

PRIMO VINCITORE DELLA GGR



A cinquant'anni dalla sua vittoria della prima Golden Globe Race nel 1968, Robin Knox-Johnston riflette sull'evoluzione della vela e ripercorre la sua vita di navigatore, ricordando le sue barche e i luoghi più memorabili in cui ha navigato.

GOLDEN GLOBE RACE

1968-2018-2022

Il 4 settembre 2022 ha preso il via la terza edizione della Golden Globe Race da Les Sables-d'Olonne, sulla costa atlantica francese.

La GGR è stata definita la regata più folle e pericolosa del mondo, la madre di tutte le regate, **l'evento più estremo che qualsiasi sportivo possa affrontare**.

La costruzione delle barche, in vetroresina, dev'essere antecedente al 1988, la lunghezza ancora dai 30 ai 36 piedi, a chiglia lunga. Nessun tipo di materiale sintetico, come il Kevlar, lo Spectra o il Vectran, **niente elettronica, niente cellulari, solo le vecchie carte nautiche e il vecchio sestante**. Quest'anno, tuttavia, sono state introdotte piccole migliorie per salvaguardare l'incolumità dei partecipanti, come la presenza a bordo di un weatherfax, che è consentito usare in ricezione ma non in trasmissione. Inoltre dispongono di kit sigillati contenenti un GPS e un telefono satellitare, da usare solo in emergenza, pena l'immediata squalifica. Al via **sedici concorrenti** provenienti da sette Paesi. La selezione è stata molto severa: richiesti almeno diciott'anni d'età, 8000 miglia di oceano al proprio attivo, 2000 miglia di navigazione in solitaria su qualsiasi tipo di barca e altre 2000 su quella scelta per la regata, e anche di aver completato un corso certificato di sopravvivenza in mare. Il tempo di regata previsto è intorno agli otto-nove mesi.

Segui la regata sul sito ufficiale: <https://goldengloberace.com>



NOVITÀ