

**Area Marina Protetta Isola di Capraia**

Il 22/9/2017 è entrata in vigore la nuova zonizzazione a mare dell'isola di Capraia.

MA Riserva Integrale Al suo interno sono consentite solo le attività di soccorso, sorveglianza e ricerca scientifica.

MBr Riserva Generale a regolamentazione ristretta (in cui sono consentiti: la balneazione/snorkeling; la navigazione alle unità a vela, a remi, a pedali o con propulsori elettrici; la navigazione e l'ancoraggio con natanti e imbarcazioni a motore (LOA max 10m) con requisiti eco-compatibili,* l'ormeggio nelle aree individuate dall'Ente Gestore, la pesca ai soli residenti e le immersioni subacquee guidate previa autorizzazione dell'Ente Gestore).

MB Riserva Generale Oltre alle attività autorizzate nell'area MB a regolamentazione ristretta, sono consentiti la navigazione e l'ancoraggio anche alle imbarcazioni (con requisiti eco-compatibili*) di lunghezza superiore ai 10m.

MC di Protezione Oltre alle attività autorizzate nell'area MB, sono consentiti: la navigazione senza limitazioni* alle imbarcazioni a motore, la pesca sportiva ai non residenti (regolamentata) e le libere immersioni diurne individuali o di gruppo.

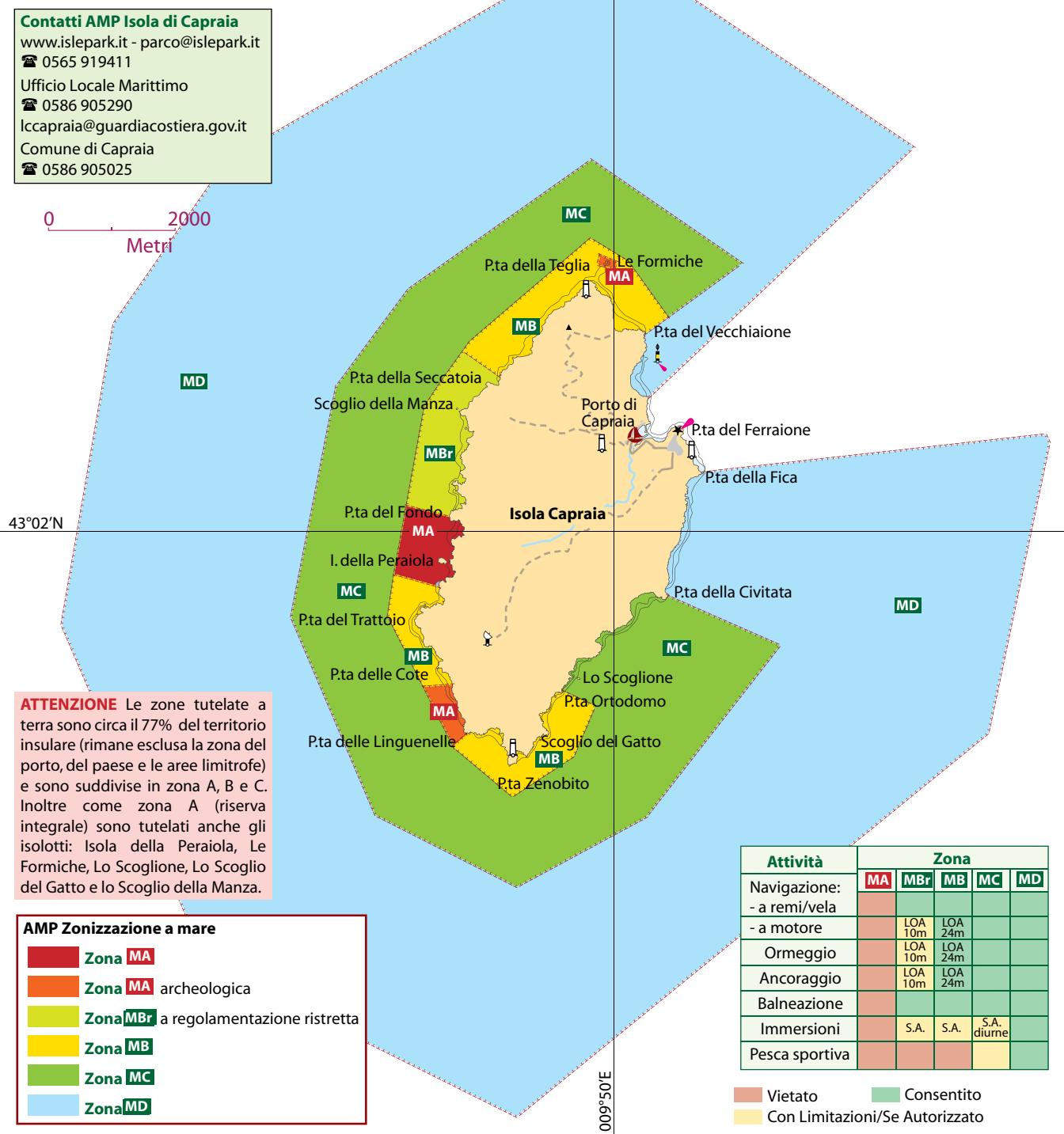
MD Oltre alle attività autorizzate nell'area MC, sono consentiti: il libero ancoraggio, le immersioni subacquee individuali o di gruppo notturne e diurne, lo sci nautico e la pesca sportiva in apnea (regolamentata).

