



Ezio Grillo Rizzi - LA ZATTERA DI SALVATAGGIO per le barche da diporto

Tutto quello che bisogna sapere per un uso consapevole

La zattera di salvataggio è una dotazione di bordo presente su tutte le imbarcazioni da diporto, ma di fatto rimane un "oggetto", del quale, forse anche per scaramanzia, il diportista sa poco o nulla.

Basta fare qualche domanda elementare, del tipo "qual è la prima cosa da fare dopo che la zattera si è gonfiata?" oppure "qual è il modo più efficace per segnalare la propria presenza, di giorno, a una nave di passaggio?" per capire l'impreparazione e lo scarso interesse verso questo **importante mezzo di salvezza**.

Questo manuale intende fare chiarezza sull'argomento e fornire tutte quelle informazioni essenziali che gradualmente guidano il lettore a scoprire **tutto ciò che è necessario sapere per farne un uso consapevole in una situazione di reale emergenza**.

Questo perché **la zattera non è una dotazione con la quale ci si può permettere di improvvisare**, ogni singola operazione deve essere eseguita, per quanto possibile, in modo razionale, rapido e senza incertezze.



Il manuale
Edizione 2021
Lingua Italiano
Pagine 84 ill. colori
Prezzo € 16,15

Il manuale comprende inoltre **un importante contributo del giornalista Nico Caponetto con il suo resoconto di un test pratico di sopravvivenza** in mare su una zattera effettuato per conto della rivista "Nautica" attraverso il supporto tecnico dell'autore, l'organizzazione sanitaria di Medical Service Assistance e l'assistenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure.

www.frangente.com

Ezio Grillo Rizzi

Milanese d'origine, già nella primissima infanzia viene messo su una barca e a sei anni iscritto al primo corso di vela presso il C.N. di Chiavari. Segue innumerevoli corsi su derive e a dodici anni riceve in regalo la sua prima barchetta a vela, un Flying Junior da regata.

Poco più che ventenne, inizia la sua attività di skipper professionista e collabora con l'agenzia charter Albatross. Questo è il suo periodo più formativo in cui ha la possibilità di organizzare crociere anche al di fuori del Mediterraneo e di sperimentare e aprire varie rotte e zone da charter ai Caraibi, nel nord del Venezuela, in Malesia, Thailandia e Madagascar.

Apprende dunque non solo a navigare, ma anche a conoscere capillarmente le barche, così da essere in grado di intervenire su rotture e manutenzioni anche in aree del mondo prive di assistenza tecnica. Ma soprattutto impara a sviluppare un rigido approccio alla prevenzione di emergenze e infortuni a bordo.

Nel 2006 a Lavagna apre la F&B Yachting, azienda che si occupa della distribuzione e vendita di accessori ed equipaggiamenti nautici innovativi, specificamente orientati all'incremento della prevenzione e della sicurezza a bordo. Attraverso la società charter F&B Yachting Sailing si dedica attivamente alla didattica e organizza corsi di vela d'altura.



[^ Torna Su ^](#)

Fonte: Edizioni Il Frangente
Titolo del: 24/12/2021 10:30