

**Area Marina Protetta Isola di Capraia**

Il 22/9/2017 è entrata in vigore la nuova zonizzazione a mare dell'isola di Capraia.

**MA Riserva Integrale** Al suo interno sono consentite solo le attività di soccorso, sorveglianza e ricerca scientifica.

**MBR Riserva Generale a regolamentazione ristretta** (in cui sono consentiti: la balneazione/snorkeling; la navigazione alle unità a vela, a remi, a pedali o con propulsori elettrici, la navigazione e l'ancoraggio con natanti e imbarcazioni a motore (LOA max 10m) con requisiti eco-compatibili,\* l'ormeggio nelle aree individuate dall'Ente Gestore, la pesca ai soli residenti e le immersioni subacquee guidate previa autorizzazione dell'Ente Gestore.

**MB Riserva Generale** Oltre alle attività autorizzate nell'area MB a regolamentazione ristretta, sono consentiti la navigazione e l'ancoraggio anche alle imbarcazioni (con requisiti eco-compatibili\*) di lunghezza superiore ai 10m.

**MC di Protezione** Oltre alle attività autorizzate nell'area MB, sono consentiti: la navigazione senza limitazioni\* alle imbarcazioni a motore, la pesca sportiva ai non residenti (regolamentata) e le libere immersioni diurne individuali o di gruppo.

**MD** Oltre alle attività autorizzate nell'area MC, sono consentiti: il libero ancoraggio, le immersioni subacquee individuali o di gruppo notturne e diurne, lo sci nautico e la pesca sportiva in apnea (regolamentata).

\*Nelle aree marine le unità da diporto sono classificate oltre che in funzione della dimensione, anche in funzione dell'impatto sull'ambiente marino secondo lo schema che segue:

A1) Unità ad impatto minimo in linea con i seguenti requisiti: esclusiva propulsione a vela, a remi, a pedali o con motore elettrico.

A2) Unità eco-compatibili in linea con i seguenti requisiti: natanti-imbarcazioni in linea con la direttiva 2003/44/CE, unità dotate di casse per la raccolta dei liquami di scolo, unità equipaggiate con motore entro o fuoribordo alimentato con biodisel, etanolo, gas o altri carburanti "ecologici".

**Contatti AMP Isola di Capraia**

www.islepark.it - parco@islepark.it

☎ 0565 919411

Ufficio Locale Marittimo

☎ 0586 905290

lccapraia@guardiacostiera.gov.it

Comune di Capraia

☎ 0586 905025

0 2000  
Metri

43°02'N

009°50'E

**ATTENZIONE** Le zone tutelate a terra sono circa il 77% del territorio insulare (rimane esclusa la zona del porto, del paese e le aree limitrofe) e sono suddivise in zona A, B e C. Inoltre come zona A (riserva integrale) sono tutelati anche gli isolotti: Isola della Peraiola, Le Formiche, Lo Scoglione, Lo Scoglio del Gatto e Lo Scoglio della Manza.