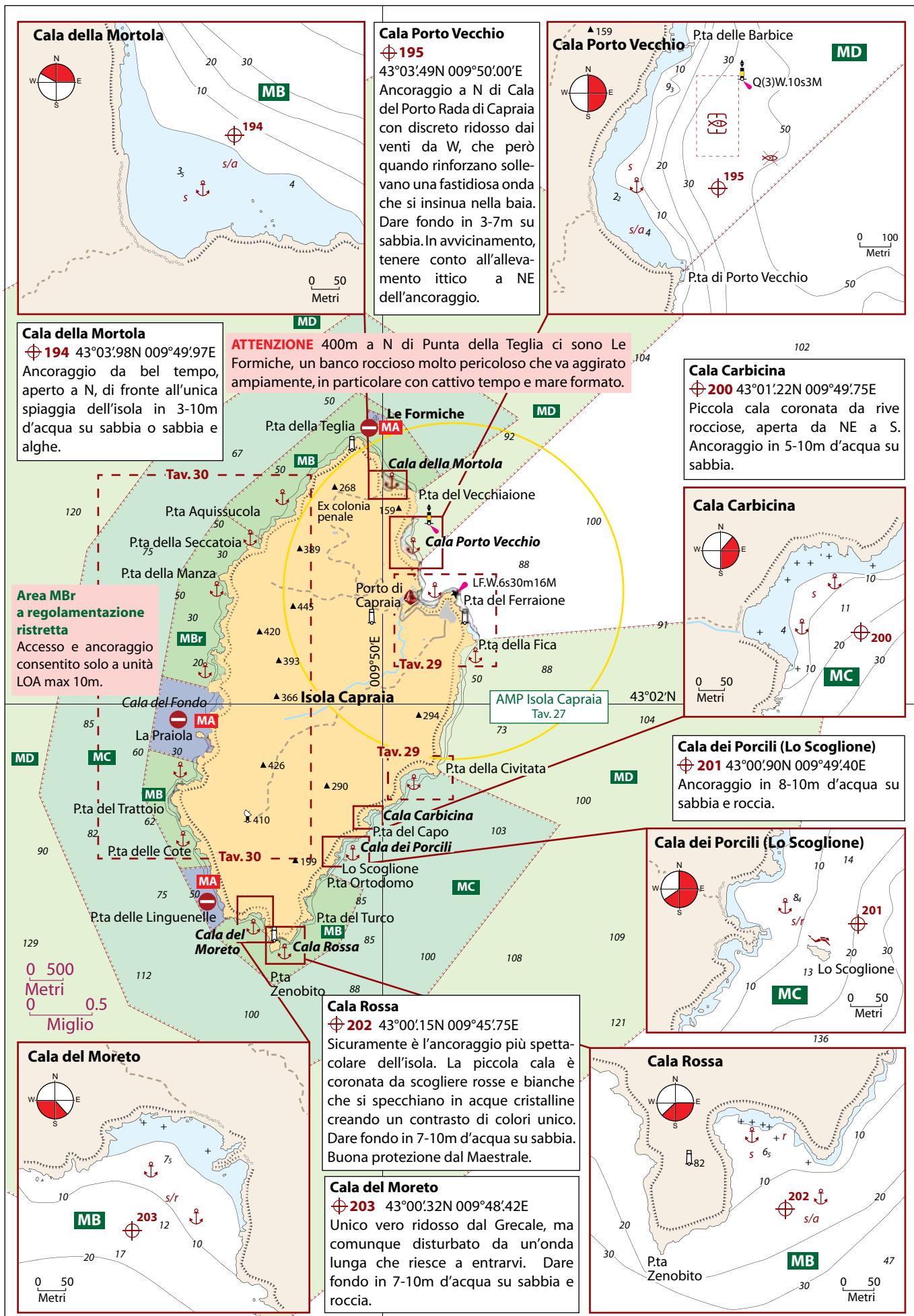
*Nelle aree marine le unità da diporto sono classificate oltre che in funzione della dimensione, anche in funzione dell'impatto sull'ambiente marino secondo lo schema che segue:

