

1a Edizione ISBN 978-88-3610-145-0

Pagina 52

$$Ril_v = Ril_m + (\pm) \alpha$$

Pagina 85

Ogni misura è sempre affetta da errori, che possono essere:

sistematici: che si ripetono sulle misure con lo stesso valore e segno;

accidentali che si ripetono variando in valore e segno.

Pagina 94

Numerazione elenco paragrafo 1.10.3.9

Numerazione elenco paragrafo 1.10.3.10

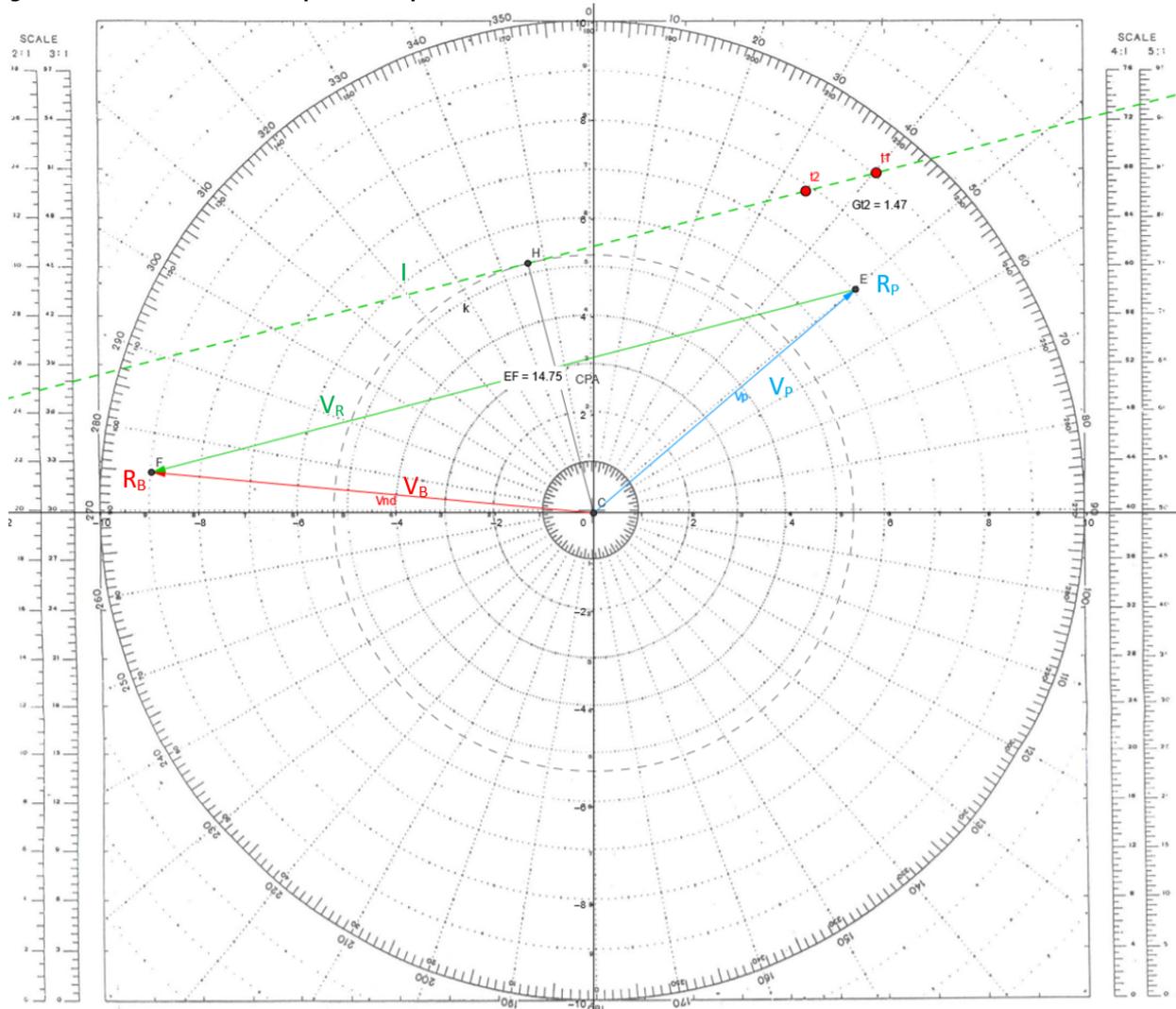
Pagina 163

$$P = 2,23 \times (ve + vH)$$

dove **e** esprime l’altezza dell’antenna, mentre **H**, l’altezza del bersaglio.

Pagina 179

Figura 16.41 - Risoluzione del problema preliminare di cinematica



Pagina 199

L' AIS è imposto dalla SOLAS al Cap. V. e **dalla IMO Resolution A.1106(29)**

Pagina 249

L'inclinazione dell'asse terrestre fa sì che si abbia una insolazione maggiore alle **basse** latitudini e viceversa alle **alte** (e conseguente aumento/ diminuzione delle temperature). **L'insolazione è massima all'Equatore e minima ai Poli.**

Pagina 312

Maggiore è il vento, maggiore è la velocità **della corrente**

Pagina 376

Annex IV - Verification of Compliance

Pagina 414

X è uguale a 40° **o all'angolo di allagamento, se questo risulta essere inferiore a 40°**

Pagina 526

La Mooring Equipment Guidelines (MEG4) definisce il MBLSD (Minimum Breaking Load for Ship Design), indicandolo come il parametro relativo a cavi di ormeggio nuovi e asciutti, in grado di permettere al sistema di ormeggio della nave di soddisfare i **seguenti requisiti**: resistere ad un vento di intensità 60 kts, proveniente da ogni direzione simultaneamente con le seguenti condizioni:

- 3 kts di corrente di prua o di poppa
- 2 kts di corrente sguardata di 10° rispetto alla prua o alla poppa
- 0.75 kts di corrente dalla direzione in cui essa dà la massima forza laterale

Pagina 574

Paragrafo **6.3.3.3**

Le divisioni di classe A sono indicate con la sigla CL A 60, CL A 30, **CL A15, CLA0.**

Paragrafo **6.3.3.4**

Sono indicate con le sigle **CL B 15 e CL B0.**

Pagina 726

*Figura 3.23 - Test delle batterie della stazione GMDSS - **On** Load Condition (A) **Off** Load Condition (B)*