

Libri, manuali e portolani / Alessandro Borgia - Ancoraggio in rada - Manovre e ormeggio in po...



Alessandro Borgia - Ancoraggio in rada - Manovre e ormeggio in porto

SECONDA EDIZIONE 2021

Dare fondo, dormire tranquilli e salpare recuperando la propria ancora.

Dopo una bella navigazione, che sia di qualche miglio o di centinaia di miglia, il momento più atteso, ma anche il più delicato, è l'atterraggio, per cui si decide se ancorare in rada o andare in porto. L'ancoraggio, magari in una bella baia solitaria, offre quell'impagabile sensazione di libertà a stretto contatto con la natura; di contro, l'ormeggio è perfetto se si predilige l'idea di trovarsi nel cuore di un centro abitato con tutti i servizi a portata di mano.

A partire da un cenno sulle ancore nell'antichità fino ai modelli più recenti, vengono spiegate in ogni dettaglio le tecniche e le problematiche dell'ancoraggio, che costituiscono l'argomento principale di questo manuale.

Un capitolo è dedicato anche alle manovre in porto e alle varie modalità di ormeggio.

L'autore si rivolge in particolare ai neofiti, poiché ogni buon marinaio deve anzitutto sapersi destreggiare correttamente in rada e in porto, fornendo quei consigli pratici e quei "trucchi del mestiere" che derivano solo da una lunga esperienza in mare.

Rispetto alla prima edizione, il manuale si è notevolmente arricchito di foto, illustrazioni e grafici che agevolano la memorizzazione dei vari argomenti.

A rendere il tutto più avvincente, il racconto di navigatori, che attraverso la loro esperienza diretta descrivono le vicissitudini di cui sono stati protagonisti.



Il manuale
Edizione II 2021
Lingua Italiano
Pagine 284 ill. a colori
Prezzo € 26,60

CONTENUTO

- LE ANCORE NELLA STORIA
- ATTREZZATURA PER L'ANCORAGGIO: CATENE E CAVI
- LUNGHEZZA DEL CALUMO E IL SUO RICONOSCIMENTO
- LE ANCORE IN USO NEL DIPORTO
- IL SALPANCORA
- LA SCELTA DELLA RADA
- MANOVRA DI ANCORAGGIO
- I CONTROLLI DA ESEGUIRE: GLI ALLARMI SE L'ANCORA ARA
- ANCORAGGIO CON CIME A TERRA - L'USO DEL TENDER
- UTILIZZARE PIÙ ANCORE E ALTRI TRUCCHI PER MIGLIORARE L'ANCORAGGIO
- AFFIANCARE LE BARCHE ALLA FONDA
- MANOVRE D'ORMEGGIO E ALLA FONDA SU GAVITELLO
- DARE FONDO A VELA
- SEGNALI DIURNI E NOTTURNI ALLA FONDA
- COME GODERSI LA RADA NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE
- PEGGIORAMENTO DEL TEMPO: PREPARARE LA BARCA PER SALPARE
- DARE FONDO A VELA
- SEGNALI DIURNI E NOTTURNI ALLA FONDA
- COME GODERSI LA RADA NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE
- PEGGIORAMENTO DEL TEMPO: PREPARARE LA BARCA PER SALPARE
- SALPARE: RECUPERARE L'ANCORA A MOTORE E A VELA
- LIBERARE L'ANCORA INCATTIVATA

Alessandro Borgia

Istruttore di vela federale, ex ufficiale di marina, architetto e insegnante, ha effettuato numerose crociere nel Mediterraneo e nei Caraibi. Nell'ambito delle regate d'altura ha partecipato alla "Transtirrenica" in doppio, a due edizioni del Giro d'Italia e alla "Carthago – dilecta est" in equipaggio.

Promuove la pratica della vela anche alle persone disabili, ai bambini asmatici e ai ragazzi delle scuole medie. Nel tempo libero ama regatare come timoniere sullo yacht Meteor Sansone e in estate naviga in Croazia e in Grecia a bordo di Gemma in compagnia dei suoi gatti norvegesi Océane e Pablo.

www.frangente.com