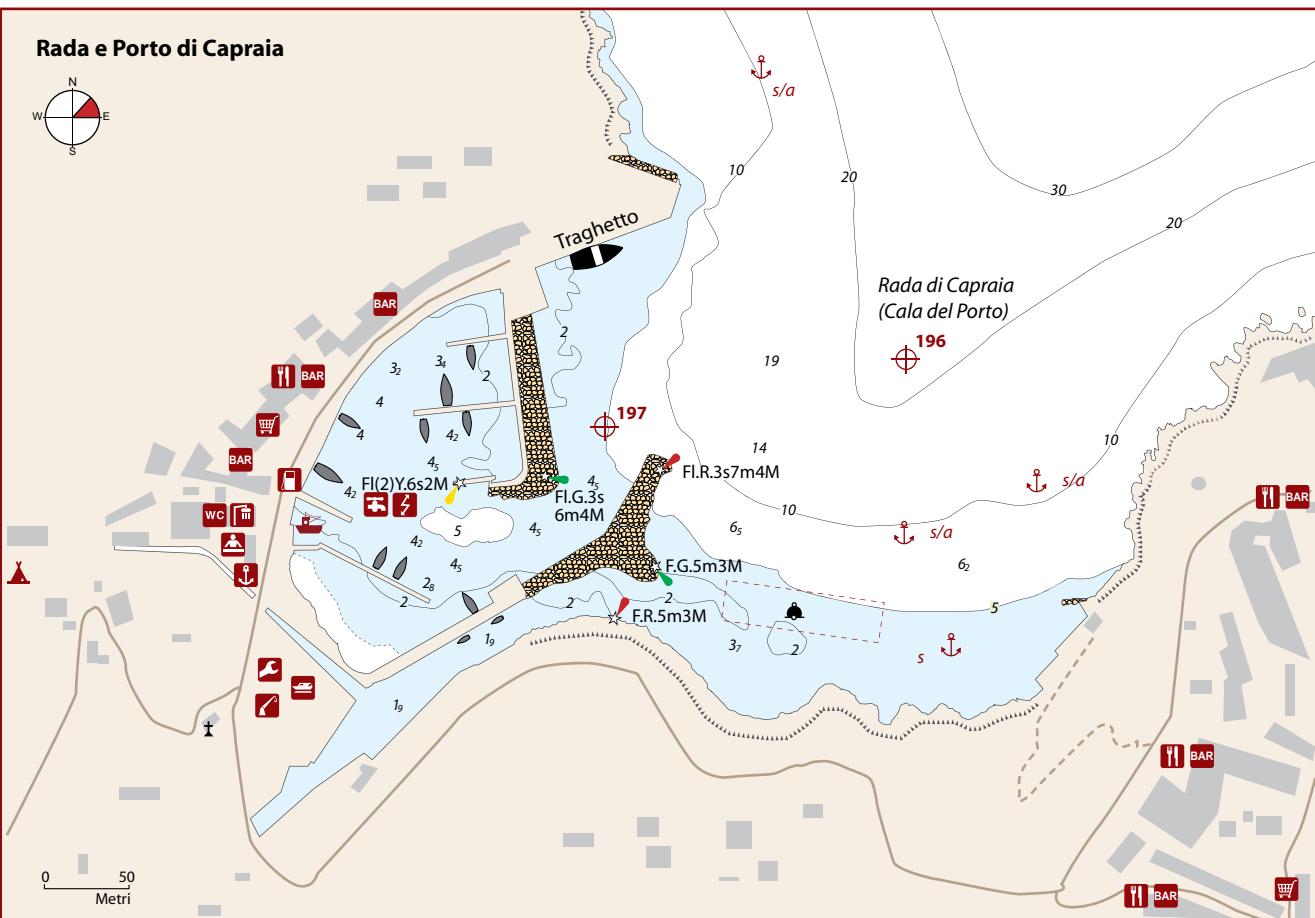
A1) Unità ad impatto minimo in linea con i seguenti requisiti: esclusiva propulsione a vela, a remi, a pedali o con motore elettrico.

A2) Unità eco-compatibili in linea con i seguenti requisiti: natanti-imbarcazioni in linea con la direttiva 2003/44/CE, unità dotate di casse per la raccolta dei liquami di scolo, unità equipaggiate con motore entro o fuoribordo alimentato con biodiesel, etanolo, gas o altri carburanti "ecologici".

Contatti AMP Isola di Capraia	
www.islepark.it	- parco@islepark.it
0565 919411	
Ufficio Locale Marittimo	
0586 905290	
lccapraia@guardiacostiera.gov.it	
Comune di Capraia	
0586 905025	





Rada e Porto di Capraia**Rada di Capraia** 196 43°03'05N 009°50'40E

Ancoraggio all'esterno del porto, impraticabile con il grecale, ma ben ridossato dai venti da W. Accertarsi della tenuta dell'ancora, poiché il fondo è irregolare, con profondi avallamenti e un fitto manto algoso in cui l'ancora stenta a fare presa. Dare fondo a E del campo boe in 3-5m d'acqua su sabbia, oppure a N in 5-10m su sabbia e alghe.

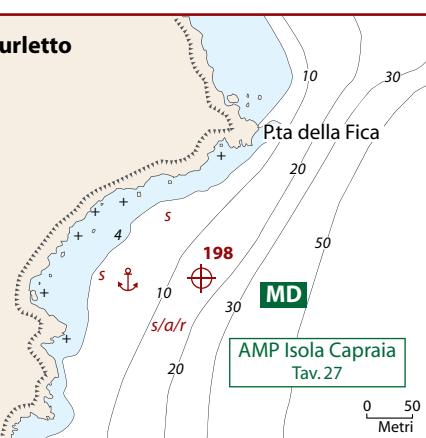
Per gli appassionati del trekking l'isola offre un dedalo di sentieri con scorci spettacolari. Inoltre è possibile spingersi a visitare l'ex colonia penale che occupava la parte N dell'isola.

