

VERA: un "proiettamento" dell'effettiva rotta "vera" (preziosa anche apparire inutile, ma se l'isola non fosse in vista, a causa di scorie visibilità già presente alla partenza oppure sopraggiunta durante la navigazione, diventa indispensabile già prima della partenza tracciare e poi leggere in carta il valore di rotta.

Dovremmo quindi mantenere sotto la linea di fede della bussola il valore corrispondente alla direzione di Rotta per poter orientare la Prora della barca in modo tale da arrivare a destinazione. Se però durante la navigazione sopraggiungesse un elemento perturbatore del moto, vento o corrente, nonostante si mantenga l'orientamento della prora...

... si finirà per navigare su un'altra rotta. Quindi, mentre la Rotta è il reale percorso rispetto al fondo del mare, la Prora corrisponde all'orientamento della prua della barca. Con la sola bussola non è possibile avere certezza della Rotta navigata. Indispensabile avere sempre a bordo un GPS che possa fornire costantemente la posizione della nave.

Se in presenza di elementi perturbatori del moto, VENTO o CORRENTE, mantenendo una PRORA si naviga un'altra ROTTA, allora per rimanere in ROTTA si deve cambiare PRORA per contrastare la deriva e lo scarroccio (vedi p. successivi).

RIASSUNTO PER QUIZ, ROTTA E PRORA

Ricorda che solo in assenza di elementi perturbatori del moto, vento o corrente, la Rotta coincide con la Prora:

ROTTA VERA	Percorso della nave rispetto al fondo del mare; varia da 000° a 360° contati in senso orario a partire dal Nord Vero.
ANGOLO DI ROTTA VERA	Altrui angoli che il percorso forma in ciascun punto con la direzione del Nord Vero indicato dal meridiano geografico.

Daily Nautica - Un mare di libri - "Patente nautica a vela e a motore": il manuale per prepararsi al nuovo esame parte della nave.

EFFETTO Deriva: direzione di spostamento e velocità

DIREZIONE La corrente VA **CORRENTE 180°**
esempio: **VA A 180°**

AZIONE La CORRENTE agisce sull'opera viva e costante in spostamenti orizzontali di massa d'acqua che senza punti fissi di riferimento non sono percepibili. L'acqua diventa come un mezzo trasportatore, quindi CORRENTE è uguale per tutte le navi diverse per forma e dimensione che DERIVANO verso la stessa direzione e con la stessa velocità.

Scarroccio: direzione di provenienza

Il vento VIENE **VIENE 180°**
esempio: **VIENE DA 180°**

Il VENTO, agendo sull'opera morta, produce spostamenti orizzontali della barca sull'acqua visibili dalla differenza della posizione della sola che si osserva scoperta dal prolungamento dell'asse longitudinale dello scafo. Lo SCARROCCIO agisce in maniera diversa su qualsiasi barca in funzione della superficie esposta al vento, del peso della nave e della velocità della nave stessa.

IL VENTO PERCEPTO A BORDO E VENTO APPARENTE. SOMMA VETTORIALE TRA VENTO REALE E VENTO DIVERGENTE

ANGOLI DI DERIVA E SCARROCCIO

ANGOLO DI DERIVA: angolo sotto il quale è deviato il percorso della nave per effetto della CORRENTE.

ANGOLO DI SCARROCCIO: angolo sotto il quale è deviato il percorso della nave per effetto del VENTO.

Gli angoli di scarroccio e deriva possono avere segno **POSITIVO** o **NEGATIVO** quando lo spostamento, la rotta effettivamente navigata, avviene rispettivamente a dritta o a sinistra rispetto alla prora tenuta.

ANGOLO DI DERIVA / SCARROCCIO POSITIVO **ANGOLO DI DERIVA / SCARROCCIO NEGATIVO**

ROTTA A DRTTA RISPETTO ALLA PRORA **ANGOLO**
ROTTA A SINISTRA RISPETTO ALLA PRORA **ANGOLO**



Un mare di libri

Articolo di Redazione Daily Nautica

"Patente nautica a vela e a motore": il manuale per prepararsi al nuovo esame

Miriam Lettori ha pubblicato con Edizioni Il Frangente "Patente nautica a vela e a motore", uno dei primi libri di testo per prepararsi all'esame secondo le nuove regole

Nuovo esame, nuovo manuale. "Patente nautica a vela e a motore", scritto da [Miriam Lettori](#) e pubblicato da [Edizioni Il Frangente](#), è uno dei primi libri di testo aggiornati secondo le nuove modalità previste per l'esame per il conseguimento della patente nautica.

Dopo l'unificazione dei programmi ministeriali riguardanti i quiz per le due abilitazioni alla patente nautica (entro 12 miglia e senza alcun limite dalla costa), nasce questa **11ª edizione** aggiornata al decreto MIMS n. 323 del 10 agosto 2021 e comprensiva dei **nuovi argomenti**. Il manuale (208 pagine, 28,50 euro) è corredato da numerose **immagini** esplicative che costituiscono un valido ausilio alla memorizzazione della vasta materia d'esame.

In questa edizione sono stati inseriti **80 video tutorial**, visibili mediante **QR Code**, che sono vere e proprie piccole lezioni animate, realizzate per spiegare al meglio gli argomenti più complessi e rendere più semplice tutto ciò che apparentemente può sembrare difficile. Per lo stesso motivo, gli argomenti sviluppati nel manuale si susseguono con un preciso ordine logico e progressivo che addentrano l'allievo nei temi d'esame.

Nella seconda di copertina del libro, infatti, è stampigliato un codice che, in fase di registrazione, permette di consultare il testo e visualizzare i video tutorial online gratuitamente. Una volta effettuata la registrazione, per accedere ai video tutorial basta inquadrare il QR Code che si trova in ogni capitolo, in modo da essere indirizzati al video relativo all'argomento che si sta studiando in quel momento. Inoltre lo studente troverà un indirizzo mail e un numero a cui mandare messaggi Whatsapp per richiedere **assistenza in caso di difficoltà** con l'accesso ai contenuti multimediali.

Anche questo manuale di Miriam Lettori si distingue per la sua chiarezza, la sua semplicità di linguaggio e per una grafica che aiuta a memorizzare i punti essenziali. Tanti gli schemi e i disegni che spiegano al meglio i concetti espressi già nel testo. Il **contenuto** del manuale è suddiviso in 8 capitoli: il primo dedicato a scafo, motori, elica e timone, ormeggi e ancoraggi, il secondo alla cartografia e al segnalamento marittimo, il terzo al carteggio e alla navigazione, il quarto alla prevenzione degli abbordi in mare, il quinto alla sicurezza, il sesto alla meteorologia, il settimo alla normativa diportistica e ambientale e l'ultimo alla vela.



La copertina del libro

Patente nautica a vela e a motore - 11ª edizione

di Miriam Lettori

Edizioni Il Frangente, Verona, 2022 - 11ª edizione

Pagine: 208, illustrate a colori

Prezzo: 28,50 euro.

Argomenti: [Edizioni Il Frangente](#), [patente nautica](#)