

# 5. COSTA DELLA LYCIA

## Da Marmaris ad Antalya

Questo prominente tratto costiero, che dall'antica Caunos giunge ad Antalya, è la facciata marina di una regione aspra e selvaggia, intagliata da profonde gole e scogliere che si levano a picco sul mare. Assai temuta dai navigatori antichi, ancora oggi il suo aspetto austero incute un certo timore. Essa si rivelerà un continuo alternarsi di imponenti scenari montuosi, magnifiche insenature e siti di notevole interesse archeologico che ne fanno la gemma della costa turca.

La regione prende nome dall'antica stirpe dei Lici che, come i Cari, si ritiene siano un popolo di ceppo anatolico di lingua indoeuropea. Giunti in questa regione nel II millennio a.C., presto vi fondarono numerose città con Xanthos come capitale. Probabilmente forgiati dall'asperità della regione, essi ebbero fama di coraggiosi guerrieri che combattevano fino all'ultimo contro i numerosi invasori e per questo, nel 167 a.C. il senato romano dichiarò la Lycia uno stato indipendente. In due occasioni i cittadini di Xanthos, pur di non arrendersi, bruciarono la città con donne, bambini e anziani, come riporta Plutarco che raccontando l'assedio di Bruto, così scrive:

Una tale tragedia apparve agli occhi di Bruto che egli non poté sopportarne la visione, ma soltanto piangere....gli abitanti di Xanthos, dopo molti anni, avevano ripetuto il gesto disperato dei loro avi che durante le Guerre Persiane misero a fuoco e ferro la città e se stessi.

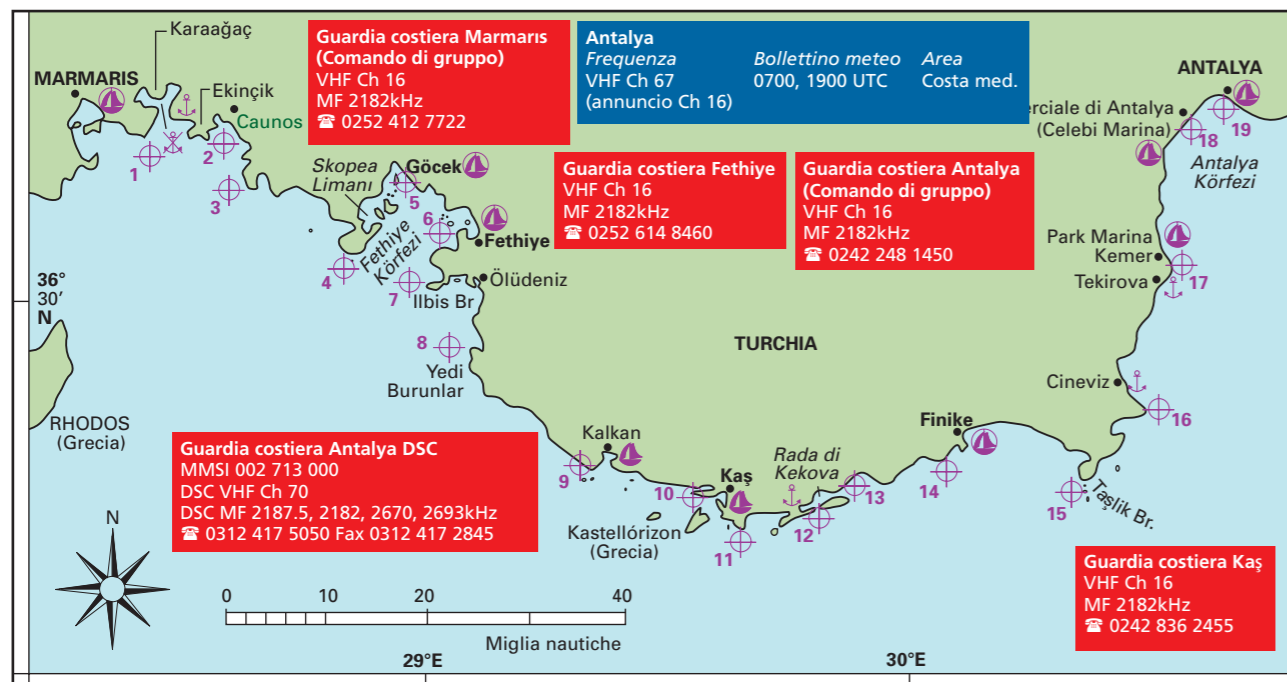
Plutarco

Quanto sappiamo dell'architettura lycia, ci è dato dalle loro tombe in pietra che, in alcuni casi, pare fos-

sero una copia delle abitazioni lycie originariamente costruite in legno e decorate con fregi, essendo questo un popolo di abili artigiani. Ma i Lici erano anche esperti navigatori e, in particolare, gli abitanti di Phaselis erano noti per le loro imbarcazioni leggere e veloci. Probabilmente si possono identificare in essi i Lukas, il popolo del mare di cui fanno menzione i testi egizi.

Quando vi si insediarono i primi Greci, l'architettura lycia aveva oramai assorbito influenze culturali greche con l'inserimento di colonne ioniche, frontoni e porticati secondo lo stile greco dei templi. Alessandro Magno, nel corso della memorabile campagna di conquista dell'Asia Minore, riuscì ad assoggettarli, non senza difficoltà. Con l'avvento dei Romani, la Lycia fu dichiarata stato indipendente, dopo svariati tentativi da parte dell'esercito romano di averne il controllo. Durante il dominio di Bisanzio, la regione subì un inesorabile declino e, assieme alla costa di Panfilia e Cilicia, divenne un famigerato covo di pirati.

Oggi i monumenti lici, le tombe rupestri e i massicci sarcofagi su piedestallo punteggiano ovunque la costa tanto da farla sembrare una vasta necropoli. Molti di essi si trovano in un eccellente stato di conservazione, molto probabilmente dovuto all'asperità della regione che fino alla costruzione della strada costiera era accessibile soltanto dal mare. Essa rimane comunque una terra impervia e non v'è dubbio che anche fra tremila anni, quando i nostri monumenti saranno ridotti in polvere, le vestigia lycie saranno ancora integra testimonianza di questo popolo.