Porto di Capraia 197 43°03'05N 009°50'25E

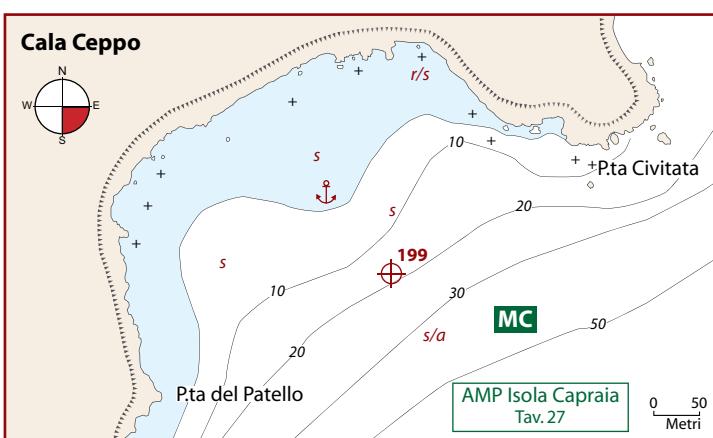
Il porto di Capraia dispone di 200 ormeggi (LOA 30m a motore, 26m a vela). Da aprile a ottobre, nella rada all'esterno del porto, viene posizionato un campo boe con 40 ormeggi (LOA 20m), che però è completamente esposto al grecale e al minimo accenno di questo vento deve essere abbandonato. Con forte grecale l'onda frange violentemente sulla diga frangiflutti creando una fastidiosa risacca nel porto. In queste condizioni l'atterraggio può risultare difficoltoso, se non impossibile. Il porto è ben protetto dai forti venti occidentali, anche se è investito da forti raffiche che possono rendere difficoltosa la manovra d'ormeggio. In estate il porto è invariabilmente affollato; la direzione non accetta prenotazioni, per cui è opportuno chiamare per accertarsi sulla disponibilità di ormeggio.

Soc. Pro. Tur. S.p.a. VHF ch 69 - 0586 905307 / 338 3744102 - portodicapraia@virgilio.it - www.portodicapraia.it

Ufficio Locale Marittimo VHF ch 16 - 0586 905290 - lccapraia@guardiacostiera.gov.it

Cala dello Zurletto**Cala dello Zurletto** 198 43°02'65N 009°50.77'E

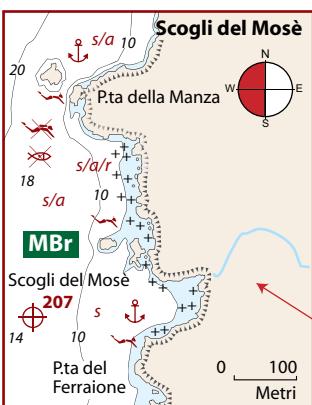
Ancoraggio da bel tempo in 8-10m d'acqua su sabbia, alghe e roccia. Data la presenza sul fondo di numerose rocce e massi è consigliato l'uso del grippiale.

Cala Ceppo**Cala Ceppo** 199 43°01'55N 009°50'78E

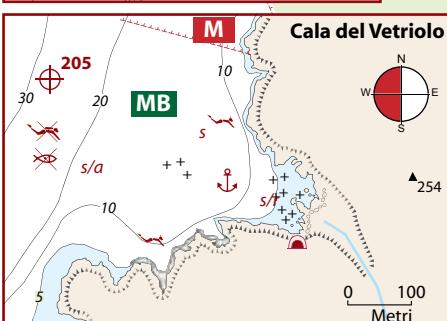
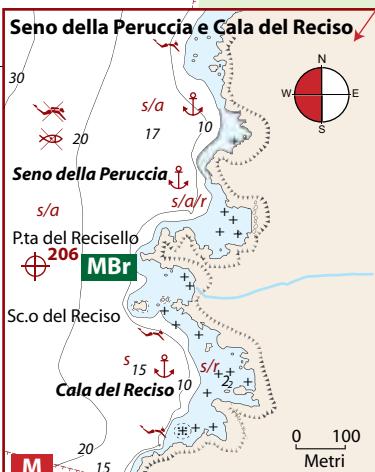
Ancoraggio a SW di Punta Civitata, che fornisce ridosso dai venti occidentali. Dare fondo in 5-8m d'acqua su sabbia evitando di avvicinarsi alla costa perché disseminata di scogli e massi sommersi.



Scogli del Mosè
⊕ 207 43°03'03N 009°48'00E
Ancoraggio solitario da bel tempo in 7-15m d'acqua su fondo misto: sabbia, alghe e roccia. Qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grippiale.



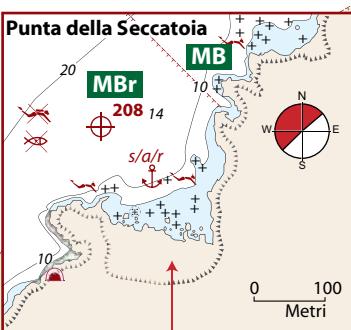
Seno della Peruccia e Cala del Reciso
⊕ 206 43°02'58N 009°47'80E
Due belle cale selvagge e solitarie racchiuse tra rive rocciose, adatte a una sosta balneare solo con bonaccia e mare calmo. Dare fondo in 5-15m d'acqua su fondo misto di sabbia, alghe e roccia. Sottocosta è consigliato l'uso del grippiale.



Cala del Vetroiolo ⊕ 205 43°01'63N 009°47'55E
Con venti orientali si ancora in 8-15m d'acqua su sabbia, oppure sottocosta in 4-8m su sabbia e massi rocciosi, dove è consigliato l'uso del grippiale.

