

A cura di **Miriam Lettori**

QUIZ ESAME

**PATENTE NAUTICA
A VELA E A MOTORE**

**4^a EDIZIONE
2022**

il Frangente

N.B. I quiz riportati nel presente manuale, e relative soluzioni, sono aggiornati al database ministeriale del 31 maggio 2022.

Eventuali variazioni e/o correzioni ai quiz verranno pubblicate sul sito dell'editore, scaricabili gratuitamente in formato PDF.



© 2022 Edizioni il Frangente S.a.s.
Via Gaetano Trezza 12 - 37129 Verona
Tel. 045 8012631
frangente@frangente.com
www.frangente.com
www.frangente.it

A cura di Miriam Lettori

ISBN 978-88-3610-135-1

Prima edizione 2016
Seconda edizione 2018
Terza edizione 2021
Quarta edizione 2022

Stampato nel mese di luglio da
MEDIAGRAF S.p.A. srl - Novanta Padovana (PD)

Tutti i diritti riservati. La riproduzione e uso, anche parziale e con qualsiasi mezzo, sia esso grafico, elettronico o meccanico, non è consentita senza l'autorizzazione scritta dell'Editore.

CONTENUTO

6	PREFAZIONE
7	PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI NAUTICHE DI CATEGORIA A E C PER LA NAVIGAZIONE ENTRO DODICI MIGLIA DALLA COSTA E SENZA alcun limite dalla costa
11	QUIZ BASE
11	TEORIA DELLO SCAFO
23	MOTORI
33	ELICA - TIMONE
41	ATTRACCHI - ORMEGGI - ANCORAGGI
54	CARTOGRAFIA - SEGNALAMENTO MARITTIMO
90	CARTEGGIO E NAVIGAZIONE
127	COLREG 72 - PREVENZIONE DEGLI ABBORDI IN MARE
150	SICUREZZA
179	METEOROLOGIA
196	NORMATIVA DIPIORTISTICA E AMBIENTALE
235	QUIZ VELA
250	SOLUZIONI QUIZ BASE
269	SOLUZIONI QUIZ VELA



Con questo QR Code puoi scaricare il pieghevole ufficiale

con tutte le immagini a colori dei quiz.

Troverai lo stesso pieghevole presso le sedi d'esame.



Con questo QR Code puoi scaricare lo schema VUOTO delle

soluzioni.



Con questo QR Code puoi scaricare lo schema COMPLETO

delle soluzioni.

Prefazione

Dal 1° giugno 2022 i quiz d'esame ministeriali per il conseguimento delle patenti nautiche a vela e a motore entro 12 miglia e senza alcun limite dalla costa sono stati unificati e adottati da tutte le sedi d'esame presenti sul territorio italiano, Motorizzazione civile e Autorità Marittima.

Anche in questa quarta edizione, con l'intento di agevolare l'allievo, ho riorganizzato i **1472 quiz base più i 250 quiz vela** per offrire un metodo di studio facilitato, che sia logico piuttosto che mnemonico.

Pertanto i nove macroargomenti dei quiz ministeriali (*vedi tabella p. 6*) sono stati riordinati e seguono la stessa sequenza di argomenti adottata nel manuale *Patente nautica a vela e a motore (con 80 videotutorial)*. In questo modo l'allievo potrà fare riferimento ai numeri di pagina del testo di teoria per studiare o ripassare l'argomento e risolvere i relativi quiz. Per coloro che invece studiano su altri testi, la riorganizzazione dei quiz per argomento si rivelerà comunque utile ed efficace al fine di assimilare in modo razionale e ordinato la vasta materia d'esame.

ATTENZIONE

Alcuni quiz, personalmente segnalati più volte al Ministero, sono errati, incompleti o doppi. In attesa di una nuova revisione del database ufficiale, ho provveduto a evidenziare ogni singolo caso apponendo a lato o a fondo pagina una nota di chiarimento.