DA MARMARIS AD ANTALYA

### Meteorologia

Questo tratto di costa forma un grande semicerchio che si sviluppa da NW a SE prima di girare a NE verso Antalya. Due sono i regimi di vento distinti che lo interessano, con la linea di divisione più o meno intorno a Kekova.

In estate, sulla costa rivolta a W da Kekova a Marmaris, domina il *meltemi* che la investe da NW a W, raggiungendo il suo apice tra luglio e settembre con Forza 6-7, sollevando molto mare, specie nel tratto di costa tra Fethiye e Kekova. All'inizio e verso fine estate il *meltemi* cala d'intensità ed è meno costante, tuttavia possono ancora esservi giornate molto ventose. In alcune zone, specialmente nel golfo di Fethiye, spesso il *meltemi* si spegne a notte inoltrata e non si alza fino al mattino. Altre volte invece, può soffiare giorno e notte per una settimana o più. In alcuni punti, come Skopea Limanı, il vento tende a seguire il profilo costiero e a inoltrarsi nel golfo da SW-S.

Poiché il *meltemi* tende a cadere dall'alto dei rilievi (catabatico), le raffiche possono essere significativamente più forti rispetto al vento in mare aperto. Inoltre qui il vento tende a incanalarsi tra le isole e i passaggi dove aumenta d'intensità. All'estremità SE di questo tratto di costa il *meltemi* passa sulla protuberanza rocciosa e poi in mare aperto. In genere perde d'intensità a circa 20M dalla costa e quando questo accade si troverà mare agitato e calma di vento.

Sulla costa E, da Kekova ad Antalya, i venti prevalenti sono la brezza di mare e la brezza di terra. In estate la brezza di mare si instaura verso mezzogiorno e perdura fino all'imbrunire, soffiando generalmente da SE a S. La brezza di mare pomeridiana in genere spira intorno a Forza 3-4, talvolta con picchi maggiori. La brezza di terra inizia a soffiare di primo mattino e può durare fino a mezzogiorno quando sopraggiunge la brezza di mare. La brezza di terra solitamente ha Forza 2-4, ma talvolta può essere più forte.

Nel tratto di mare tra Kekova e Finike vi è un'area di transizione tra il *meltemi* a W e le brezze di mare e di terra a E. Talvolta l'una o l'altra potrebbe investire questo litorale, ma il più delle volte vi è calma piatta. Verso l'Antalya, durante la mattina si possono formare delle nebbie e la visibilità può ridursi fino a mezzo miglio. Solitamente si dirada con il sorgere del sole, fino a sparire intorno a mezzogiorno.

In primavera e in autunno, i venti generalmente provengono da N e S, con una certa predominanza da N. Stesso discorso vale per i venti di burrasca.

### Rotte

I due regimi di vento distinti che caratterizzano questo tratto di costa a semicerchio comportano decisioni diverse quando ci si trova a navigare lungocosta. Sul lato rivolto a ponente i venti prevalenti da NW-W agevolano notevolmente la discesa verso SE, mentre il percorso inverso, in direzione NW, comportano una navigazione controvento. Nel tratto che separa Marmaris da Fethiye i venti tendono a essere meno intensi e più variabili, con calma di vento assoluta al mattino prima che il vento si instauri. Nella risalita della costa, Ekinçik è una tappa usuale da cui salpare alla volta di Marmaris al mattino a motore, o nell'arco della giornata veleggiando. Le imbarcazioni dirette a N da Kekova solitamente fanno diverse tappe, con il tratto più impegnativo nel passaggio dei Sette Capi da Kalkan fino in prossimità di Fethiye. In genere salpano all'alba (spesso alle 0400-0500) per portarsi a motore più a N possibile fino a quando non si instaura il *meltemi*.

Sulla costa rivolta a levante i venti prevalenti comportano una navigazione abbastanza sostenuta nella risalita verso Antalya con brezza di terra. Tuttavia non si avrà il vento direttamente sul naso, per cui sarà possibile fare un lungo bordo lungocosta con mure a sinistra. La brezza di mare proveniente da SE agevola la risalita, anche se si forma molto mare intorno ad Antalya. Quando invece si discende la costa, conviene salpare di buon mattino per trarre vantaggio dalla brezza di terra, anche se la foschia di mare potrebbe indurvi ad attendere che il tempo si rischiarì.

### WAYPOINT UTILI

- ⊕1 0.5M a S del fanale di Yilancik Adası  
36°45'.75N 28°26'.31E WGS84
- ⊕2 Ingresso di Köyceğiz Limanı  
36°46'.96N 28°33'.76E WGS84
- ⊕3 1.25M a SW di Disbilmez Burnu  
36°41'.18N 28°36'.31E WGS84
- ⊕4 Centro canale tra Peksimet Adası e Kurdoğlu Burnu  
36°34'.76N 28°49'.89E WGS84
- ⊕5 0.2M E dal fanale di Göçek Adası  
36°43'.54N 28°57'.32E WGS84
- ⊕6 1M a S di Kızıl Ada (avvicinamento a Fethiye)  
36°38'.12N 29°02'.64E WGS84
- ⊕7 0.5M a W del fanale di İlbiz (Dökübaşı) Burnu  
36°32'.71N 28°59'.88E WGS84
- ⊕8 1M a W del faro di Kötü Burnu  
36°23'.33N 29°04'.70E WGS84
- ⊕9 Centro canale tra Yılan Adası e Yalı Burnu  
36°13'.49N 29°20'.98E WGS84
- ⊕10 0.5M a S di Ada Burnu (avvicinamento a Kaş)  
36°10'.52N 29°35'.38E WGS84
- ⊕11 0.2M a S di Ulu Burnu  
36°07'.73N 29°40'.97E WGS84
- ⊕12 Kekova ingresso W  
36°10'.04N 29°49'.81E WGS84
- ⊕13 Kekova ingresso E  
36°12'.26N 29°54'.89E WGS84
- ⊕14 0.5M a S di Bunda Burun  
36°14'.4N 30°07'.0E
- ⊕15 Centro canale tra Taşlık Burnu e Besadalar (Sildanlar)  
36°12'.45N 30°24'.15E WGS84
- ⊕16 0.5M a E di Pirasali Adası  
36°20'.08N 30°32'.51E WGS84
- ⊕17 0.4M a E di Koca Burnu  
36°35'.68N 30°36'.08E WGS84
- ⊕18 Ingresso del porto commerciale di Antalya  
36°50'.13N 30°37'.10E WGS84
- ⊕19 Ingresso di Kaleci Marina  
36°53'.06N 30°42'.06E WGS84