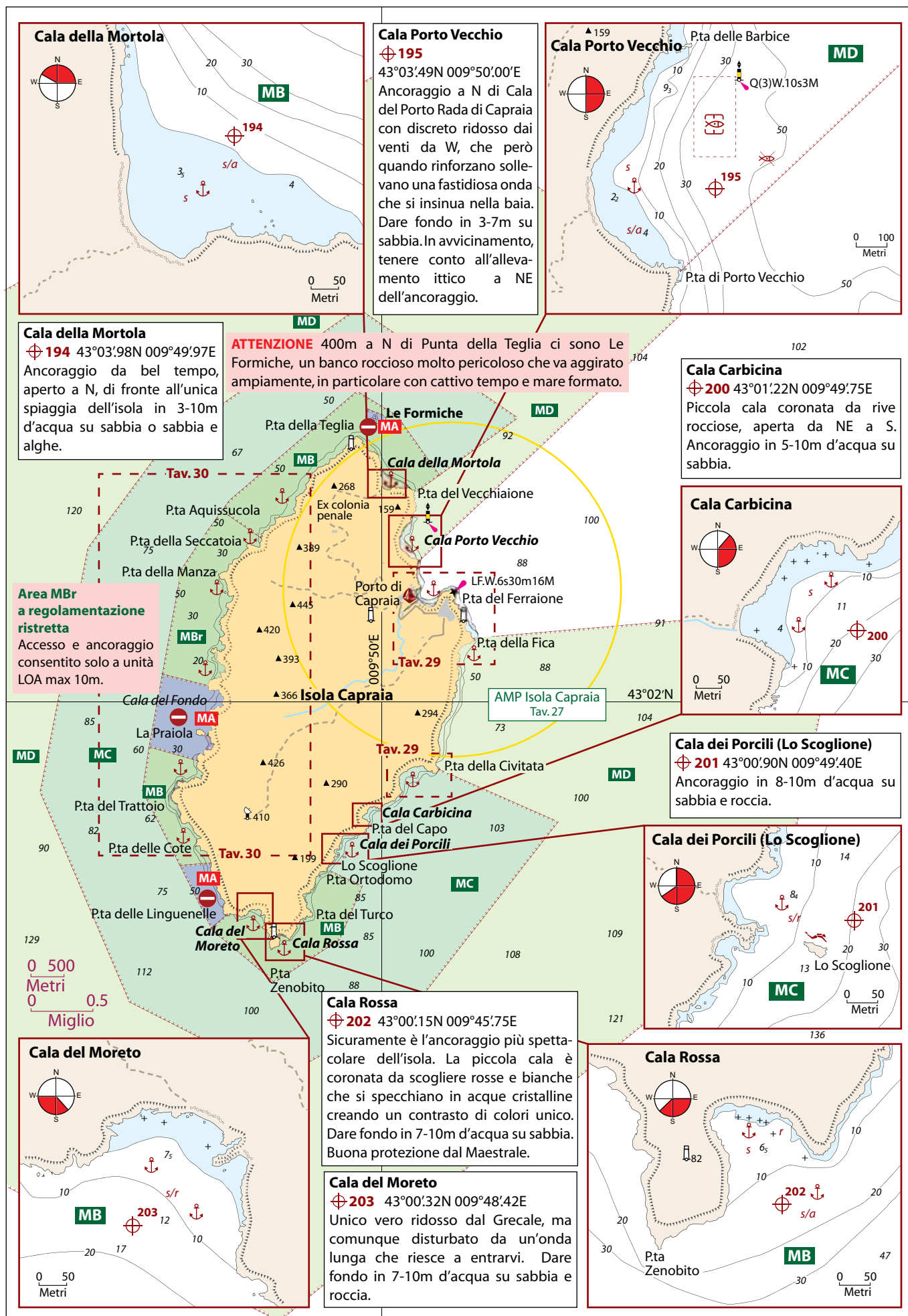
**AMP Zonizzazione a mare**

- **Zona MA**
- **Zona MA** archeologica
- **Zona MBr** a regolamentazione ristretta
- **Zona MB**
- **Zona MC**
- **Zona MD**

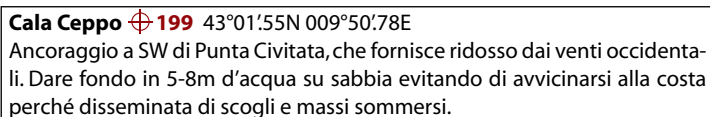
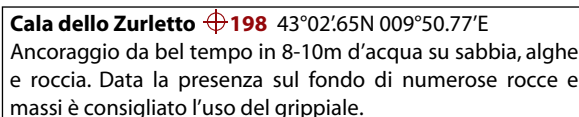
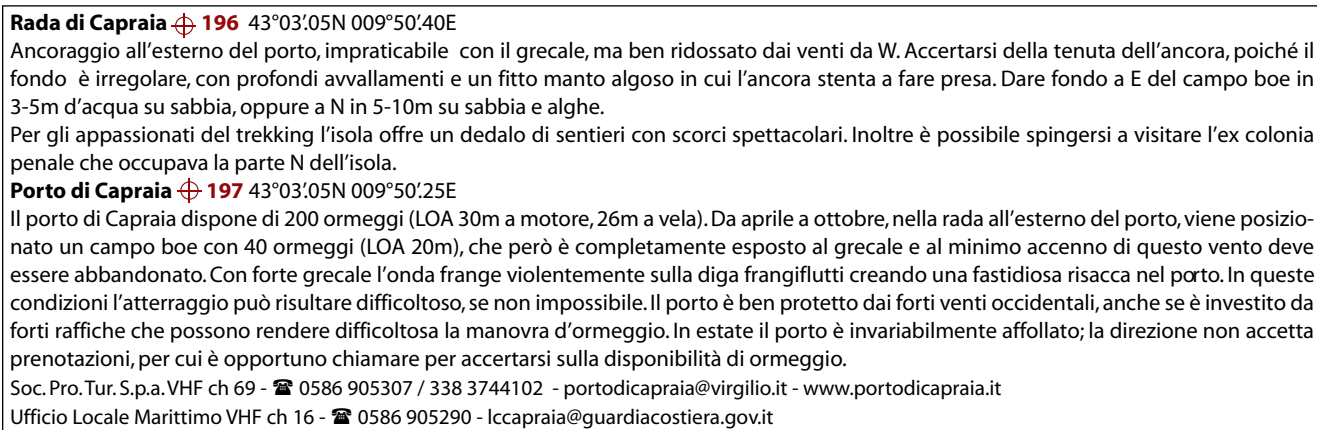
Attività	Zona				
	MA	MBr	MB	MC	MD
Navigazione:					
- a remi/vela					
- a motore		LOA 10m	LOA 24m		
Ormeggio		LOA 10m	LOA 24m		
Ancoraggio		LOA 10m	LOA 24m		
Balneazione					
Immersioni		S.A.	S.A.	S.A. diurne	
Pesca sportiva					