Ogni quiz ha una doppia numerazione:

- quella interna del manuale, che segue la sequenza degli argomenti
- quella ufficiale del Ministero (esempio: QM 22)

A completamento della preparazione all'esame propongo questi ulteriori manuali:

Patente entro 12 miglia dalla costa:

Esame di carteggio patente nautica entro 12 miglia dalla costa (12 videotutorial)

Patente senza alcun limite dalla costa:

Volume 1: Imparare a carteggiare 100 esercizi sulle carte 5/D e 42/D (33 videotutorial)

Volume 2: Esame di carteggio patente nautica senza alcun limite dalla costa (135 audiotutorial)

Entrambi riportano integralmente tutti gli esercizi proposti nelle sedi d'esame degli uffici della Motorizzazione civile e dell'Autorità marittima. Per ogni esercizio sono riportati lo svolgimento, la soluzione teorica e la soluzione grafica.

I quiz ministeriali saranno presto disponibili anche in versione **App e WebApp**, (ambiente Android e Apple) entrambe corredate da numerose schede con animazioni e audiotutorial.

Buon studio e buon vento!

MIRIAM LETTORI
Gallura, luglio 2022

PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI NAUTICHE DI CATEGORIA A E C PER LA NAVIGAZIONE ENTRO DODICI MIGLIA DALLA COSTA E SENZA alcun limite dalla costa

PROVA TEORICA

1. Teoria dello scafo

- 1a Nomenclatura delle parti principali dello scafo.
- 1b. Effetti evolutivi dell'elica e del timone. Elementi di stabilità dell'unità.
- 1c. Per la sola navigazione a vela:
Teoria della vela. Attrezzatura e manovre delle unità a vela.

2. Motori endotermici

Funzionamento dei sistemi di propulsione a motore endotermico. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarevi. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore e alla quantità residua di carburante.

3. Sicurezza della navigazione

3a. Uso degli estintori. Rischi derivanti dalla conduzione dell'unità sotto l'influenza dell'alcol o in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti o psicotrope.
3b. Norme di sicurezza, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza e ai mezzi di salvataggio in relazione alla navigazione effettivamente svolta e alla navigazione in solitario. Prevenzione degli incendi.
Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'unità. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato. Corretto uso degli apparati radio di bordo, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso. Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso.

4. Manovre e condotta

4a. Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti, per la navigazione in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea, ecc.). Velocità consentite.
4b. Ormeggi, disormeggi, ancoraggio.
4c. Manovre.

5. Colreg e segnalamento marittimo

Efficacia del Regolamento per evitare gli abbordi in mare, principali fanali luminosi e segnale diurno di nave alla fonda, segnalamenti marittimi e norme di circolazione nelle acque interne. Elenco dei fari e segnali da nebbia.

Sono considerati principali fanali luminosi i seguenti:

- a) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 7 metri
- b) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 12 metri
- c) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 metri
- d) nave a propulsione meccanica di lunghezza superiore a 50 metri
- e) nave a vela di lunghezza inferiore a 20 metri
- f) nave a vela di lunghezza superiore a 20 metri
- g) nave all'ancora
- h) nave che pesca a strascico di lunghezza inferiore a 50 metri
- i) nave che pesca a strascico di lunghezza superiore a 50 metri
- j) nave che pesca non a strascico

6. Meteorologia

Elementi di meteorologia. Strumenti meteorologici e loro impiego. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. Previsioni meteorologiche locali.

L'ESAME A QUIZ

7. Navigazione cartografica ed elettronica

Coordinate geografiche. Carte nautiche. Proiezione di Mercatore. Orientamento e rosa dei venti. Bussole magnetiche. Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità. Elementi di navigazione costiera. Posizionamento del punto nave, anche tramite uso di strumenti elettronici. Prora e rotta; effetto del vento e della corrente sul moto dell'unità (concetto di deriva e scarroccio). Pubblicazioni nautiche: Portolano.