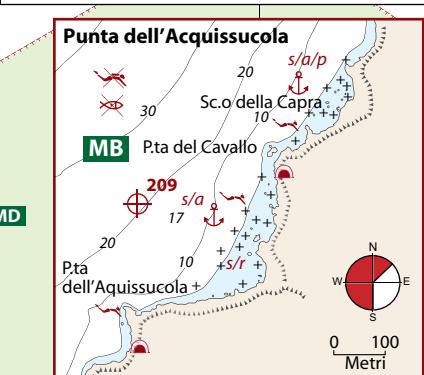
Punta della Seccatoia

⊕ 208 43°03'55N 009°48'40E
Ancoraggio da bel tempo, esposto ai venti occidentali, protetto con scirocco. Si dà fondo in 5-12m su fondo misto di sabbia e roccia a massi (dove è consigliato l'uso del grippiale); sabbia e pietre oltre la batimetria dei 10m.

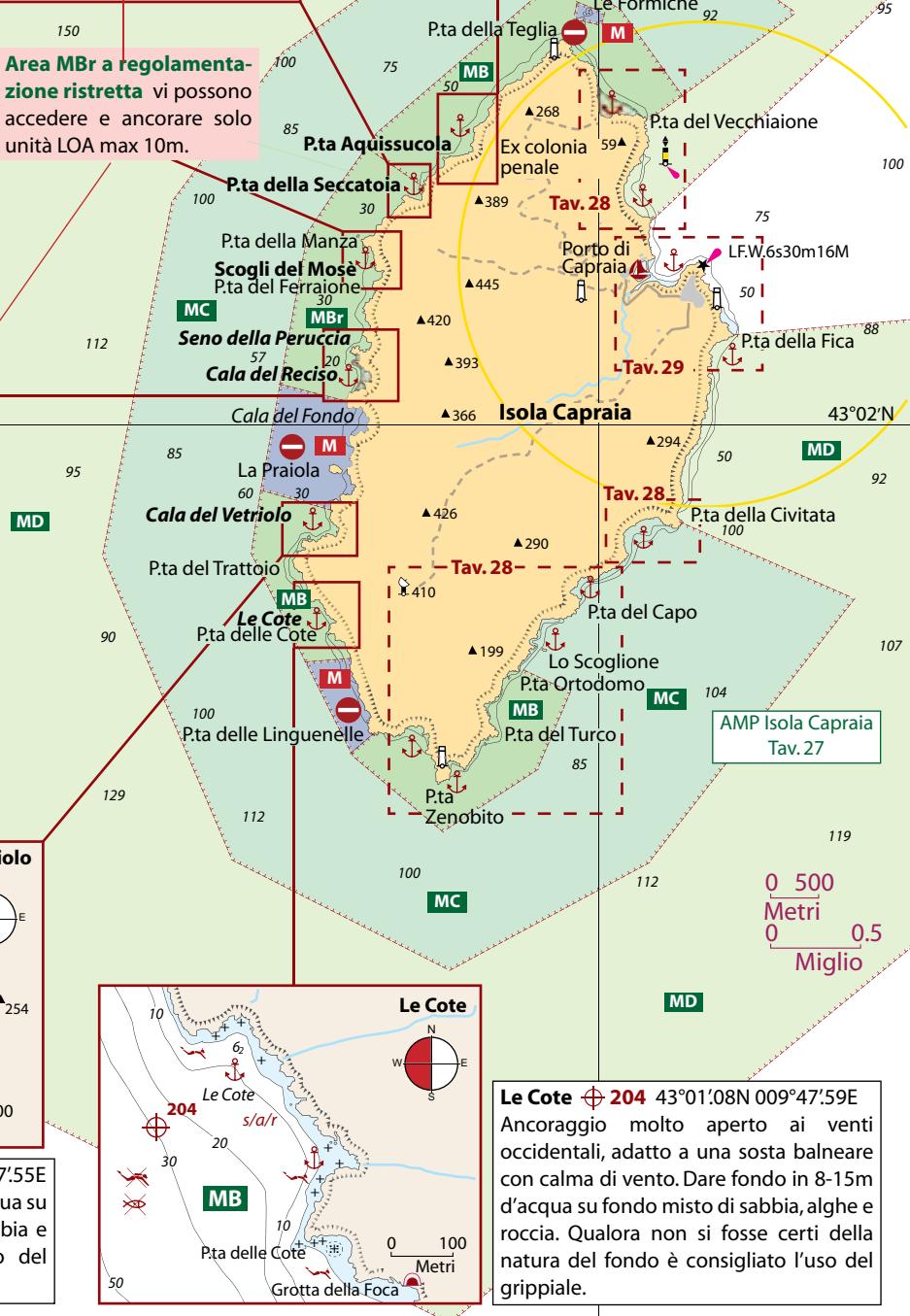


Punta dell'Acquissucola

⊕ 209 43°03'78N 009°48'66E
Ancoraggio adatto a una sosta balneare in 6-15m d'acqua su fondo misto di sabbia, alghe e pietre. Qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grippiale.



Area MBr a regolamentazione ristretta vi possono accedere e ancorare solo unità LOA max 10m.



METEO Nella stagione invernale i venti dominanti provengono dal I e II quadrante, nelle altre stagioni dal III quadrante. In estate il maestrale può rinforzare in condizioni di tempo stabile, ma la sera si spegne. La Tramontana è più frequente in primavera.