■ Vietato ■ Consentito  
■ Con Limitazioni/Se Autorizzato





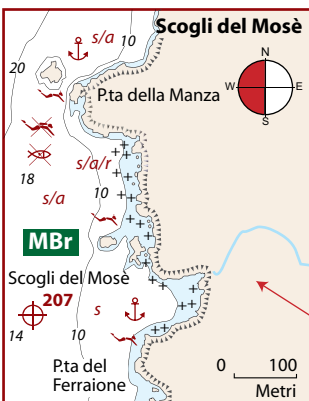




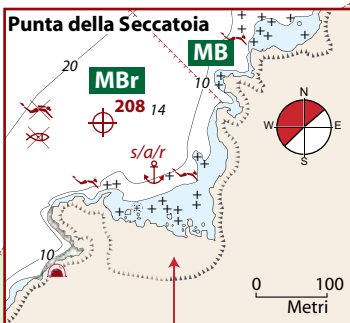


**Scogli del Mosè**

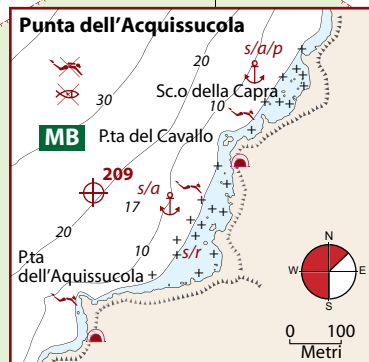
⊕ **207** 43°03'03N 009°48'00E  
Ancoraggio solitario da bel tempo in 7-15m d'acqua su fondo misto: sabbia, alghe e roccia. Qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grippiale.

**Punta della Seccatoia**

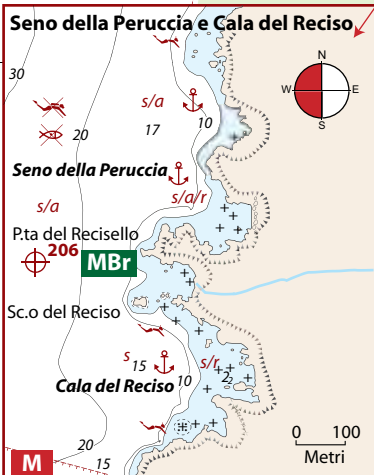
⊕ **208** 43°03'55N 009°48'40E  
Ancoraggio da bel tempo, esposto ai venti occidentali, protetto con scirocco. Si dà fondo in 5-12m su fondo misto di sabbia e roccia a massi (dove è consigliato l'uso del grippiale); sabbia e pietre oltre la batimetrica dei 10m.

**Punta dell'Acquissucola**

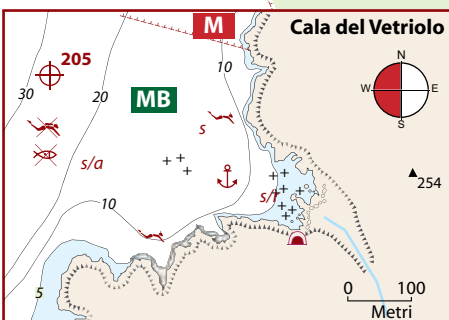
⊕ **209** 43°03'78N 009°48'66E  
Ancoraggio adatto a una sosta balneare in 6-15m d'acqua su fondo misto di sabbia, alghe e pietre. Qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grippiale.