8. Normativa diportistica e ambientale

- 8a. a) poteri, doveri e responsabilità del comandante
 - b) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto
 - c) elementi sulla disciplina delle attività balneari, dello sci nautico, della pesca sportiva e subacquea
 - d) elementi normativi sulla protezione dell'ambiente marino e sulle aree marine protette.
- 8b. Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto: Codice della Navigazione, Codice della nautica da diporto, Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto e altre fonti normative applicabili alla nautica da diporto, con particolare riferimento a:
- a) attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna
 - b) ordinanze delle Autorità marittime locali
 - c) disciplina dell'uso commerciale delle unità da diporto

ABILITAZIONE	TEST D'ESAME	Tempo	Quesiti	Errori
Navigazione entro le 12 miglia dalla costa , con abilitazione relativa alle sole unità da diporto a motore .	1. Quiz su elementi di carteggio nautico 2. Quiz base	1. 15' 2. 30'	1. n. 5 2. n. 20	1. max 1 2. max 4
Navigazione entro le 12 miglia dalla costa , con abilitazione relativa alle unità da diporto a vela, a motore ed a propulsione mista.	1. Quiz su elementi di carteggio nautico 2. Quiz base 3. Quiz vela	1. 15' 2. 30' 3. 15'	1. n. 5 2. n. 20 3. n. 5	1. max 1 2. max 4 3. max 1
Navigazione senza alcun limite dalla costa , con abilitazione relativa alle sole unità da diporto a motore .	1. Prova di carteggio nautico 2. Quiz base (solo in assenza di abilitazione entro 12 miglia)	1. 60' 2. 30'	1. n. 4 2. n. 20	1. max 1 2. max 4
Navigazione senza alcun limite dalla costa , con abilitazione relativa alle unità da diporto a vela, a motore ed a propulsione mista.	1. Prova di carteggio nautico 2. Quiz base (solo in assenza di abilitazione entro 12 miglia) 3. Quiz vela	1. 60' 2. 30' 3. 15'	1. n. 4 2. n. 20 3. n. 5	1. max 1 2. max 4 3. max 1

TEMI QUIZ BASE	NUMERO QUESITI
TEORIA DELLO SCAFO	1
MOTORI	1
SICUREZZA	3
MANOVRE E CONDOTTA	4
COLREG E SEGNALAMENTO MARITTIMO	2
METEOROLOGIA	2
NAVIGAZIONE CARTOGRAFICA ED ELETTRONICA	4
NORMATIVA DIPORTISTICA E AMBIENTALE	3
Totale quesiti	20
PER LA SOLA ABILITAZIONE A VELA	
QUIZ VELA	5

PROVA PRATICA

- Nel corso della prova pratica, nel rispetto del numero massimo di persone trasportabili, devono obbligatoriamente trovarsi a bordo dell'unità:
 - a) il candidato;
 - b) l'esaminatore unico ed il segretario ovvero il presidente e il membro della commissione esaminatrice;
 - c) l'istruttore professionale di vela nel caso di patenti nautiche relative alle unità a vela e a propulsione mista;
 - d) un soggetto designato dal candidato in possesso da minimo tre anni della patente nautica almeno corrispondente a quella richiesta dal candidato ovvero l'istruttore dalla scuola nautica, a valere per i propri candidati, che assume il comando dell'unità.
- La prova pratica ha inizio nel momento in cui colui che ha assunto il comando dell'unità lascia al candidato l'esecuzione delle manovre richieste dall'esaminatore unico o dal presidente della commissione o dall'istruttore professionale di vela per la prova di vela.
- La prova termina con la dichiarazione pubblica dell'esito conseguito. È dichiarato non idoneo il candidato che non dimostra di saper eseguire le manovre previste. La prova pratica effettuata su unità a vela include anche il programma di manovra da effettuarsi a motore.
- Il candidato valutato non idoneo nella prova pratica a vela ha facoltà di optare per il conseguimento della corrispondente patente nautica relativa alle sole unità a motore, effettuando le manovre a motore previste. L'opzione espressa dal candidato è annotata nel verbale di esame.

