al momento l'area è praticabile, tuttavia l'ancoraggio libero molto probabilmente è vietato.

Tra questa baia e Seagull Bay la costa presenta un paio di rientranze dove ci sono dei gavitelli per l'ormeggio, oppure, se occupati, si fila una lunga cima a una bitta a terra o si sta all'ancora con brandeggio.

Pagina 253 – WALL BAY

Ora ci sono due pontili di fronte al ristorante.

Pagina 256 – YASSICA ADALARI

Nel 2011 le barche si ancoravano intorno alle isole sia di giorno sia di notte. Probabilmente saranno applicate delle normative che regolamenteranno l'area, tuttavia data l'incertezza è meglio informarsi quando si arriva sul posto.

Pagina 259 – SKOPEA MARINA

E-mail: info@skopeamarina.com.tr

www.skopeamarina.com.tr

Pagina 259 – MARINTURK GOCEK VILLAGE PORT

VHF Ch 73. Sigla di chiamata: Marinturk Village Marina

Un nuovo marina sulla costa N di Gocek, situato tra Skopea Marina e Port Gocek. Buona la protezione in estate, poiché la maretta sollevata dalla brezza pomeridiana arriva molto attenuata in questa parte alta della baia. Con venti meridionali invernali vi penetra un po' più di onda per cui il marina non risulta ben protetto da questi venti.

Due grandi boe delimitano il canale di accesso al marina. Assistenza all'ormeggio da parte del personale, a bordo di un gommone. Corpi morti presso i pontili. Avvicinandosi agli ormeggi interni nella parte settentrionale del marina bisogna tenersi nel tratto di mare dragato, contrassegnato da piccole boe gialle che riportano la scritta "Stop". All'interno i pontili sono piuttosto vicini l'uno all'altro per cui la manovra richiede attenzione.

Ormeggio Circa 100 posti barca. LOA max circa 50m. Fondali 2-6m

Servizi Colonnine di acqua ed energia elettrica presso tutti gli ormeggi. Servizi igienici con docce. Market di alimentari, ristorante e caffè nel marina. Connessione Wi-Fi. Rifornimento carburante.

Assistenza tecnica Travel-lift con portata da 75t e 200t.

Una piacevole passeggiata di una decina di minuti sul lungomare conduce al paese di Gocek.

Tel. 0252 6452229 E-mail villageport@marinturk.com.tr

www.marinturk.com.tr

Pagina 260 – CLUB MARINA

Servizio di aspirazione acque nere e grigie.

E-mail: info@clubmarina.com.tr www.clubmarina.com.tr

Pagina 260 – PORT GOCEK MARINA

E' stato rilevato dal gruppo D-M ARIN e ora si chiama: D-M GOCEK.

I contatti telefonici sono rimasti invariati.

E-mail goceck@dogusmarina.com.tr www.dogusmarina.com.tr

Pagina 260 – GOCEK EXCLUSIVE

VHF Ch 73. Sigla di chiamata: Marinturk Exclusive Marina.

Un nuovo marina per grossi yacht nella baia di Poruklu, situata sul lato occidentale all'imboccatura della baia di Gocek. Avvicinandosi, i due pontili ad arco sono facilmente identificabili. Attenzione alla scogliera rocciosa che si diparte dalla costa, sul lato N del marina, ora segnalata da una piccola boa gialla. L'ingresso è delimitato da boe laterali.

Dati: circa 80 ormeggi, con assistenza da parte del personale a bordo di un gommone. Inoltrandosi nella baia si ottiene un po' di riparo dal vento prevalente che soffia nella baia di Gocek, anche se gli ormeggi sul pontile nord possono risentire di un po' di mare. L'ormeggio è esposto a E e SE.

Servizi: colonnine di acqua ed energia elettrica. Servizi igienici con docce. Wi-Fi. Servizio lavanderia. Aspirazione delle acque nere e grigie. Guardiania 24h. Ristorante e bar presso il marina. Per le provviste recarsi in paese (taxi disponibili).