**Seno della Peruccia e Cala del Riciso**

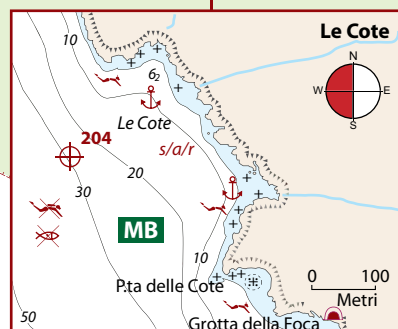
⊕ **206** 43°02'58N 009°47'80E  
Due belle cale selvagge e solitarie racchiuse tra rive rocciose, adatte a una sosta balneare solo con bonaccia e mare calmo. Dare fondo in 5-15m d'acqua su fondo misto di sabbia, alghe e roccia. Sottocosta è consigliato l'uso del grippiale.



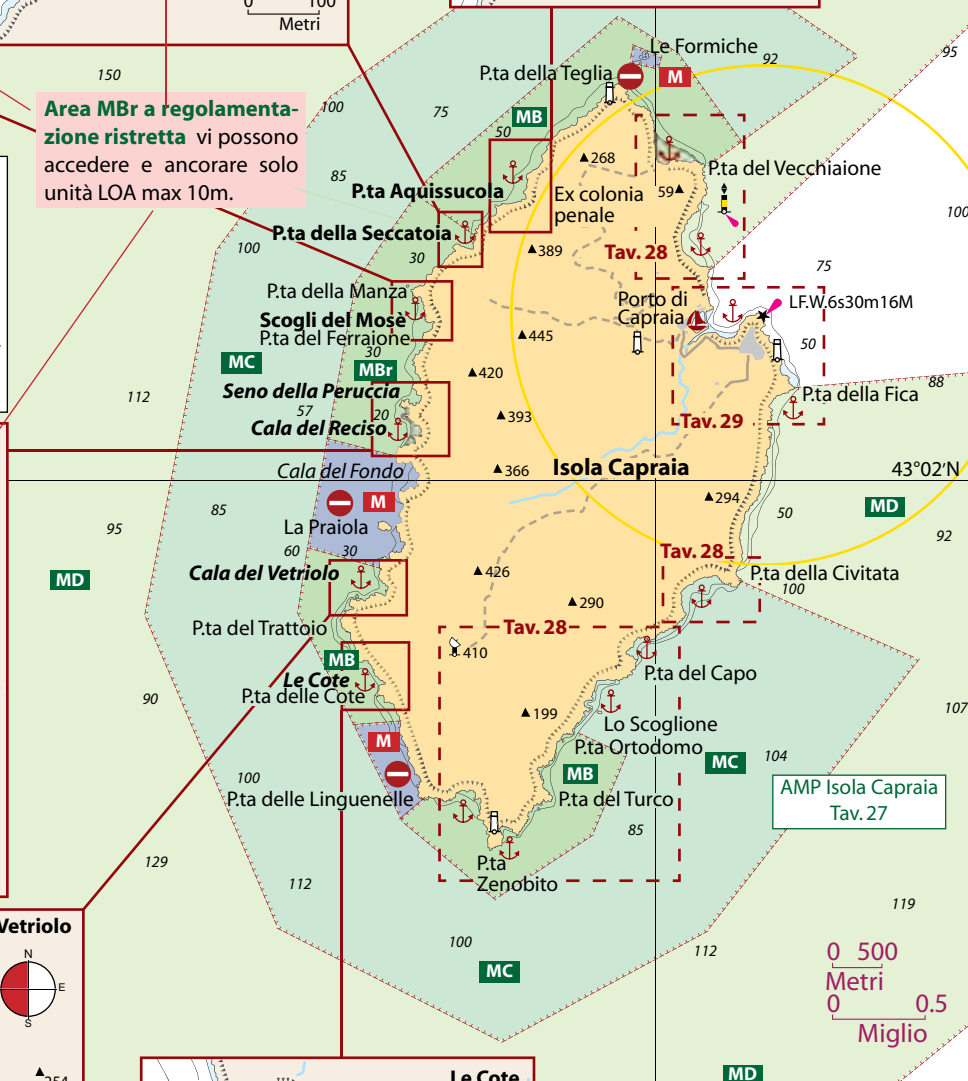
**Area MBr a regolamentazione ristretta** vi possono accedere e ancorare solo unità LOA max 10m.