Guida rapida di consultazione

Vedi chiave di lettura p.viii

|                                      | Ridosso | Ormeccio | Carburante | Acqua | Provviste | Ristoranti | Piano | Tariffe porto |
|--------------------------------------|---------|----------|------------|-------|-----------|------------|-------|---------------|
| Karaağaç Limanı (ancoraggio vietato) | A       | AC       | O          | A     | O         | O          | •     |               |
| Ekinçik                              | B       | AC       | O          | A     | C         | C          | •     | 3             |
| Delikada                             | C       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Baba Adası                           | C       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Kizilkuyruk Köyü                     | B       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Küçük Kuyruk                         | B       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Ragged Bay                           | C       | C        | O          | O     | O         | O          |       |               |
| Kapı Creek                           | A       | AC       | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Twenty-two Fathom Cove               | B       | AC       | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Seagull Bay                          | B       | AC       | O          | O     | O         | C          |       |               |
| Ruin Bay                             | B       | AC       | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Wall Bay                             | B       | AC       | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Sarsala Iskelesi                     | C       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Deep Bay                             | B       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Tomb Bay                             | B       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Domuz Adası                          | C       | C        | O          | O     | O         | O          |       |               |
| Tersane                              | A       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Boynüz Bükü                          | B       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Marinturk Exclusive                  | B       | A        | O          | A     | C         | C          | •     | 5             |
| Club Marina                          | A       | A        | A          | A     | C         | C          | •     | 3             |
| Marinturk Village Port               | B       | A        | B          | A     | C         | C          | •     | 5             |
| Skoepa Marina                        | B       | A        | B          | A     | A         | A          | •     | 5             |
| Göcek Municipal                      | B       | AC       | A          | A     | A         | A          | •     | 4/5           |
| D-Marin Göcek                        | A       | A        | O          | A     | C         | C          | •     | 6             |
| Fethiye Ece Marina                   | A       | A        | B          | A     | A         | A          | •     | 5             |
| Batikkaya Bükü                       | C       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Ancoraggi di Gemiler                 | B       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Ölüdeniz (ingresso)                  | C       | C        | O          | O     | C         | B          | •     |               |
| Yeniköy Limanı                       | C       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Kalkan                               | A       | AC       | A          | A     | B         | A          | •     | 4             |
| Buçak Denizi                         | B       | C        | O          | A     | O         | O          | •     |               |
| Kaş Marina                           | A       | A        | A          | A     | B         | B          | •     | 4             |
| Longos                               | C       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Kaş                                  | A       | A        | B          | A     | A         | A          | •     | 2/3           |
| Bayındır Limanı                      | B       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Asar                                 | O       | C        | O          | O     | O         | O          |       |               |
| Woodhouse Bay                        | B       | C        | O          | B     | O         | O          | •     |               |
| Pölemos Bükü                         | A       | C        | O          | O     | O         | O          |       |               |
| Tersane                              | B       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Kaleköy                              | C       | AC       | O          | A     | O         | B          | •     |               |
| Üçağiz Limanı                        | A       | AC       | O          | B     | C         | B          | •     |               |
| Gökkaya Limanı                       | B       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Karaloz                              | B       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Andraki                              | C       | AC       | B          | A     | C         | B          |       |               |
| Demre Marina                         | B       | A        | B          | A     | C         | C          | •     |               |
| Setur Finike Marina                  | A       | A        | A          | A     | A         | A          | •     | 3/4           |
| Karaöz                               | C       | O        | O          | O     | O         | O          |       |               |
| Çavun Limanı                         | C       | C        | O          | B     | C         | B          | •     |               |
| Çineviz Limanı                       | B       | C        | O          | O     | O         | O          | •     |               |
| Cirali Limanı                        | O       | C        | O          | O     | O         | C          |       |               |
| Tekirova                             | C       | C        | O          | O     | O         | C          | •     |               |
| Kemer Marina                         | A       | A        | A          | A     | B         | A          | •     | 3/4           |
| Setur Antalya Marina                 | A       | A        | A          | A     | C         | C          | •     | 5             |
| Kaleiçi Marina                       | B       | A        | A          | A     | A         | A          | •     | 5             |

DATI

PORTI D'ENTRATA

Fethiye  
Kaş  
Setur Finike Marina  
Kemer Marina  
Antalya Çelebi Marina  
Antalya

AREE VIETATE

- 1. È vietato accedere e sbarcare a Karaağaç Limanı nell'area indicata (circa a N di Yilancık Adası). La navigazione è limitata alla zona segnalata attorno a Yilancık Adası.
- 2. L'accesso a Ölüdeniz è vietato, tuttavia è possibile ancora-re e sbarcare in prossimità del suo ingresso.

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRINCIPALI

Yilancık Adası Fl.WR.5s10/7M 086°-R-098°  
Delikada Fl(2)5s10M  
Baba Adası Fl(2)5s10M (N.B. questo segnale luminoso è identico a quello di Delikada)

FETHIYE KÖRFEZİ  
Peksimet Adası Fl.10s12M  
Göcek Adası Fl(2)10s5M  
Kızıl Adası Fl.5s15M  
Fethiye Adası Fl.R.3s7M  
Ilbis Burnu Fl(2)5s10M  
Kötü Burun Fl(2)10s12M  
Çatal Adası Fl.5s9M

KASTELLÓRIZON (Grecia)  
Ak Ay Stéfanos Fl.WR.4.5s5/3M 095°-R-125°  
Nisis Strongılı Fl.5s17M

KAŞ  
İnce Burnu (Kaş) Fl.3s5M  
Kekova Adası (estremità W) Fl(2)5s8M  
Ölü Fl.WG.3s7/4M  
Kekova Adası (estremità E) Fl.5s9M  
Taşlık Burnu (Capo Gelidonya) Fl(3)10s15M  
Kucük Çavuş Burnu Mo(A)15s8M  
Koca Burnu Fl.10s12M  
Baba Burnu Fl.5s14M

Nota Per la consegna di carburante mediante auto-botte prendere visione delle indicazioni riportate nell'Introduzione.