Tel. 0252 6452229 E-mail exclusive@marinturk.com.tr www.marinturk.tr

Pagina 262 – KIZIL ADA

0.2M a S del faro sopra Kizil Ada

36°38'92N - 29°02'64E WGS84

Sulla costa S dell'isola si apre una baia sottostante il faro dell'isola. Possibilità di ormeggio a una grezza banchina sul lato W della baia. Talvolta la possono occupare anche i battelli turistici provenienti da Fethiye, ma verso sera lasciano la baia. Buona protezione dal vento prevalente che soffia nel golfo, ma è esposta a S. Un ristorante vicino al faro.

Pagina 263 – FETHIYE ECE MARINA

Delle boe gialle con miraglio a x contrassegnano i limiti del marina. Servizio di aspirazione delle acque nere e grigie.

Tel. 0252 6128829

E-mail marina@ecemarina.com www.ecemarina.com

ALTRI ORMEGGI NELLA BAIA DI FETHIYE

YACHT CLASSIC HOTEL PIER Sottostante il lato W di Fethiye Ece Marina, questo pontile a T si trova di fronte all'albergo. Corpi morti. Buona protezione in estate e diverse barche svernano qui in acqua.

La tariffa di ormeggio viene agevolata se si mangia al ristorante dell'hotel. Colonnine di acqua ed energia elettrica. Servizi igienici con docce. Wi-Fi. Ristorante (mediocre) e bar.

YES MARINA Un pontile a T situato nella parte interna della baia, a W di Fethiye Ece Marina. Circa 35 posti barca, in parte riservati al transito, LOA max circa 20m. Fondali 2-4m. Corpi morti. Ben ridossato dal vento prevalente estivo, anche se con la brezza pomeridiana si forma un po' di maretta. Qui svernano delle barche in acqua. Fascia 2/3 dei diritti portuali.

Colonnine di acqua ed energia elettrica. Servizi igienici con docce. Wi-Fi. Ristorante e bar. Un po' lontano da Fethiye, ma ci sono dei minibus che fanno servizio sulla strada costiera.

KARAGOLEZI PARK MARINA HOTEL JETTY Di fronte ai cantieri, in fondo alla baia, c'è un pontile ad angolo acuto, in genere occupato dalle unità stanziali, ma si può provare. Buona protezione dal vento prevalente, ma esposto a E. Colonnine di acqua ed energia elettrica.

Nota I cantieri in questa parte del golfo potrebbero essere rimossi dalla baia di Fethiye in una nuova località sulla costa N del golfo di Fethiye a Karaot, circa a S di Kargi Koyu.

Una barriera galleggiante ostruisce orparzialmente il lato E di Pacariz Buku.

Pagina 269 – VALLE DELLE FARFALLE (BUTTERFLY VALLEY)

Circa 2.5M a S di Olu Deniz si apre questa valle scoscesa, la cui attrattiva sono le numerose farfalle che la popolano. Risulta esposta ai venti prevalenti che investono la spiaggia al fondo della baia. Il luogo è frequentato dai battelli turistici, pertanto non è propriamente tranquillo, anche se nel tardo pomeriggio lasciano la baia. Con calma di vento dare fondo sull'ancora, oppure filare una lunga cima a terra. Se mare e vento lo consentono, si può stare anche la notte.

Pagina 273 – KAŞ MARINA

36°12' 10 N 29°37' 57E

VHF 73

Ormeggio Assistenza all'ormeggio a bordo di un gommone, da parte del personale. Corpi morti ai pontili. In generale il ridosso è adeguato, anche se con forte meltemi si genera un po' di risacca ai pontili più esterni. Previste delle miglorie in tal senso. Fascia 4 dei diritti portuali.

Servizi Colonnine di acqua ed energia elettrica. Banchina carburante. Servizi igienici con docce. Connessione TV e telefono. Wi-Fi. Servizio lavanderia. Guardinia 24h. Servizio di aspirazione acqua nere e grigie. Minimarket. Mercato il venerdì di fronte alla strada che porta a Kas. Previsto un ristorante. Yacht club, albergo e piscina. Cantiere con travel-lift da 100t. Prevista la rivendita di forniture nautiche. Sportello Bancomat. Noleggio auto. Servizio taxi.