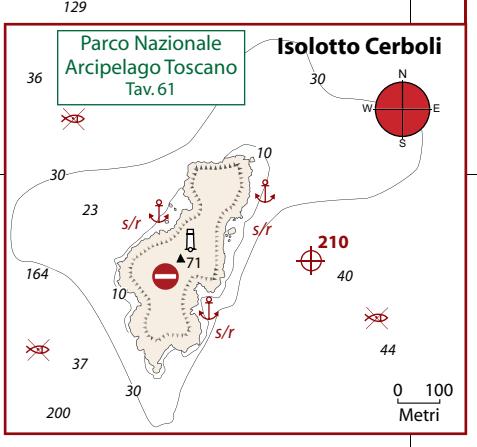
METEO Vento nel Canale di Piombino In estate, in condizioni di tempo stabile, nel pomeriggio sono frequenti colpi di vento fresco da W-NW che si infiltrano nel canale.

METEO Al largo di **Punta Nera**, anche in condizioni di vento stabile, sono frequenti colpi di vento associati a mare grosso.

METEO I monti circostanti **Portoferraio** ricoperti di nubi sono indizio di venti dal II quadrante.

Parco Nazionale
Arcipelago Toscano
Tav. 61

Isolotto Cerboli  **210** 42°51'43N 010°33'08E
Con mare calmo e assenza di vento è possibile fare una sosta nelle acque circostanti l'isolotto. I fondali aumentano molto rapidamente, pertanto si deve dare fondo in prossimità della costa in 10-15m d'acqua su sabbia e roccia; opportuno l'uso del grippiale. È vietato sbarcare sull'isolotto.

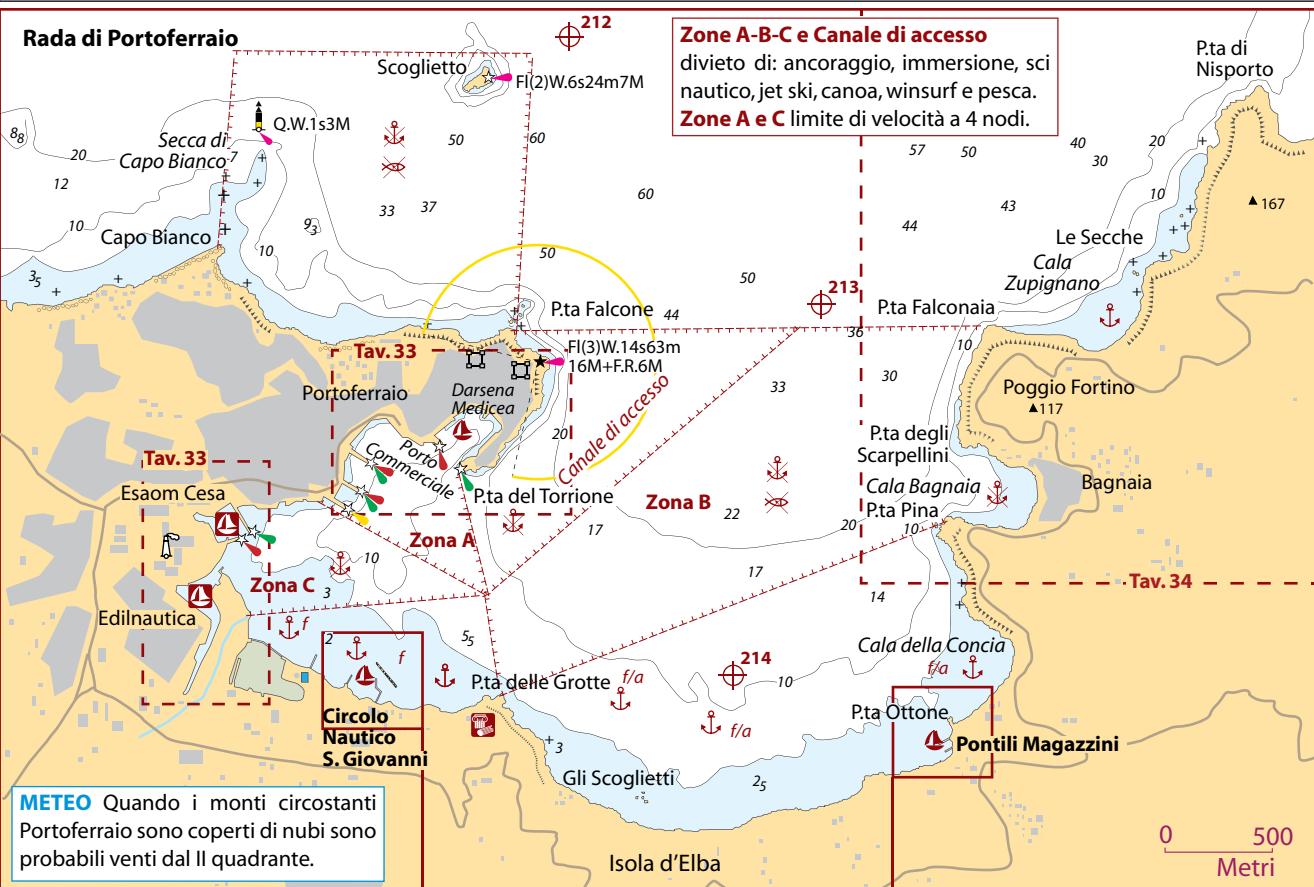



Rada di Portoferraio **⊕ 212** 42°49'83N 010°20'.08E **⊕ 213** 42°49'08N 010°20'91E **⊕ 214** 42°48'22N 010°20'75E

L'avvicinamento alla Rada di Portoferraio è diretto e gli unici pericoli si incontrano arrivando da W: Secca di Capo Bianco (segnalata da meda cardinale luminosa N) e l'isolotto dello Scoglietto (segnalato da un faro). Prestare particolare attenzione all'intenso traffico di traghetti che assicurano i collegamenti con la terraferma e che transitano all'interno del canale di accesso delimitato da Punta Falcone, con diritto di precedenza. In parte della rada di Portoferrario vige il divieto di ancoraggio.