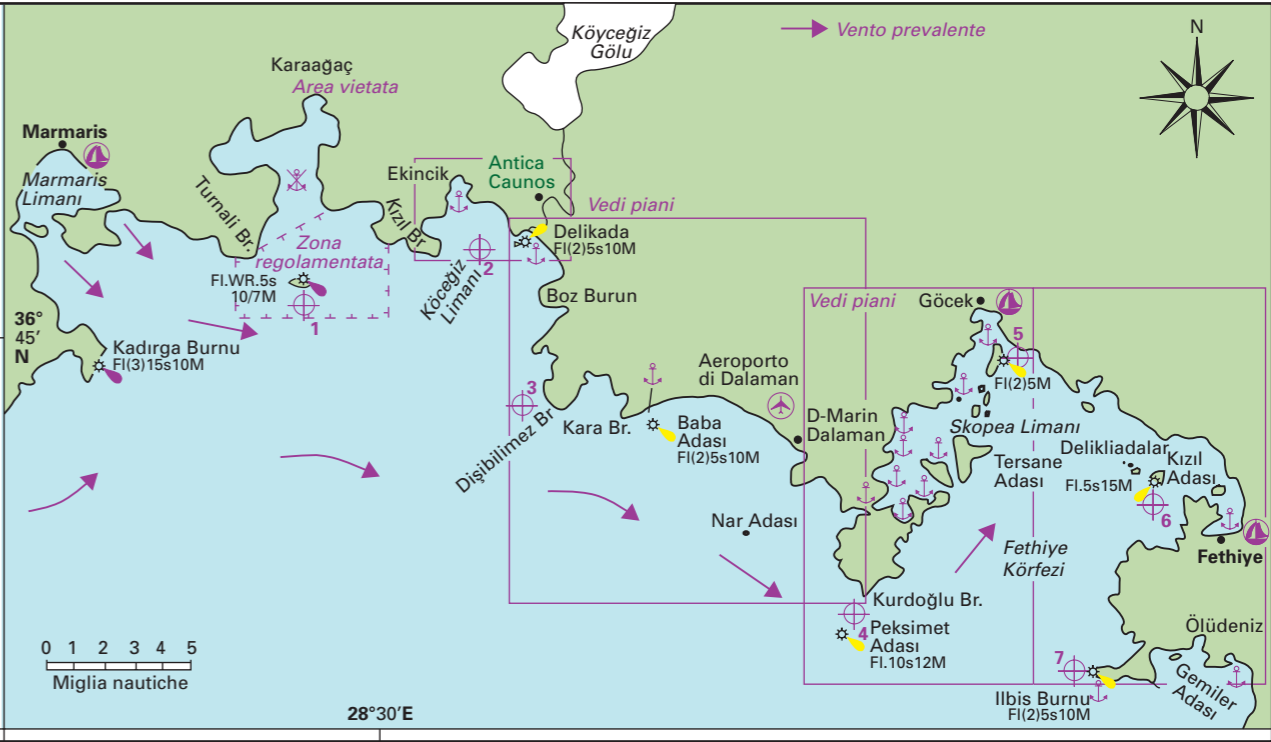
Capitano Francis Beaufort

La carta dell'Ammiragliato Britannico 241, *Anchorage on the South Coast of Turkey*, porta il sottotitolo 'Principally from the Surveys by Captain F Beaufort, FRS, RNI, 1812'. Di fatto, questo illustre viaggiatore effettuò dal 1810 al 1812 un'accurata perlustrazione delle coste dell'Asia Minore a bordo della fregata *Fredericksten*, producendo le prime carte nautiche di queste sponde e i piani degli ancoraggi della carta 241, tuttora corretti, salvo ovviamente l'aggiunta di edifici, complessi turistici, stabilimenti, strade, ecc.  
Beaufort non fu solo un idrografo, ma anche un appassionato storico e archeologo. Dalle sue annotazioni di viaggio trasse un libro intitolato *Karamania*, dal nome di una tribù turcomanna che abitò la regione nei secoli XIII e XIV, dopodiché passò nelle mani degli ottomani, ma per un certo tempo i viaggiatori inglesi mantennero questo toponimo.  
Beaufort fu nominato Idrografo della Marina nel 1829, ottemperando con eccellenza a tale incarico fino al 1855. Incentivò l'esplorazione delle coste e la produzione di carte nautiche, organizzò nel 1834 il primo *Notices to Mariners* e creò la scala per la misurazione dell'intensità del vento a cui è legato il suo nome, tuttora in uso.

Da Karaağaç Limanı a Ölüdeniz

KARAAĞAÇ LİMANI (Karagatch)

Nota Karaağaç è una zona militare totalmente interdetta alle imbarcazioni; non solo sono vietati l'accesso, l'ancoraggio, lo sbarco a terra, la balneazione, ma si dovrebbe passare al largo dell'area regolamentata antistante l'ingresso di Karaağaç Limanı. In pratica, tuttavia, le barche provenienti da Marmaris e diret-