**Cala del Vetriolo** ⊕ **205** 43°01'63N 009°47'55E  
Con venti orientali si ancora in 8-15m d'acqua su sabbia, oppure sottocosta in 4-8m su sabbia e massi rocciosi, dove è consigliato l'uso del grippiale.



**Le Cote** ⊕ **204** 43°01'08N 009°47'59E  
Ancoraggio molto aperto ai venti occidentali, adatto a una sosta balneare con calma di vento. Dare fondo in 8-15m d'acqua su fondo misto di sabbia, alghe e roccia. Qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grippiale.









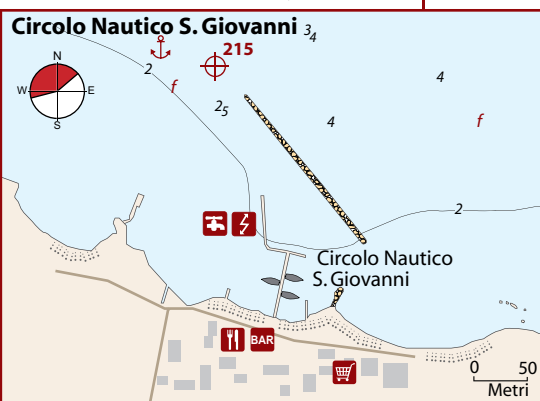
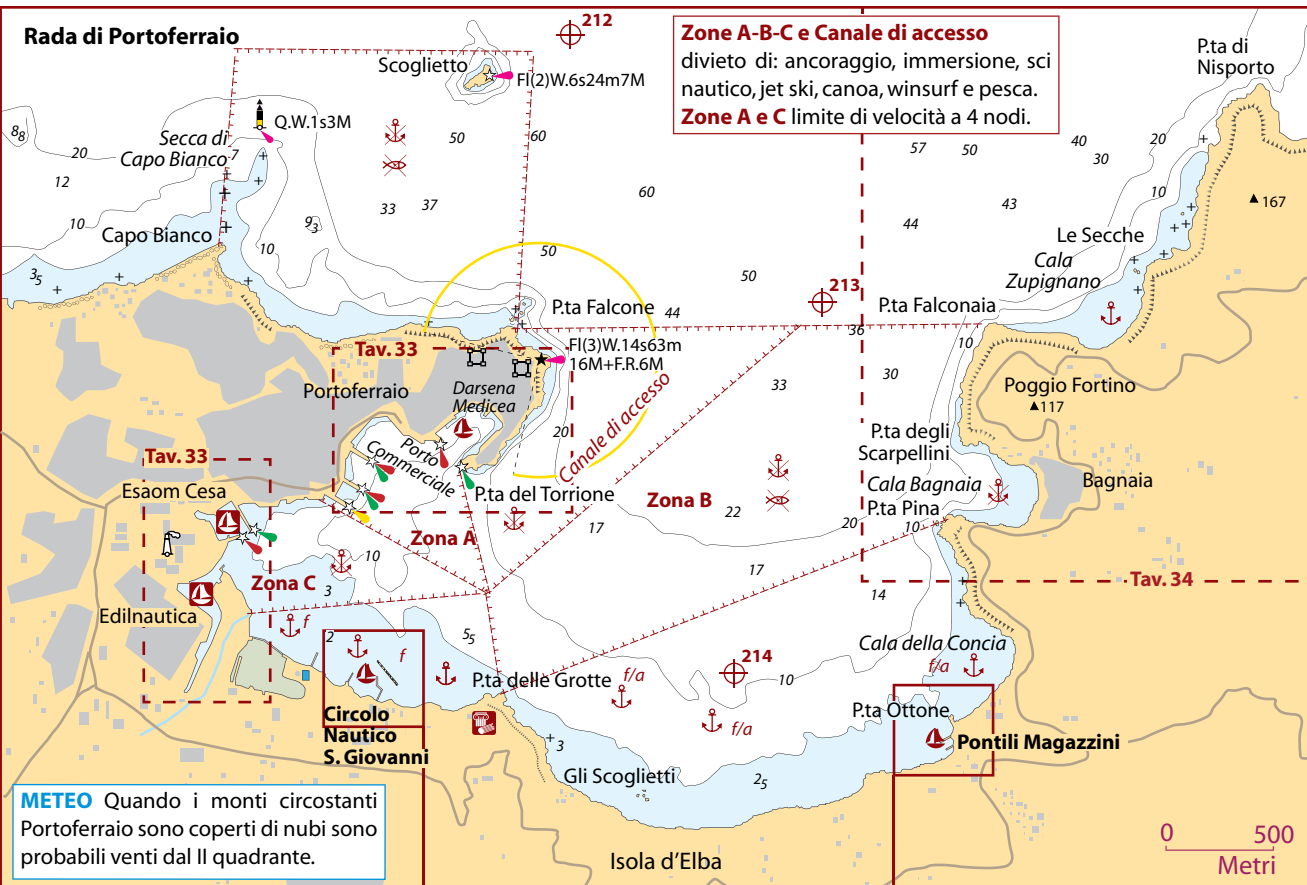