Tel. 0242 8363470 E-mail

www.kasmarina.com.tr

PORTO DI KAŞ

Lavori in corso (primavera 2009) per l'estensione della banchina lungo il frangiflutti allo scopo di aumentare il numero degli ormeggi. Fascia 4 dei diritti di ormeggio.

Pagina 278 – KALE KOY

Alcuni dei pontili sono stati rimossi, ma rimane comunque disponibilità di ormeggio per le barche.

Pagina 279 – UCAGIZ LIMANI

Di fronte al villaggio c'è ora un pontile a T dove ormeggiare di poppa, di prua o di fianco. Un ormeggiatore locale indicherà dove attraccare. Corpi morti, ma in qualche caso si dovrà usare l'ancora. Il fondo di fango molle richiede di controllare con attenzione la presa dell'ancora. Una passerella a W del pontile, ma è riservata ai battelli turistici. Buono il ridosso, alcune barche svernano in acqua. Colonnine di acqua ed energia elettrica al pontile. Fascia 2/3 dei diritti di ormeggio.

Pagina 282 – DEMRE MARINA

In progetto la costruzione di un nuovo marina vicino alla città di Demre. Il termine di fine lavori è previsto nel 2014.

Pagina 284 – SETUR FINIKE MARINA

In progetto l'ampliamento del marina, con la realizzazione di una nuova darsena a S. L'assetto degli ormeggi esistenti non subirà cambiamenti.

Pagina 292 – SETUR ANTALYA MARINA

Il marina ha cambiato nome: ora si chiama **ANTALYA CELEBI MARINA**.

VHF Ch 72. Sigla di chiamata: Celebi Marina.

Il marina è stato dotato di nuovi servizi e pontili. Come sempre, è molto affollato e si consiglia di prenotare in anticipo. Fascia 3 dei diritti di ormeggio.

Telefoni invariati.

E-mail: info@celebimarina.com.tr www.celebimarina.com.tr

Pagina 298 – COSTA EST DI ANTALYA

FIUME MANAGVAT

I frangiflutti del fiume Managvat sono facilmente identificabili (ingresso **36°44'.06N 31°29'.36E**). A pochi metri dall'ingresso si avanza verso la barra, le profondità scendono a 3m vicino all'ingresso. Non tentare l'accesso/l'uscita con forti venti dal largo. Tra i frangiflutti la profondità aumenta rapidamente a 4-5m. Dopo la prima curva i fondali iniziano a diminuire al centro del fiume fino a 3m. Fondali migliori nella parte esterna delle curve del fiume.

L'ormeggio nel fiume è difficoltoso. Calare l'ancora o legarsi a una barca nel cantiere a circa 2M a monte. Una barca si spinse fino a 3M lungo il fiume e si ormeggiò di fianco a una delle grosse imbarcazioni sul lato est del fiume.

In progetto la realizzazione di un marina all'imboccatura del fiume.

AKSU RIVER MARINA ANTALYA

In progetto la realizzazione di un nuovo marina con 1200 posti barca vicino al fiume Aksur, a SE di Antalya.

SIDE

Gli ormeggi per il transito sono limitati a tre posti barca. Si consiglia quindi di prenotare anticipatamente nei marina di Kemer, Finike, Antalya o Alanya. Attenzione nella manovra di poppa a evitare una grossa catena di ormeggio che si prolunga per NW-SE a partire da 10m all'interno dell'ingresso del porto verso il fanale sulla banchina N. Acqua ed energia elettrica presso quasi tutti gli ormeggi. Previsto un aumento dei posti barca. Tel. capitano del porto: Hamza Korkutalp 0505 234 4371

Pagina 299 – ALANYA MARINA

36°33'25N 31°57'07E

VHF Ch 73

Aperto nel maggio 2009 , da giugno 2010 il marina è operativo a pieno regime. Il complesso ospita un totale di 287 ormeggi con acqua, energia elettrica, allacciamento TV. **LOA max 30m ca. 160 posti a terra.**

Banchina carburante. Travel-lift da 100t e assistenza tecnica. Negozi, minimarket, forniture nautiche.