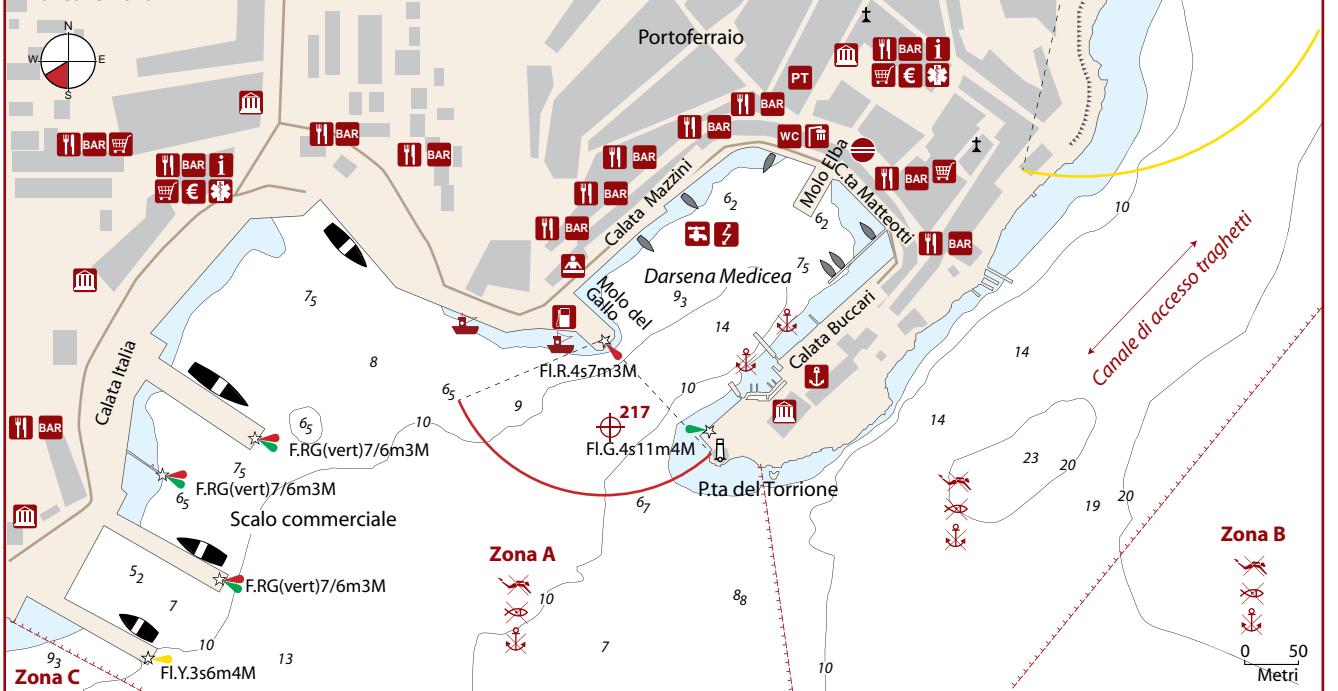
La rada offre svariate possibilità di ormeggio e ancoraggio: Darsena Medicea, nel centro della cittadina di Portoferraio; il più defilato Marina Esacom Cesa o quello dell'Edilnautica. Più a S, i pontili del Circolo Nautico S. Giovanni o dei Magazzini che però sono fruibili solo da unità di piccole dimensioni e con pescaggio ridotto.

L'ancoraggio nella rada è rigidamente regolamentato e per chi non rispetta le zone di divieto sono previste la rimozione della barca e pesanti sanzioni. L'ancoraggio nella parte SW (3-5m d'acqua su fango) è più protetto e vicino al centro cittadino, ma disturbato dal costante traffico in mare. Gli ancoraggi nella parte S e SE fino a Cala della Concia (3-8m d'acqua su fango e alghe) sono invece più tranquilli ma più esposti, per cui si consiglia di praticarli solo in condizioni di tempo stabile. Infine i forti venti meridionali spazzano la baia con violente raffiche in caduta dai rilievi circostanti. Il riparo migliore si trova a ridosso della costa S.