Per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa si svolge in mare, ovvero in laghi o in specchi acquei navigabili adeguati allo svolgimento in sicurezza delle manovre previste dai programmi d'esame e sui quali sia autorizzata la navigazione ai fini dello svolgimento di attività di esame per il conseguimento delle patenti nautiche.

Per la navigazione senza alcun limite dalla costa si svolge in mare.

Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità a diverse andature, mantenute su tratti di navigazione di almeno un 1/4 di miglio, effettuando con capacità e prontezza di azione le manovre necessarie, tra cui quelle finalizzate al recupero di uomo a mare, all'ormeggio e al disormeggio dell'unità, utilizzando correttamente i dispositivi presenti a bordo e dimostrando competenza nel corretto uso delle dotazioni di sicurezza. Il candidato dimostra di saper mettere in atto i preparativi necessari a fronteggiare il cattivo tempo e di saper adottare misure preventive per la salvaguardia della vita umana in mare.

PROGRAMMA D'ESAME

1. Nodi: gassa d'amante, nodo parlato, nodo di bitta, nodo di bozza.
2. Effetti del timone e dell'elica in marcia avanti e in marcia indietro, uso dell'acceleratore e dell'invertitore.
3. Uso della bussola e in generale della strumentazione di bordo.
4. Manovre di ormeggio e disormeggio, e simulazione di ancoraggio a motore.
5. Manovra di recupero di uomo a mare.

EVIDENZIARE LA RISPOSTA CORRETTA, VERA, APPONENDO UNA "X" ALL'INTERNO DEL CERCHIETTO NELLA COLONNA DI DESTRA.

TEORIA DELLO SCAFO

P. 10

	1 (QM 1344) Le unità da diporto sono classificate in base alla:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Lunghezza fuori tutto.	<input type="checkbox"/> O
	Potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto.	<input type="checkbox"/> O
	Lunghezza, larghezza e altezza di costruzione.	<input type="checkbox"/> O
	2 (QM 1345) Un'unità a motore lunga 9 metri è classificata:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Natante da diporto.	<input type="checkbox"/> O
	Imbarcazione da diporto.	<input type="checkbox"/> O
	Nave da diporto.	<input type="checkbox"/> O
	3 (QM 125) Il peso della nave corrisponde a:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	La portata.	<input type="checkbox"/> O
	La stazza.	<input type="checkbox"/> O
	Il dislocamento.	<input type="checkbox"/> O
	4 (QM 12) Da cosa dipende la coppia di stabilità di forma di un'unità navale?	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Dal peso.	<input type="checkbox"/> O
	Dalla forma della carena.	<input type="checkbox"/> O
	Dalla lunghezza tra le perpendicolari.	<input type="checkbox"/> O

TEORIA DELLO SCAFO

P. 11

	5 (QM 70) La carena viene detta dislocante se:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Se in un dato momento non plana.	<input type="checkbox"/> O
	Plana e si alza sul filo dell'acqua.	<input type="checkbox"/> O
	È tonda oppure a V profondo.	<input type="checkbox"/> O
	6 (QM 52) La carena viene detta dislocante se è del tipo:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Piatta.	<input type="checkbox"/> O
	Catamarano.	<input type="checkbox"/> O
	Tonda.	<input type="checkbox"/> O
	7 (QM 71) La carena viene detta dislocante se è del tipo:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Non plana e navigando sposta l'acqua a destra e a sinistra.	<input type="checkbox"/> O
	Plana e si alza sul filo dell'acqua.	<input type="checkbox"/> O
	Presenta due scafi.	<input type="checkbox"/> O
	8 (QM 54) Un catamarano:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Non plana e navigando sposta l'acqua a destra e a sinistra.	<input type="checkbox"/> O
	Non plana e si alza sul filo dell'acqua.	<input type="checkbox"/> O
	Presenta due scafi.	<input type="checkbox"/> O