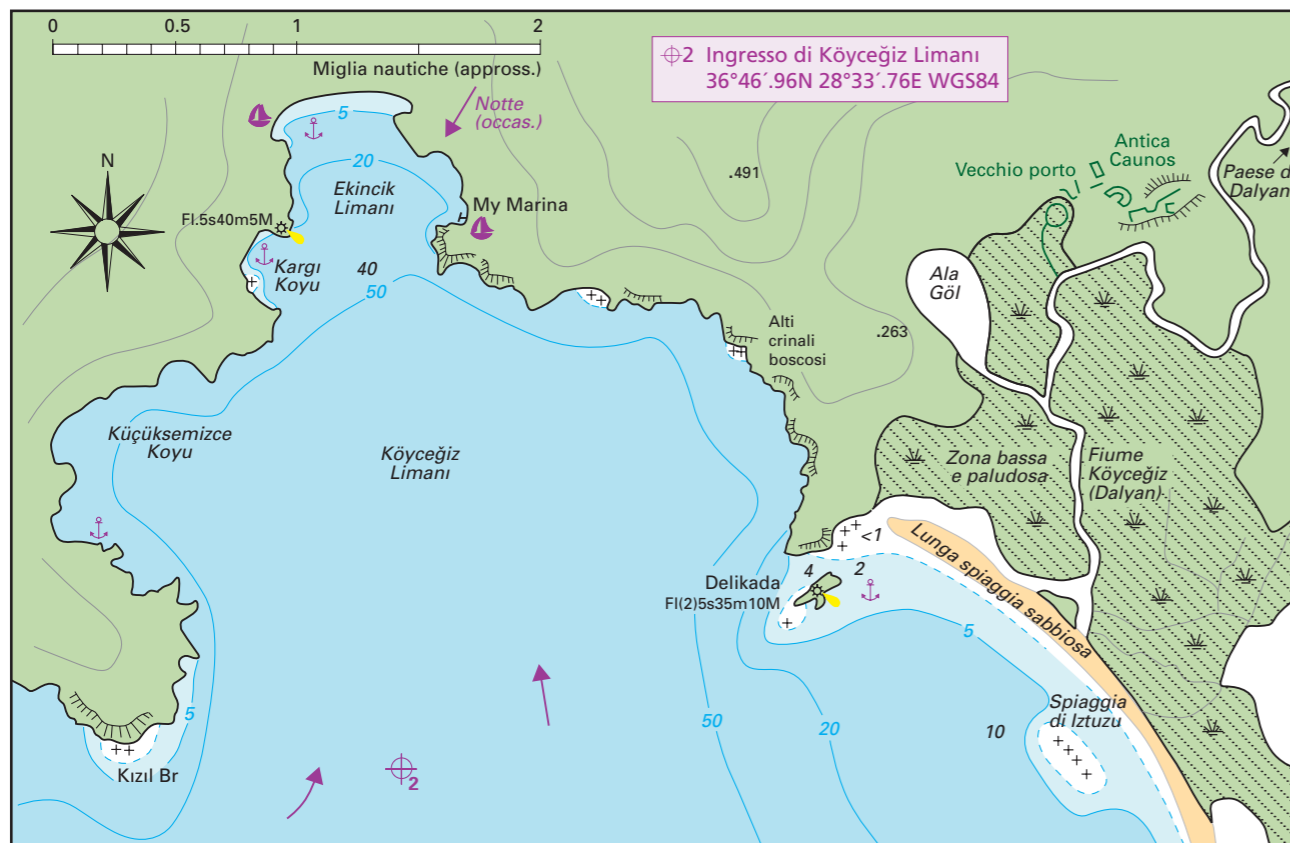


DA MARMARIS A ÖLÜDENİZ

- 1 0.5M a S del fanale di Yilancık Adası 36°45'.75N 28°26'.31E WGS84
- 2 Ingresso di Köyceğiz Limanı 36°46'.96N 28°33'.76E WGS84
- 3 1.25M a SW di Disbilmez Burnu 36°41'.18N 28°36'.31E WGS84
- 4 Centro canale tra Peksimet Adası e Kurdoğlu Burnu 36°34'.76N 28°49'.89E WGS84
- 5 0.2M E dal fanale di Göcek Adası 36°43'.54N 28°57'.32E WGS84
- 6 1M a S di Kızıl Ada (avvicinamento a Fethiye) 36°38'.12N 29°02'.64E WGS84
- 7 0.5M a W del fanale di İlbiz (Dökükbaşı) Burnu 36°32'.71N 28°59'.88E WGS84

te a Ekinçik tagliano tranquillamente. Recenti notizie segnalano la probabile costruzione di un'area tecnica di alaggio per imbarcazioni, tuttavia a oggi non ho maggiori informazioni in merito. In ogni caso per accedere alla baia occorre ottenere un permesso. Il piano di Karaağaç Limanı è stato comunque riportato, dato che in un prossimo futuro la baia potrebbe - anche se è improbabile - diventare accessibile.

In molti mi hanno scritto sostenendo che la baia sarebbe perfettamente praticabile, ma per quanto mi riguarda, posso soltanto dire che quando tentai di entrarvi le autorità mi informarono, in termini chiari e inequivocabili, che avrei dovuto andarmene. Invito quindi i diportisti a non inviarmi più lettere a meno che non vi abbiano trascorso una notte e, ovviamente, non abbiano conoscenze nella marina turca! Talvolta i *gillet* ancorano all'esterno di Karaağaç, ma lo sconsiglio vivamente.



KÖYCEĞİZ LIMANI



KARAAĞAÇ LIMANI

**TURNALI KAYASI (Edmonds Rock)**

Un miglio a SSW di Turnalı Burnu e 1-75M a W di Yılancık Adası giace Turnalı Kayası (Edmonds Rock), un temibile scoglio coperto da appena 0-6m d'acqua, ora segnalato da una boa non sempre ben posizionata.

Yılancık Adası reca un fanale (Fl.WR.5s10/7M) con il settore rosso (086°-098°) che copre detto pericolo.



Yılancık Adası vista da W

**EKİNCİK LİMANI****Avvicinamento**

La baia occupa l'estremità settentrionale di Köyceğiz Limanı, 2-5M a NNE di Kizil Burnu.

**Punti cospicui** Numerosi pinnacoli rocciosi che fronteggiano il versante orientale di Kizil Burnu, sono cospicui. Delikada (Isola Dalyan) e la struttura del fanale che la sormonta spiccano nettamente sul litorale retrostante piatto. Avvicinandosi, si individuano agevolmente il fanale soprastante la punta W dell'ingresso e parte del villaggio omonimo, Ekinçik Iskelesi.