Sportello ATM. Piscina, campi da tennis, yacht club, centro fitness-spa.

Tel. 0242 512 1234 – 5113400 *Fax* 0242 512 1236

Email info@alanyamarina.com.tr www.alanyamarina.com.tr

Pagina 301 – GAZIPASA MARINA

36°15'.8N 32°16'.8E

Secondo le ultime notizie il nuovo marina (36° 14' 08" N - 32° 17' 45" E) sarà operativo da settembre 2012. Il complesso ospiterà 206 ormeggi. LOA max 30m. 100 posti a terra. Previsto un travel-lift da 80t e assistenza tecnica.

Tel. 0242 5110300 www.goldcity.com.tr

Pagina 310 – TASUCU

Terminati i lavori della nuova banchina sul lato N del porto traghetti. Le barche ormeggiano di poppa alla nuova banchina. Corpi morti.

Pagina 314 – MERSIN MARINA

VHF Ch 72 Sigla di chiamata: Mersin Marina

36°46'.18N 34°34'.32E

500 ormeggi. LOA max ca 40m. 500 posti a terra.

Il marina è operativo dal 2011, completo di tutti i servizi utili al diporto: colonnine di acqua ed energia elettrica. Servizio igienici con docce. Servizio lavanderia. Market. Banchina carburante, travel-lift da 100t e officine per le riparazioni. Forniture nautiche. Wi-Fi. Sportello ATM.

tel. 0324 329 1034 www.mersinmarina.com.tr

Pagina 318 – ISKENDERUN

Prevista la realizzazione di una banchina nel porto pescatori.

CIPRO SETTENTRIONALE

Pagina 328 – KARPAZ GATE MARINA

35°33'.5N 34°13'.6E

VHF Ch 16, 06.

Un nuovo marina situato nella Cipro Settentrionale, operativo dal 2010. Porto d'entrata.

300 ormeggi. LOA max 55m.

Servizi: colonnine di acqua ed energia elettrica (220/380V). Servizi igienici e docce. Banchina carburante. Servizio di aspirazione acque nere e grigie. Wi-Fi. Servizio di lavanderia. Market. Travel-lift da 300t e assistenza tecnica. Sportello ATM. Forniture nautiche. L'ingresso è pericoloso con forti venti da NNE.

Tel 0392 2292800

Email info@karpazbay.com www.karpazbay.com

MAR NERO

Pagina 343 – SILE

Il frangiflutti è stato esteso di circa 70m in direzione NW. L'ingresso tende tuttora a insabbiarsi, con fondali di 3.5m rilevati nel 2010.

Pagina 347 – DOGANYURT

Il porto tende a insabbiarsi. Si consiglia l'accesso solo con calma di vento. Era prevista un'operazione di dragaggio nel 2010.

Pagina 349 – SILE

41°47'.85N 35°12'.18E

Yakakent

Dragato a 4m. Ormeggiare vicino a Sahil Guvenik dove è sicuro lasciare la barca se si programma di visitare l'entroterra.

SAMSUN

Fare l'ingresso presso gli uffici del club nautico, che è molto collaborativo. In caso contrario si verrà sollecitati a farlo da un "agente". Fascia 4 dei diritti di ormeggio.

Pagina 350 – UNYE

L'acqua non sempre è disponibile.

YALIKOY

Con mareggiate da NW si forma risacca. Un fornitore nautico sulla strada principale, 100m a sud del ponte; Habib Mutlu tel. 0452 4452062 molto disponibile, parla inglese.

Pagina 351 – EFIRLI

Ora il porto si chiama Ordu. Buona la protezione. Autobus (*dolmus*) per l'abitato di Ordu dove si possono fare approvvigionamenti.

GIRESUN

Gli scogli di Palamut Kayasi ora sono segnalati da una boa cardinale N.

Pagina 347 – TIREBOLU

La boa è stata rimossa e l'ingresso è libero da pericoli.