

Maggio 2021

Barducci presenta i suoi «Fulmini in barca» alla Lega navale

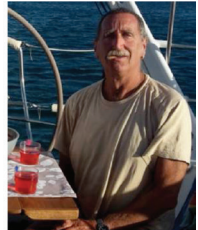
Successo per l'evento virtuale che si è svolto online lo scorso mercoledì 12 maggio nell'ambito della rassegna degli incontri con l'autore

ARONA (ccc) Trovarsi in mare aperto durante un temporale, con il rischio di essere colpito da un fulmine non deve essere un'esperienza molto piacevole, da qui la necessità di condividere l'esperienza con altri velisti spiegando anche quali accorgimenti sia possibile adottare per difendersi. Su questo argomento di cui si sa poco **Gianluigi Barducci**, ingegnere pistoiense con la passione per la vela e una discreta esperienza in merito, ha pensato di scrivere "Fulmini in barca" il testo edito da Il Frangente che

è stato presentato nella serata di mercoledì 12 maggio nel corso della partecipata diretta on line organizzata dalla Lega Navale di Arona, nell'ambito degli "Incontri con l'autore 2021. «In questi casi ci sono alcuni accorgimenti empirici come prendere degli spezzi di catena, farli passare alla base delle sarche e dello strallo, ovvero il sistema di cavi di sostegno all'albero, e infine lasciarli filare in mare, un metodo questo che non dà però la sicurezza di un parafulmine fisso ». Nel testo l'autore che va in barca a vela da

una quarantina d'anni cerca anche di far capire come funziona un fulmine e cosa prevedano le normative italiane ed europee in termini di sistemi di protezione. «Documentandomi sul tema ho realizzato sulla mia barca un sistema fisso e a norma di legge che mi protegge a livello LPL 1, ossia che difende da fulmini che hanno intensità di picco di 200000 Ampere di corrente, un valore enorme ma non tanto grande quanto il picco record di 350000 Ampere registrato a San Bernardino qualche anno fa, ra-

rissimo ma non impossibile - spiega Barducci - inoltre il fulmine anche se cade in mare può danneggiare la strumentazione e il sistema elettrico di bordo, compromettendo anche il GPS, con il rischio di restare isolati senza sapere dove si è ». Un libro dunque sicuramente utile per i naviganti che seguendo le indicazioni dell'autore potranno realizzare un sistema di protezione che sia anche dimensionato in modo adeguato alla loro imbarcazione. Libro disponibile anche in versione ebook.



Gianluigi Barducci al timone della sua barca

Milly Caffi