**Di notte** La portata reale del fanale sulla punta W di Ekinçik Limanı (Fl.5s5M) sembra essere minore, probabilmente circa 1-5M.

**Ormeggio**

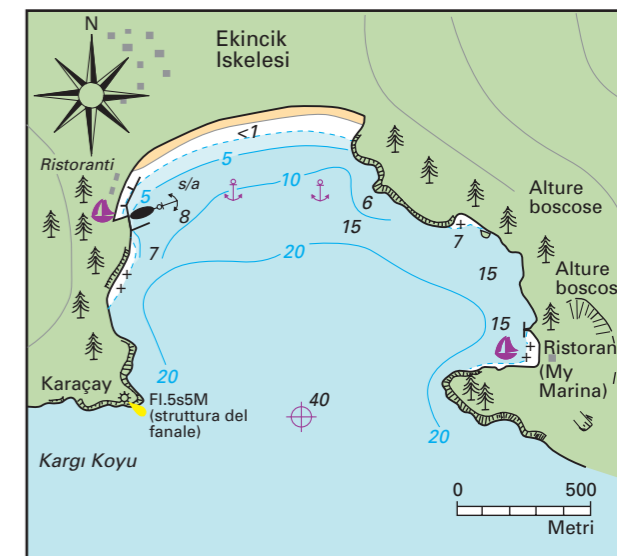
Nell'angolo di NW il frangiflutti è stato prolungato e ci sono 15 ormeggi di poppa al pontile. Alcuni posti barca anche al il pontile del ristorante My Marina, nell'angolo di SE della baia. Corpi morti al pontile del ristorante, che ha predisposto anche alcuni gavitelli per le barche di grandi dimensioni.

**Ridosso** Completo agli ormeggi sul lato interno del frangiflutti. Discreto il ridosso nel My Marina, anche se nel pomeriggio spira con moderazione.

**Autorità** Capitaneria di porto. Personale del marina. Fascia 3 dei diritti d'ormeggio.

**Ancoraggio** Dare fondo davanti alla spiaggia al fondo della baia. Il ridosso migliore si trova nell'angolo NW in chiaro dagli ormeggi locali.

**Nota** In estate Ekinçik è molto affollata e qualche barca preferisce stare alla ruota in Köyceğiz Limanı, la grande baia a SSW di Ekinçik, filando una lunga cima

**EKİNCİK**  
36°49'.12N 28°33'.27E WGS84

sui lati N o W della baia. Buona protezione dai venti prevalenti in un sito incantevole incorniciato da una fitta pineta.

**Servizi e attrezzature portuali**

**Servizi** Acqua e corrente (220V), servizi igienici e docce su entrambi i pontili.

**Carburante** Consegna con una piccola autocisterna.

**Provviste** Minimarket in paese.

**Ristoranti** Alcuni. Il "My Marina", nell'angolo SE della baia, è in posizione panoramica e propone una buona cucina, ma è bene dare un'occhiata ai prezzi prima di ordinare.



My Marina occupa l'estremità SW di Ekinçik Limanı. Marc Labaume



Ekinçik. Kadir Kir

### Caunos

Situata al confine tra la Caria e la Lycia, duplici erano gli aspetti dell'antica Caunos. Come riferisce Erodoto, infatti, i suoi abitanti erano di matrice caria da un punto di vista geografico, ma con usi e costumi spiccatamente lici, data la presenza di numerose tombe rupestri incassate nelle alture circostanti. Essi erano inoltre considerati un popolo malaticcio e di carnagione verdastra, ma molto probabilmente erano semplicemente affetti da malaria dato che vivevano in un ambiente palustre. Oggi - grazie agli effetti disinfestanti degli insetticidi - il grande pregio di Caunos è costituito proprio dalla natura paludosa del suo paesaggio con il canneto, il fiume e le alte scogliere circostanti. Classificato come parco naturale, vi proliferano aironi, martin pescatori, falchi e tartarughe.

Le vestigia di Caunos, soprattutto di epoca romana, non sono spettacolari come Efeso o Pergamo, ma vi è l'intento di trasformare il luogo in 'parco archeologico'. Campagne di lavoro recenti hanno restaurato parte dell'antico porto e dell'agorà. Da vedere anche il piccolo teatro, le terme, un tempio e il mercato, tutti di origine romana. Affrontando una salita assai ripida fino alla sommità di un'altura, dove rimangono resti di una cinta difensiva medievale, si potrà godere di un superbo panorama sul villaggio di Dalyan e sul mare. Ciò che rende speciale Caunos è la cornice naturale che lo circonda e uno dei miei scorci preferiti, è guardare attraverso le basse acque della piscina e il giardino presso l'antico porto, un'immagine quanto mai bella e intensa.