**Rada di Portoferraio**  $\odot 212$   $42^{\circ}49'83''N$   $010^{\circ}20'08''E$   $\odot 213$   $42^{\circ}49'08''N$   $010^{\circ}20'91''E$   $\odot 214$   $42^{\circ}48'22''N$   $010^{\circ}20'75''E$

L'avvicinamento alla Rada di Portoferraio è diretto e gli unici pericoli si incontrano arrivando da W: Secca di Capo Bianco (segnalata da meda cardinale luminosa N) e l'isolotto dello Scoglietto (segnalato da un faro). Prestare particolare attenzione all'intenso traffico di traghetti che assicurano i collegamenti con la terraferma e che transitano all'interno del canale di accesso delimitato da Punta Falcone, con diritto di precedenza. In parte della rada di Portoferraio vige il divieto di ancoraggio.

La rada offre svariate possibilità di ormeggio e ancoraggio: Darsena Medicea, nel centro della cittadina di Portoferraio; il più defilato Marina Esacom Cesa o quello dell'Edilnautica. Più a S, i pontili del Circolo Nautico S. Giovanni o dei Magazzini che però sono fruibili sono da unità di piccole dimensioni e con pescaggio ridotto.

L'ancoraggio nella rada è rigidamente regolamentato e per chi non rispetta le zone di divieto sono previste la rimozione della barca e pesanti sanzioni. L'ancoraggio nella parte SW (3-5m d'acqua su fango) è più protetto e vicino al centro cittadino, ma disturbato dal costante traffico in mare. Gli ancoraggi nella parte S e SE fino a Cala della Concia (3-8m d'acqua su fango e alghe) sono invece più tranquilli ma più esposti, per cui si consiglia di praticarli solo in condizioni di tempo stabile. Infine i forti venti meridionali spazzano la baia con violente raffiche in caduta dai rilievi circostanti. Il riparo migliore si trova a ridosso della costa S.



#### Circolo Nautico S. Giovanni

$\odot 215$   $42^{\circ}48'24''N$   $010^{\circ}19'41''E$

Dirimpetto all'omonimo e grazioso borgo vi è un pontile con circa 30 ormeggi gestiti dal circolo nautico, ma difficilmente si trova posto. In alternativa dare fondo a NW del pontile in 3m d'acqua su fango.

Circolo Nautico S. Giovanni ☎ 0565 917165  
info@circolonauticosangiiovanni.it  
www.circolonauticosangiiovanni.it



