

Libri, manuali e portolani / Gianluigi Barducci - I fulmini in barca



Gianluigi Barducci - I fulmini in barca

I quaderni del Nostro

Questo piccolo manuale intende affrontare un argomento che interessa sia il diportista in crociera sia il navigatore d'altura, sul quale non esistono comunque risposte univoche e certezze assolute.

I fulmini e la barca: che fare? Cercare di evitarli o farli scaricare in mare?

È molto difficile che un navigante possieda conoscenze specifiche su un tema così particolare e complesso, perciò bisogna anzitutto capire cos'è un fulmine, come si forma e come si comporta.

Il passo successivo è ricercare quanto indicato sull'argomento dagli organismi competenti nazionali e internazionali e seguire le istruzioni dettate dalla normativa esistente in materia.

Alle luce di tutto questo, arriva la fase più complessa: trasferire questo bagaglio di nozioni alla propria barca, con le inevitabili perplessità, difficoltà e scelte che ne conseguono.



Il manuale
EDIZIONE 2020
LINGUA Italiano
PAGINE56 ill. a colori

In queste pagine si cerca di fare chiarezza sull'argomento a chi ne sa poco in materia e fornire gli strumenti teorici e pratici indispensabili per affrontare il problema quantomeno "in modo informato".

PREZZO € 9,02

CONTENUTO

- Come si forma e come si comporta un fulmine
- Le norme tecniche esistenti in materia
- Il sistema di protezione dai fulmini
- Il volume di protezione
- Le caratteristiche della corrente di fulmine
- Le scelte possibili
- La realizzazione del sistema parafulmini
- Strallo, stralotti, sartie e paterazzo
- L'induzione elettromagnetica
- Le masse metalliche della barca e il loro collegamento
- Considerazioni finali

Gianluigi Barducci

Fiorentino di origine, ingegnere, vive attualmente in provincia di Pistoia. Compra la sua prima barca nel '79, alternando le crociere nel Tirreno alla passione per le regate, con due campionati italiani II Classe IOR e le barche d'epoca.

Nel 2003 fa la sua prima esperienza in Atlantico, in equipaggio con Vittorio Malingri.

Nel 2005 acquista la sua barca attuale, navigando in tutto il Mediterraneo ed ora in Atlantico (Canarie e Madeira).

Si considera un appartenente alla categoria dei veri VIP (Velisti In Pensione) e presto rientrerà in Mediterraneo per tornare a navigare in quello che per lui rimane il mare più bello del mondo, quello della Grecia Egea.

www.frangente.com