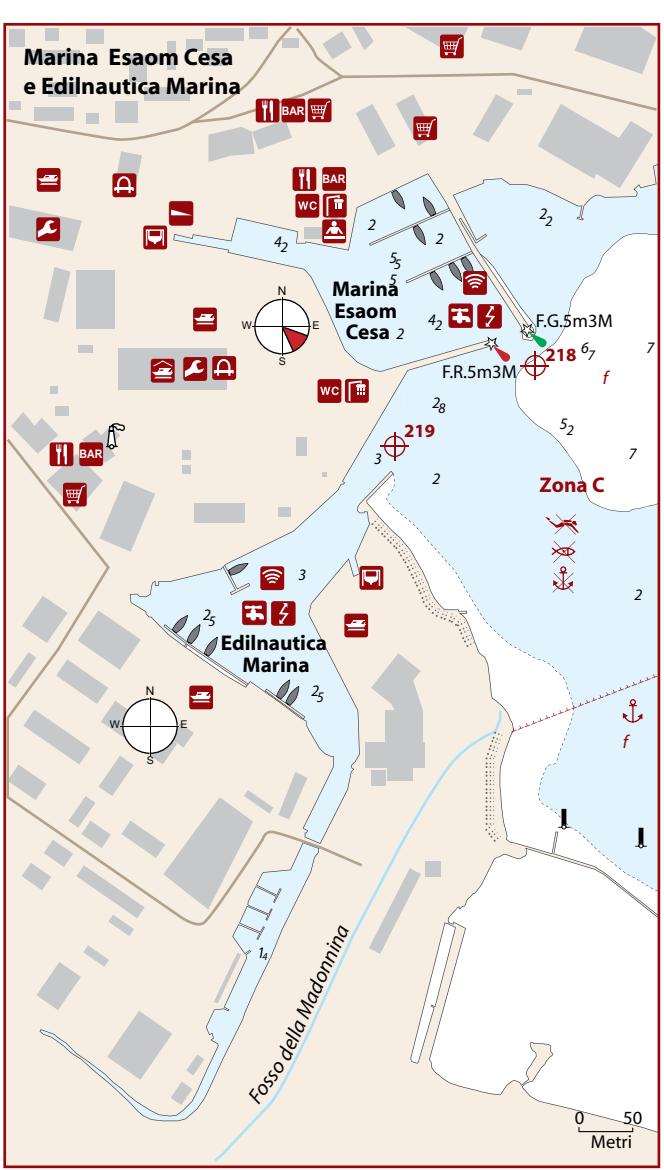




Portoferraio



**Marina Esaom Cesa
e Edilnautica Mariana**



Darsena Medicea 217 42°48'72N 010°19'77E

L'ormeggio all'interno della Darsena Medicea è tanto suggestivo quanto rumoroso, in particolare Calata Matteotti dove le automobili in transito lambiscono le poppe delle barche all'ormeggio (la ZTL è attiva dalle 19:00 alle 7:00 solo nel periodo estivo). Ciò nonostante una sosta a Portoferraio è d'obbligo non solo perché è il principale scalo dell'isola, ma anche perché si avrà modo di scoprire una cittadina interessante e vivace. La Darsena ha una capienza di 150 ormeggi, di cui 70 destinati al porto turistico (LOA 70m) distribuiti tra Calata Matteotti e Calata Mazzini; al transito sono destinati 5 posti dal 15/06 al 15/09 e 3 dal 16/09 al 14/06 + 1 posto disabili da prenotare almeno 24h prima dell'arrivo (in alta stagione la sosta non può essere superiore a una notte). In estate il porto è sempre molto affollato e si consiglia di prenotare in anticipo. Il personale addetto assegna il posto barca e presta assistenza nella manovra d'ormeggio. Con forte vento da SW la darsena è investita da violente raffiche e disturbata da una fastidiosa onda.

Darsena Medicea Cosimo de' Medici Srl - VHE ch 09

Darsena Medicea Cosimo de' Medici 311 VHF CH 09
0565 944024 / 914121 - porto@marinadiportoferraio.it

www.marinadiportoferraio.it

Capitaneria di Porto 0565 914000 - cportoferraio@mit.gov.it

Marina Esaom Cesa 218 42°48'51N 010°19'00E

Marina Esaomi Cesa 218 42 48.3N 010 19.00
Mezzo miglio scarso a W della Darsena Medicea tro.

Mezzo miglio sceso a W della Darsena Medicea troviamo il porto dei cantieri navali Esaom Cesa. Il marina è munito di pontili galleggianti con corpi morti rinviati in banchina per un totale di 175 ormeggi (LOA 40m) di cui 20 al transito. I fondali oscillano tra 2.5-5m. Buono il ridosso da tutti i quadranti, anche se i venti di Scirocco tendono a incanalarsi nel porto e a sollevare una fastidiosa onda di risacca.

Edilnautica Marina **219** 42°48'45N 010°18'98E

Edilnautica Marina  12 - 13 - 15 - 16 - 18 - 30
Subito a S del Marina Esaom Cesa vi è l'immboccatura della darsena di Edilnautica che fa parte dello stesso gruppo cantieristico. In avvicinamento fare attenzione ai bassifondi a E dell'immboccatura del porto. Il marina, ben ridossato da tutti i venti, offre 100 posti barca (LOA 35m) in banchina o su pontili galleggianti attrezzati con corpi morti. I contatti sono gli stessi del Marina Esaom Cesa.

Esaom Cesa Spa VHF ch 09 (chiamare Esaom)

ESAOM Cesal SpA - Vittorio Veneto (VR)

Ufficio marina: ☎ 0565 919309 / 347 6401030

Officina marina: +39 039 919369 / 3
marina@esaom.it - www.esaom.it

Ancoraggio In alternativa ai marina si può dare fondo nell'angolo SW della rada di Portoferraio a distanza di sicurezza dall'area di manovra dei traghetti, in 2-5m d'acqua su fango.