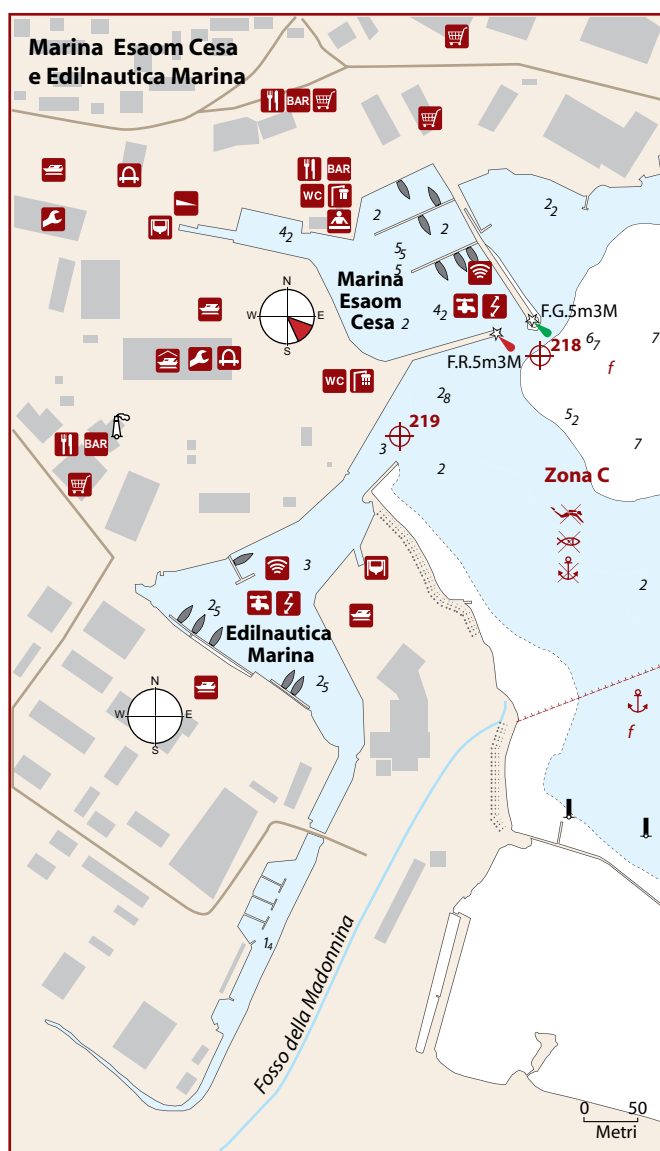
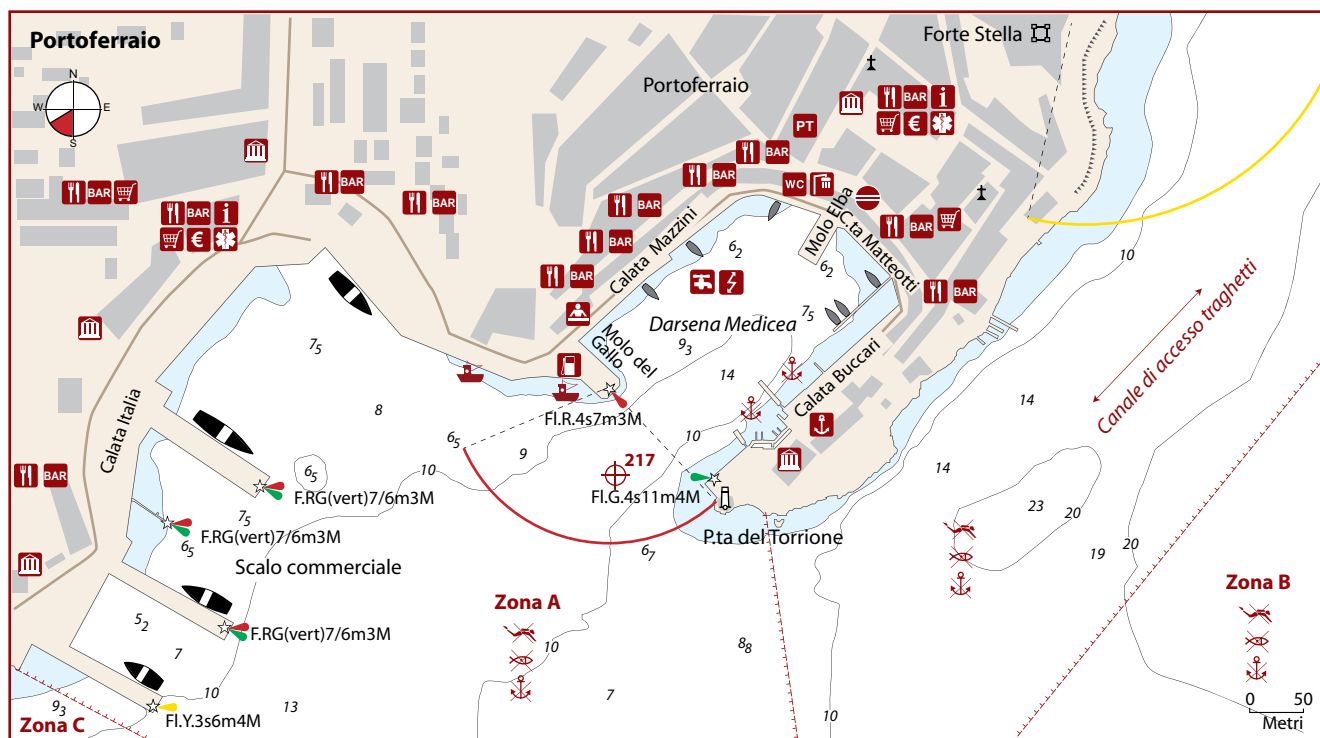
#### Pontili Magazzini

