

*Un mare di libri*Articolo di **Giuseppe Orrù**

## **“La zattera di salvataggio per le barche da diporto”: il libro con tutto ciò che bisogna sapere**

In un libro tutto quello che bisogna sapere per un uso consapevole della zattera di salvataggio per le barche da diporto. Un manuale chiaro e completo di **Ezio Grillo Rizzi**

“**La zattera di salvataggio per le barche da diporto**” è una dotazione di bordo presente su tutte le imbarcazioni da diporto ed è anche il titolo del nuovo libro (84 pagine, 17 euro) di **Ezio Grillo Rizzi**. Tornando a bordo, la zattera di fatto rimane un “oggetto” del quale, forse anche per scaramanzia, il diportista sa poco o nulla.

7 febbraio 2022

Basta fare qualche domanda elementare, del tipo *“qual è la prima cosa da fare dopo che la zattera si è gonfiata?”* oppure *“qual è il modo più efficace per segnalare la propria presenza, di giorno, a una nave di passaggio?”* per capire l'impreparazione e lo scarso interesse verso questo **importante mezzo di salvezza**.

Il manuale “La zattera di salvataggio per le barche da diporto”, pubblicato da [Edizioni Il Frangente](#), vuole fare chiarezza sull'argomento e fornire tutte quelle informazioni essenziali che gradualmente guidano il lettore a scoprire tutto ciò che è necessario sapere per farne un **uso consapevole in una situazione di reale emergenza**. Questo perché la zattera è una dotazione con la quale **non ci si può permettere di improvvisare**. Ogni singola operazione deve essere eseguita, per quanto possibile, in modo razionale, rapido e senza incertezze.

Il manuale comprende inoltre un importante contributo del giornalista Nico Caponetto, con il suo resoconto di un **test pratico di sopravvivenza** in mare su una zattera, effettuato per conto della rivista “Nautica”, attraverso il supporto tecnico dell'autore, l'organizzazione sanitaria di Medical Service Assistance e l'assistenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure.

Il libro “La zattera di salvataggio per le barche da diporto” è un manuale importante, che non ha bisogno di tantissime pagine, ma che grazie a spiegazioni chiare, schematiche e per punti, riesce a trasmettere le **“istruzioni per l'uso”**. A corredo delle informazioni, ci sono anche tante **fotografie e disegni** che arricchiscono i contenuti.

7 febbraio 2022

Un manuale prezioso, più che da biblioteca di bordo da approfondire prima di salpare, ricco di spunti e buone norme, così come l'autore ci ha abituato anche nel suo libro "[Mai più Mayday](#)", pubblicato sempre da Il Frangente.

## **L'AUTORE - EZIO GRILLO RIZZI**

**Ezio Grillo Rizzi**, milanese d'origine, già nella primissima infanzia viene messo su una barca e a 6 anni iscritto al primo corso di vela al CN di Chiavari. Segue innumerevoli corsi su derive e a dodici anni riceve in regalo la sua prima barchetta a vela, un Flying Junior da regata.

Poco più che ventenne, inizia la sua attività di skipper professionista e collabora con l'agenzia charter Albatross. Questo è il suo periodo più formativo in cui ha la possibilità di organizzare crociere anche al di fuori del Mediterraneo e di sperimentare e aprire varie rotte e zone da charter ai Caraibi, nel nord del Venezuela, in Malesia, Thailandia e Madagascar.

Apprende a navigare e a conoscere capillarmente le barche, così da essere in grado di intervenire su rotture e manutenzioni anche in aree del mondo prive di assistenza tecnica. Ma soprattutto impara a sviluppare un rigido approccio alla prevenzione di emergenze e infortuni a bordo.

Nel 2006 a **Lavagna** apre la **F&B Yachting**, azienda che si occupa della distribuzione e vendita di accessori ed equipaggiamenti nautici innovativi, specificamente orientati all'incremento della prevenzione e della sicurezza a bordo. Attraverso la società charter F&B Yachting Sailing si dedica attivamente alla didattica e organizza corsi di vela d'altura.



*La copertina del libro*

## La zattera di salvataggio per le barche da diporto

di Ezio Grillo Rizzi

Edizioni Il Frangente, Verona, 2021

Pagine: 84, illustrate a colori

Prezzo: 17,00 euro.