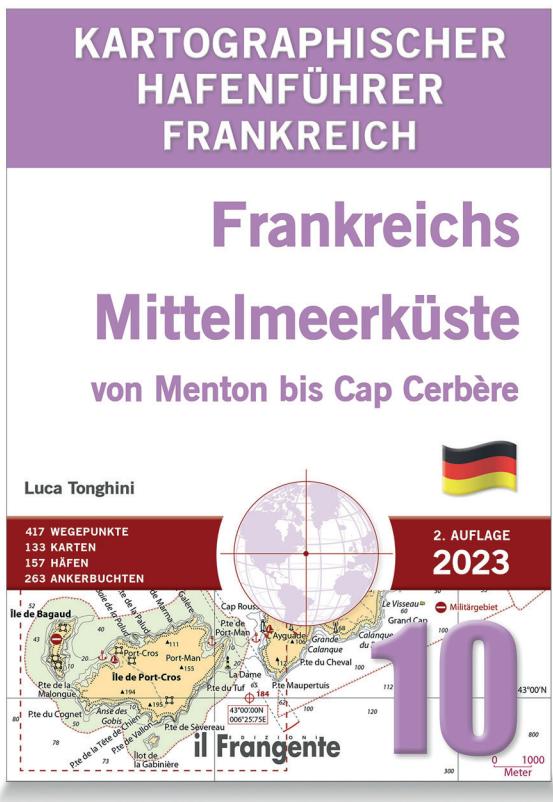


IMPRESSUM



Kategorie	Hafenführer
Code	FR 108
Autor	Luca Tonghini
Verlag	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-3610-175-7
Auflage	2. Auflage 2023
Sprache	Deutsch
Seitenanzahl	164 Seiten, farbig illustriert
Format	A4
Einband	Softcover
Preis	€ 52,00
	ISBN 978-88-3610-175-7 9 788836 101757

TITEL AUS DER SELBEN REIHE



KARTOGRAPHISCHER HAFENFÜHRER FRANKREICH

Frankreichs Mittelmeerküste von Menton bis Cap Cerbère

2. AUFLAGE 2023

Dieser Hafenführer umfasst die französische Mittelmeerküste von der italienisch-französischen Grenze bis zur französisch-spanischen Grenze. Sie beinhaltet die sogenannte Riviera, die ganze Côte d'Azur, Provence und die Region von Languedoc-Roussillon.

Das Buch ist in fünf Zonen unterteilt und enthält 133 Karten, welche Häfen, Anlegestellen und Ankergebiete detailliert darstellen.

Die Einführung umfasst allgemeine Informationen, Hauptentfernungen und Routen, sowie die Seekarten der ganzen Navigationszone.

Für jede Zone ist eine Info-tabelle vorgesehen ist. Sie führt die wichtigsten Häfen und Marinas mit ihren Service-Einrichtungen auf (Wasser und Strom, Tankstelle, Reparaturen, Kontakt, usw.). Ein kurzer Blick genügt, um das geeignete Ziel auswählen zu können je nach Wetterlage und Dimension des Bootes.

Die zahlreichen Hafen- und Ankerbuchtpläne sind umfassend und dank einer großen Auswahl an Piktogrammen äußerst benutzerfreundlich. Mittels einer einfachen aber hilfreichen Windrose hat man alle vorherrschenden Windrichtungen im Blickpunkt. Ein Symbol zeigt auch die maximale Länge und den zulässigen Tiefgang für die Zufahrt zu Häfen und Marinas an.

Kurze Texte ergänzen die für eine sichere Navigation unentbehrlichen Informationen.

DER AUTOR

LUCA TONGHINI 1961, segelt schon als Kind mit seinem Vater und beginnt als Erwachsener selbst zu segeln, nachdem er einen Kurs auf dem Iseosee besucht hat. Er ist fasziniert, als ob ein Traum wahr geworden wäre. Seine ersten Erfahrungen macht er mit der *Cristina* auf dem Gardasee.

2000 kauft er mit drei Freunden die *Maladroxia*, einen 34-Fuß-Kutter, und einige Jahre später hängt er seinen Beruf als Baukonstrukteur an den Nagel, um sich vollständig dem Segeln zu widmen. Er zieht mehrmals um und segelt durch das ganze Mittelmeer. Später entschließt er sich, mit seiner Lebensgefährtin Paola an den Gardasee zu ziehen, um immer segeln zu können. 2013 wird er alleiniger Eigentümer der *Maladroxia*. Nachdem er viele Jahre lang auf dem Tyrrhenischen Meer gesegelt hat, macht er sich daran, Buchten und Häfen des Mittelmeers segelnd zu erkunden.

Seine Faszination für Kartographie und Hochseesegeln sowie die Begeisterung für technisches Zeichnen bringen ihn dazu, sein nautisches Wissen mit technischen Kenntnissen zu verbinden und Hafenführer zu realisieren.