$\odot 216$   $42^{\circ}48'05''N$   $010^{\circ}21'40''E$

Piccolo porticciolo turistico che offre 70 posti barca (LOA 7.5m) di cui 7 assegnati al transito. Gli ormeggi su pontili galleggianti sono adatti a unità con pescaggio ridotto (max 1.5m) a causa dei fondali che risalgono rapidamente. In alternativa dare fondo al largo del porticciolo in 3-5m d'acqua su fango e alghe o a NE nella vicina Cala della Concia sempre in 3-5m d'acqua su fango e alghe.

Circolo Nautico Magazzini ☎ 0565 933288 / 339 1335838  
Corsi Andrea ☎ 0565 933396





#### Darsena Medicea $\oplus$ 217 42°48'72N 010°19'77E

L'ormeggio all'interno della Darsena Medicea è tanto suggestivo quanto rumoroso, in particolare Calata Matteotti dove le automobili in transito lambiscono le poppe delle barche all'ormeggio (la ZTL è attiva dalle 19:00 alle 7:00 solo nel periodo estivo). Ciò nonostante una sosta a Portoferraio è d'obbligo non solo perché è il principale scalo dell'isola, ma anche perché si avrà modo di scoprire una cittadina interessante e vivace. La Darsena ha una capienza di 150 ormeggi, di cui 70 destinati al porto turistico (LOA 70m) distribuiti tra Calata Matteotti e Calata Mazzini; al transito sono destinati 5 posti dal 15/06 al 15/09 e 3 dal 16/09 al 14/06 + 1 posto disabili da prenotare almeno 24h prima dell'arrivo (in alta stagione la sosta non può essere superiore a una notte). In estate il porto è sempre molto affollato e si consiglia di prenotare in anticipo. Il personale addetto assegna il posto barca e presta assistenza nella manovra d'ormeggio. Con forte vento da SW la darsena è investita da violente raffiche e disturbata da una fastidiosa onda.

Darsena Medicea Cosimo de' Medici Srl VHF ch 09  
☎ 0565 944024 / 914121 - porto@marinadiportoferraio.it  
www.marinadiportoferraio.it

Capitaneria di Porto ☎ 0565 914000 - cpportoferraio@mit.gov.it

#### Marina Esaom Cesa $\oplus$ 218 42°48'51N 010°19'00E

Mezzo miglio scarso a W della Darsena Medicea troviamo il porto dei cantieri navali Esaom Cesa. Il marina è munito di pontili galleggianti con corpi morti rinvii in banchina per un totale di 175 ormeggi (LOA 40m) di cui 20 al transito. I fondali oscillano tra 2.5-5m. Buono il ridosso da tutti i quadranti, anche se i venti di Scirocco tendono a incanalarsi nel porto e a sollevare una fastidiosa onda di risacca.

#### Edilnautica Marina $\oplus$ 219 42°48'45N 010°18'98E

Subito a S del Marina Esaom Cesa vi è l'imboccatura della darsena di Edilnautica che fa parte dello stesso gruppo cantieristico. In avvicinamento fare attenzione ai bassifondi a E dell'imboccatura del porto. Il marina, ben ridossato da tutti i venti, offre 100 posti barca (LOA 35m) in banchina o su pontili galleggianti attrezzati con corpi morti. I contatti sono gli stessi del Marina Esaom Cesa.

Esaom Cesa Spa VHF ch 09 (chiamare Esaom)

☎ 0565 919311 - info@esaom.it

Ufficio marina: ☎ 0565 919309 / 347 6401030

marina@esaom.it - www.esaom.it

**Ancoraggio** In alternativa ai marina si può dare fondo nell'angolo SW della rada di Portoferraio a distanza di sicurezza dall'area di manovra dei traghetti, in 2-5m d'acqua su fango.