QUIZ BASE

	9 (QM 68) In base alle prestazioni nautiche dei principali tipi di scafo, si può affermare che:	V
	La carena a "V" profonda affronta meglio il moto ondoso molto formato.	O
	La carena dislocante è la più adatta alla planata.	O
	La carena piatta è la più adatta per affrontare il moto ondoso formato.	O
	10 (QM 62) Per RIB (o RHIB) si intende:	V
	I battelli pneumatici con chiglia rigida.	O
	Il musone di prua dove è alloggiata l'ancora.	O
	È un nome di fantasia.	O
	11 (QM 43) Qual è la funzione degli zinchi?	V
	Evitare le corrosioni galvaniche.	O
	Aumentare la zavorra.	O
	Impedire che l'acqua filtri all'interno dello scafo.	O
TEORIA DELLO SCAFO		PP. 12-13
	12 (QM 32) Lo scafo di un'unità da diporto è la:	V
	Sezione maestra dell'opera morta.	O
	Sezione maestra dell'opera viva.	O
	Struttura che costituisce il guscio dell'unità.	O
	13 (QM 1) Com'è denominata la massima lunghezza dell'unità navale, cioè quella misurata tra le estremità prodiera e poppiera?	V
	Lunghezza tra le perpendicolari.	O
	Lunghezza al galleggiamento.	O
	Lunghezza fuori tutto.	O
	14 (QM 6) Cosa si intende per prua dell'unità?	V
	La parte priva di spigoli dello scafo.	O
	La parte estrema posteriore dello scafo.	O
	La porzione anteriore posta all'estremità dell'unità.	O
	15 (QM 7) Cosa si intende per poppa di un'unità?	V
	La parte più arrotondata dello scafo.	O
	La porzione posteriore posta all'estremità dello scafo.	O
	La porzione estrema anteriore dello scafo.	O

	16 (QM 8) Cosa si intende per specchio di poppa di un'unità?	<input checked="" type="checkbox"/> V
	La porzione esterna e superiore della poppa.	<input type="checkbox"/> O
	La paratia interna che separa gli organi del timone dal resto delle cabine.	<input type="checkbox"/> O
	La superficie verticale interna.	<input type="checkbox"/> O
	17 (QM 14) Lo specchio di poppa è:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	La parte della poppa al di sopra del dritto di poppa.	<input type="checkbox"/> O
	L'apertura della poppa negli scafi autosvuotanti.	<input type="checkbox"/> O
	Il fondo del pozzetto in cui è alloggiata la barra del timone.	<input type="checkbox"/> O
	18 (QM 28) La linea che separa l'opera viva dall'opera morta è denominata:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Linea di bordo libero.	<input type="checkbox"/> O
	Linea di galleggiamento.	<input type="checkbox"/> O
	Linea di chiglia	<input type="checkbox"/> O
	19 (QM 53) La linea di galleggiamento:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	È la linea che divide lo scafo in opera viva e opera morta.	<input type="checkbox"/> O
	È la parte terminale superiore della fiancata.	<input type="checkbox"/> O
	Indica il limite superiore del bordo libero.	<input type="checkbox"/> O
 Figura 1	20 (QM 10) Con riferimento alla figura, quale porzione dello scafo è indicata dalle linee trasversali?	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Specchio di poppa.	<input type="checkbox"/> O
	Opera viva.	<input type="checkbox"/> O
	Opera morta.	<input type="checkbox"/> O
	21 (QM 16) La parte sommersa dell'unità è denominata:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	Opera viva.	<input type="checkbox"/> O
	Opera morta.	<input type="checkbox"/> O
	Bordo libero.	<input type="checkbox"/> O
	22 (QM 37) La carena è:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	L'opera viva.	<input type="checkbox"/> O
	La parte esterna dello scafo.	<input type="checkbox"/> O
	L'opera morta.	<input type="checkbox"/> O
	23 (QM 22) Il pescaggio di un'imbarcazione è:	<input checked="" type="checkbox"/> V
	La distanza verticale tra la linea di galleggiamento e il punto inferiore estremo dello scafo.	<input type="checkbox"/> O
	Il peso totale della nave.	<input type="checkbox"/> O
	La distanza tra la chiglia dell'unità e il fondo del mare.	<input type="checkbox"/> O