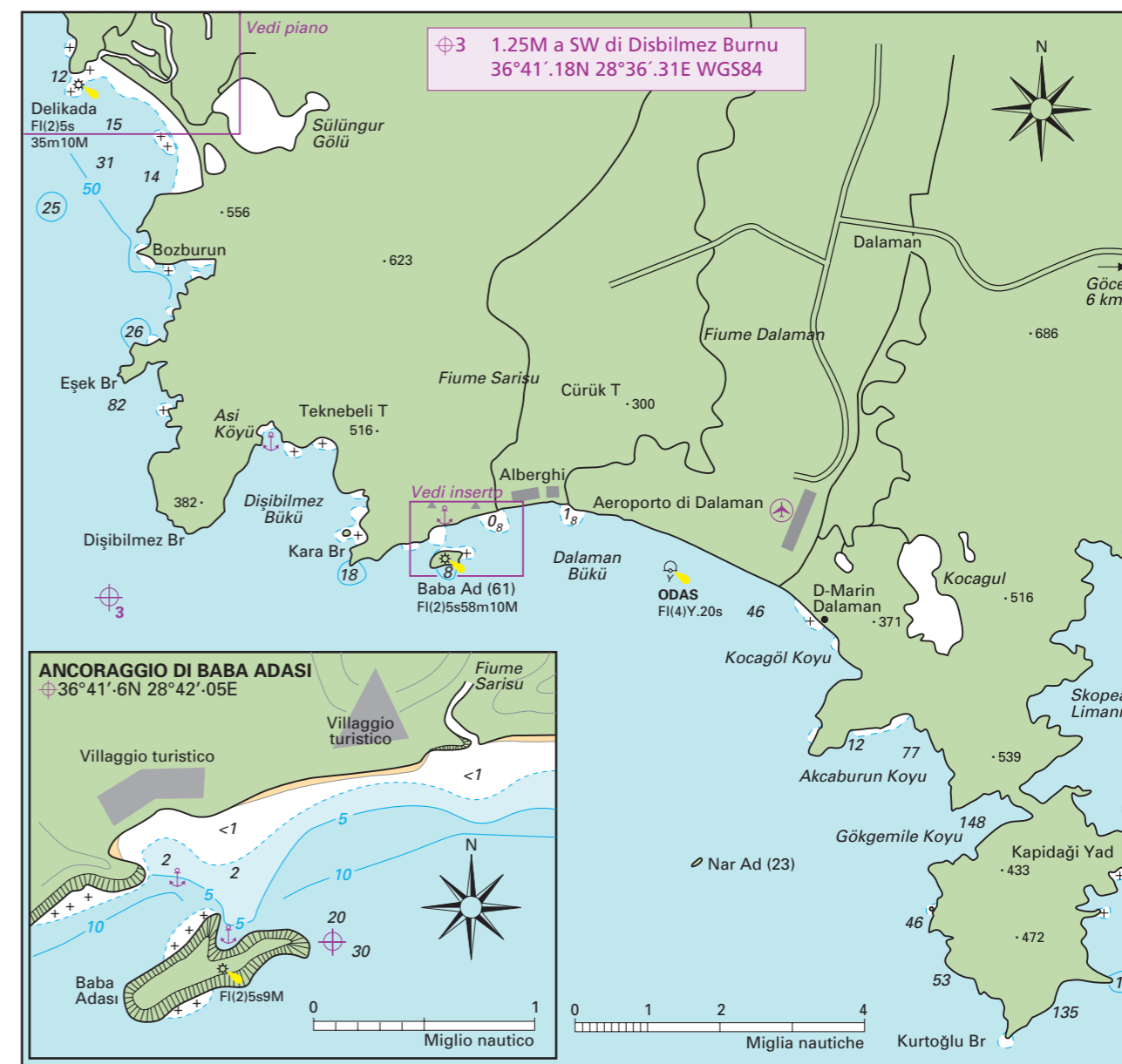
*Altro* Le barche locali fanno servizio di trasporto all'antica Caunos da Ekinçik. In genere vengono a offrire il servizio, oppure sono raggiungibili con il VHF Ch 06. Il prezzo a persona è di circa 40 Euro, da 120 Euro in su per una barca.

### Informazioni generali

Ekinçik è lo scalo ideale dove lasciare la barca per visitare l'antica Caunos, distante circa 8km nell'entroterra. L'escursione richiede un'intera giornata per godere con calma il suggestivo tragitto lungo il fiume Köyceğiz e la visita alle rovine. Anche il paesaggio della stessa Ekinçik è quanto mai appagante, specie l'insenatura SE racchiusa da alte scogliere rosse e scoscese alture coperte di pini che si innalzano dall'ancoraggio. In estate la baia è molto affollata, data la sua posizione intermedia tra Marmaris e Skopea Limanı.

### DELİKADA (Dalyan)

Questo isolotto, situato 2M a SE di Ekinçik, spicca sullo sfondo piatto della foce del fiume Köyceğiz che conduce all'antica Caunos e al villaggio di Dalyan. Con calma di vento, o con leggero *meltemi*, si può dare fondo di fronte alla punta NE dell'isolotto in 4m d'acqua con cima a terra. Si tratta comunque di un ancoraggio precario, disturbato dall'onda e pressoché inutile data la vicinanza di Ekinçik. Inoltre di solito pullula di battellini turistici e si sconsiglia di lasciare la barca incustodita.



DA DELİKADA A KAPIDAGI YARIMADASI



Tombe rupestri incastonate nelle pareti rocciose sovrastanti il fiume Dalyan.

### Note

1. Le barche con pescaggio molto ridotto possono superare la barra sabbiosa che ostruisce la foce del fiume e risalirlo fino al villaggio di Dalyan, ma innanzi tutto è necessario sondare i fondali poiché la posizione e la profondità del banco variano costantemente (in genere però non supera il metro). Al centro del fiume si rilevano fondali di 3-8m, tuttavia la risalita richiede un'attenta navigazione: si incontrano gli sbarramenti per l'allevamento ittico (*dalyan*, da cui il nome del villaggio) che devono essere aperti al passaggio, e una barriera in cemento armato munita di cancello. Il cavo dell'alta tensione soprastante il fiume, a un'altezza di circa 8-9m, dovrebbe essere stato rimosso. In ogni caso, avanzare con cautela. Superbo lo scenario lungo il canneto del fiume sovrastato dalle tombe rupestri liche incassate nella roccia.



La spiaggia di Iztuzu all'ingresso del fiume Dalyan con il pontile di Delikada e l'ancoraggio a destra nella foto. Kadir Kir

2. Pare che i comandanti delle barche turistiche non vedano di buon occhio le barche private che risalgono il fiume, anche se in pratica chi c'è stato non ha segnalato difficoltà o problemi per tutto il tragitto.

**BOZBURUN**

Quando soffia il *meltemi*, nel tratto tra Bozburun e Dişibilmez vi può essere mare molto agitato, specie nelle immediate vicinanze dei capi dove i flutti si frantumano sulle scogliere a picco provocando un notevole moto ondoso di riflusso. Anche se si può essere tentati di accorciare il tragitto verso Ekinçik o Fethiye Körfezi e navigare lungocosta, è più prudente arrotondare i capi dal largo, in tutta sicurezza.

