

giovedì 15 aprile 2021

Pubblicato da Il Frangente "PORTOLANO CARTOGRAFICO 2" di Luca Tonghini



PORTOLANO CARTOGRAFICO 2 Mar Ligure, Tirreno settentrionale, Corsica, Nord Sardegna TERZA EDIZIONE 2021

POROLANO CARTOGRAFICO 2 Mar Ligure, Tirreno settentrionale, Corsica, Nord

Sardegna ([clicca](#))

La principale caratteristica di questo portolano cartografico sono le **169 tavole che illustrano in dettaglio tutti i possibili porti, approdi e ancoraggi** dell'area di navigazione. L'introduzione comprende una tavola con distanze e rotte principali, un elenco della cartografia tradizionale e digitale e informazioni meteorologiche generali.

L'area è suddivisa in sei macrozone, per ognuna delle quali sono state create due guida rapide di consultazione: la prima elenca i principali porti e marina con i relativi servizi (colonnine di erogazione acqua e corrente, carburante, assistenza tecnica, ecc.); la seconda riporta invece le baie in cui è possibile stare alla fonda, con le relative caratteristiche (protezione, natura del fondo, profondità, servizi a terra, ecc.). Basta dunque un **rapido sguardo** per essere in grado di **scegliere la metà** a seconda della propria imbarcazione e delle condizioni meteo.

In questa edizione l'autore ha inserito gli opportuni aggiornamenti in materia di porti, approdi e aree marine protette per una corretta fruizione da parte dei diportisti di zone particolarmente fragili e di grande valore naturalistico.

I 146 piani dei porti e 395 per baie e ancoraggi sono ampi e di facile consultazione grazie a una ricca gamma di pittogrammi. Brevi testi completano le informazioni di pilotaggio indispensabili per una navigazione sicura. In tutti i piani è presente un'icona dei venti di traversia.

605 WAYPOINT IN WGS 84

169 TAVOLE CARTOGRAFICHE

146 PORTI E MARINA

395 BAIE E ANCORAGGI

Luca Tonghini, bresciano, classe 1961, sin da bambino va in barca con il padre, ma si avvicina alla vela solo in età adulta, dopo aver frequentato un corso sul lago d'Iseo. Ne rimane affascinato ed è come si fosse avverato un sogno nel cassetto. Con Cristina fa le sue prime esperienze sul lago di Garda, "da solo o in compagnia, di giorno e di notte, con il bello o brutto tempo: l'importante è andare!"

Nel 2000 con tre amici acquista *Maladroxia*, un cutter di 34 piedi e qualche anno dopo lascia la sua professione di progettista edile per potersi dedicare maggiormente alla vela effettuando svariati trasferimenti che lo portano a navigare in buona parte del Mediterraneo. In seguito decide di trasferirsi sul lago di Garda con la sua compagna Paola per poter veleggiare anche nei periodi a terra. Nel 2013 diventa l'unico proprietario di *Maladroxia*. Dopo aver girovagato per molti anni nel Tirreno, viaggia ora in Mediterraneo con l'intento di esplorare baie e perlustrare porti e approdi.

Affascinato dalla cartografia, dalla navigazione d'altura e abile nel disegno tecnico, ha associato le sue conoscenze nautiche a quelle tecniche per dedicarsi alla stesura di portolani.