**Iztuzu Beach - "Spiaggia della Tartaruga"**

Questa spiaggia è un sito fondamentale per la nidificazione della tartaruga *Caretta caretta*, che rientra nelle specie in via di estinzione. "Kaptan" June Haimoff, affettuosamente conosciuta con questo soprannome, giunse qui negli anni '70 e da allora si era adoperata instancabilmente per combattere la costruzione di alberghi lungo questa spiaggia. Venuta a mancare nell'aprile del 2022, all'età di 99 anni, lascia un'importante eredità che si spera venga raccolta con la sua stessa passione. La Fondazione Kaptan June Sea Turtle Conservation è stata creata nel 2011 e ha sede in una capanna nella parte meridionale della spiaggia. Nel sito web è pubblicato l'elenco delle imbarcazioni turistiche che montano delle protezioni sulle eliche a salvaguardia delle tartarughe. Subito dietro la spiaggia si trova il DEKAMER, un centro di riabilitazione per le tartarughe. È qui che una tartaruga marina ferita (probabilmente urtata da un'elica) ha ricevuto una nuova mascella in titanio stampata in 3D.

[www.dalyanturtles.com](http://www.dalyanturtles.com)

**DIŞIBILMEZ BÜKÜ**

⊕ 36°42'·5N 28°39'·3E

Ampia baia racchiusa tra Dişibilmez Burnu e Kara Burun, nel cui angolo NW si apre una caletta, Asi Köyü, praticabile solo con bel tempo. Ancorare in 8-10m su sabbia con buona tenuta. In alternativa, dirigersi verso l'insenatura nella parte E della baia, lasciandosi l'isolotto e il banco roccioso a dritta, e dare fondo in 3-4m prestando attenzione agli scogli, affioranti e non, che costellano la baia. L'ancoraggio è relativamente ben ridossato, sebbene con forte *meltemi* vi penetri una fastidiosa onda. A terra, un ristorante.

**BABA ADASI**

Un miglio a E di Kara Burun, la sagoma tondeggiante e dirupata di Baba Adası - sormontata da un fanale Fl(2)5s9M - è facilmente riconoscibile sulla bassa costa retrostante. Avvicinandosi, è cospicua una grande piramide di mattoni alla sua sommità. Accedere all'ancoraggio retrostante scapolando indifferentemente i lati W o E dell'isola, rispettivamente con profondità minime di 4 e 10m. Dare fondo al largo della spiaggia, stante la presenza di bassifondi di 2m fino a 500m dalla sponda che risalgono ulteriormente verso riva.

Dare fondo in 5-8m d'acqua con cime a terra. Con *meltemi* vi penetra mare che rende l'ancoraggio praticamente insostenibile. La cala a N dell'isola all'estremità della spiaggia si è insabbiata (2m scarsi all'ingresso).

Lungo le rive si allineano complessi alberghieri, ristoranti e bar aperti solo in estate.

Si dice che l'isola sia popolata da un gran numero di lepri.



Baba Adası vista da SE con Dişibilmez Bükü sullo sfondo. Kadir Kir

**DALAMAN MARINA**

La costruzione del marina è in progetto da almeno vent'anni, ma gli scavi non sono ancora iniziati.

**Avvicinamento**

Il marina verrà costruito all'estremità S della spiaggia di Dalaman, dove la ripida collina dell'Hodel Tepe risale tra Kocagul e il mare.

**Ormeggio**

Dati 650 posti barca. LOA max 60m. Ormeggi Di prua o di poppa su indicazione del personale. Corpi morti rinviati in banchina. Ridosso Dai progetti sembrerebbe buono. Autorità Personale del marina.

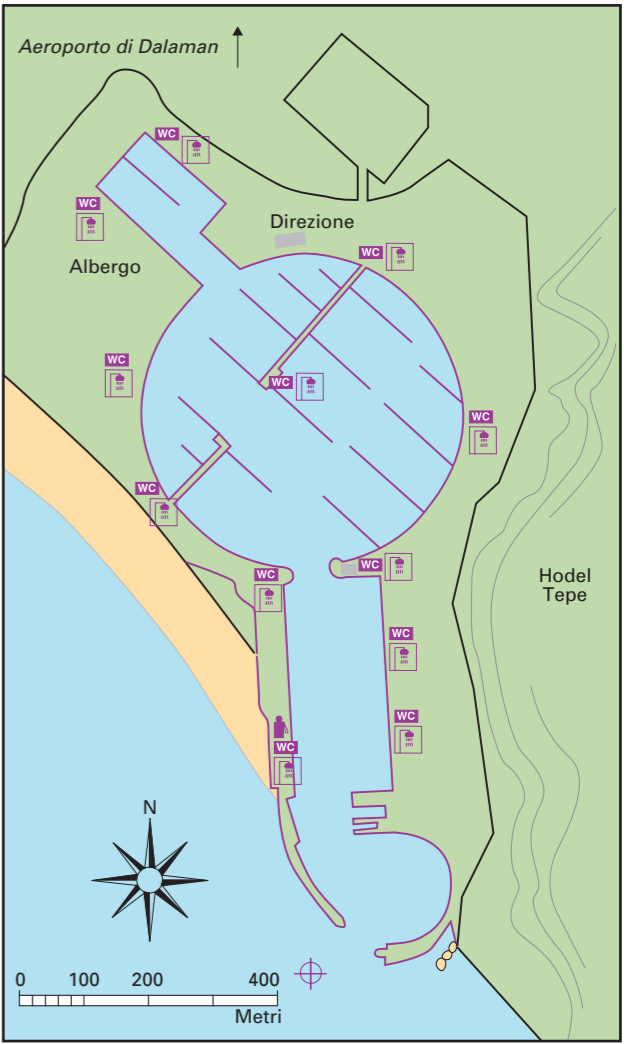
[www.d-marin.com](http://www.d-marin.com)

**Servizi e attrezzature portuali**

Servizi Saranno disponibili tutti i consueti servizi. Assistenza tecnica Previsto un travel-lift. 500 posti a terra. Altro Aeroporto di Dalaman a cinque minuti.

**Informazioni generali**

Facendo parte dello stesso gruppo dei marina di Didim, Turgutreis e Göcek, anche questo dovrebbe seguire gli stessi standard di alta qualità, completo di ogni genere di servizio.



D-MARIN DALAMAN MARINA (PROGETTO)  
⊕ 36°40'·5N 28°47'·4E