

27 febbraio 2023

Vento e propulsione sono molto in calore soprattutto quando si parla di rotta, ma se l'idea non fosse in vita, a causa di scarsa visibilità già presente alla partenza oppure soprattutto durante la navigazione, diventa indispensabile già prima della partenza tracciare e poi leggere in carta il valore di rotta.

Dovendo quindi mantenere sempre la linea di fondo delle buone valori corrispondente alla direzione di Rotta per poter orientare la Prora della barca in modo tale da arrivare a destinazione. Se però durante la navigazione sopravvivesse un elemento perturbatore del moto, vento o corrente, nonostante si mantenga l'orientamento della prora...

... si finisce per navigare su un'altra rotta.

Quando si tratta di vento è il reale percepito rispetto al fondo del mare. La Prora coincide con la Rotta della prua della barca. Con la sola bussola non è possibile avere certezza della Rotta navigata, indispensabile avere sempre a bordo un GPS che possa fornire costantemente la posizione della nave.

Se in presenza di elementi perturbatori del moto, VENTO o CORRENTE, la Rotta coincide con la Prora, si dice che la Rotta è ROTTA PROGETTATA. Altrimenti, se la Rotta coincide con la Rotta NAVIGATA si deve cambiare PRORA per contrarre la deriva e/o lo scarroccio (vedi p. successiva).*

RIASSUNTO PER QUIZ: ROTTA E PRORA

Ricorda che solo in assenza di elementi perturbatori del moto, vento o corrente, la Rotta coincide con la Prora.

ROTTA VERA Percorso della nave rispetto al fondo del mare, varia da 0° a 360° contati in senso orario a partire dal Nord Vero.

ANGOLI DI ROTTA VERA Angolo compreso tra il percorso vera e il percorso nominale del Nord Vero misurato dal punto di partenza.

Daily Nautica • Un mare di libri • "Patente nautica a vela e a motore": il manuale per prepararsi al nuovo esame

EFFETTO DIREZIONE	Deriva: direzione di spostamento e velocità	Scarroccio: direzione di provenienza
DIREZIONE	La corrente VA esempio:  CORRENTE 180° VA A 180°	Il vento VIENE esempio:  VENTO 180° VIENE DA 180°
AZIONE	La CORRENTE agisce sull'opera viva e conduce in spostamenti orizzontali di massa d'acqua senza scorrere fusi di massa. non sono percepibili. L'acqua diventa come un nostro trasportatore, quindi la CORRENTE è un'azione di spostamento. se per forma e dimensione che DERIVANO verso la stessa direzione e con la stessa velocità.	Il VENTO, agendo sull'opera morta, produce spostamenti orizzontali della barca sull'asse vistosi dei differimenti di direzione della scia che si osserva scostata dal preliminare dell'asse longitudinale dello scafo. non sono percepibili. Il vento diventa una spugnosa barca in funzione della superficie che incontra al vento, del peso della nave e della velocità con cui viene navigata.
		

ANGOLI DI DERIVA E SCARROCCIO

ANGOLI DI DERIVA: angolo sotto il quale è deviato il percorso della nave per effetto della CORRENTE.

ANGOLI DI SCARROCCIO: angolo sotto il quale è deviato il percorso della nave per effetto del VENTO.

Gli angoli di scarroccio e deriva possono avere segno **POSITIVO** o **NEGATIVO** quando lo spostamento, la rotta effettivamente navigata, avviene rispettivamente a **dritta** o a **sinistra** rispetto alla prora tenuta.

ANGOLI DI DERIVA / SCARROCCIO POSITIVO	ANGOLI DI DERIVA / SCARROCCIO NEGATIVO
	



Articolo di Redazione Daily Nautica

"Patente nautica a vela e a motore": il manuale per prepararsi al nuovo esame

Miriam Lettori ha pubblicato con Edizioni Il Frangente "Patente nautica a vela e a motore", uno dei primi libri di testo per prepararsi all'esame secondo le nuove regole

Nuovo esame, nuovo manuale. **"Patente nautica a vela e a motore"**, scritto da **Miriam Lettori** e pubblicato da **Edizioni Il Frangente**, è uno dei primi libri di testo aggiornati secondo le nuove modalità previste per l'esame per il conseguimento della patente nautica.

Dopo l'unificazione dei **programmi ministeriali** riguardanti i quiz per le due abilitazioni alla patente nautica (entro 12 miglia e senza alcun limite dalla costa), nasce questa **11ª edizione** aggiornata al decreto MIMS n. 323 del 10 agosto 2021 e comprensiva dei **nuovi argomenti**. Il manuale (208 pagine, 28,50 euro) è corredata da numerose **immagini esplicative** che costituiscono un valido ausilio alla memorizzazione della vasta materia d'esame.

In questa edizione sono stati inseriti **80 video tutorial**, visibili mediante **QR Code**, che sono vere e proprie piccole lezioni animate, realizzate per spiegare al meglio gli argomenti più complessi e rendere più semplice tutto ciò che apparentemente può sembrare difficile. Per lo stesso motivo, gli argomenti sviluppati nel manuale si susseguono con un preciso ordine logico e progressivo che addentrano l'allievo nei temi d'esame.

27 febbraio 2023

Nella seconda di copertina del libro, infatti, è stampigliato un codice che, in fase di registrazione, permette di consultare il testo e visualizzare i video tutorial online gratuitamente. Una volta effettuata la registrazione, per accedere ai video tutorial basta inquadrare il QR Code che si trova in ogni capitolo, in modo da essere indirizzati al video relativo all'argomento che si sta studiando in quel momento. Inoltre lo studente troverà un indirizzo mail e un numero a cui mandare messaggi Whatsapp per richiedere **assistenza in caso di difficoltà** con l'accesso ai contenuti multimediali.

Anche questo manuale di Miriam Lettori si distingue per la sua chiarezza, la semplicità di linguaggio e per una grafica che aiuta a memorizzare i punti essenziali. Tanti gli schemi e i disegni che spiegano al meglio i concetti espressi nel testo. Il **contenuto** del manuale è suddiviso in 8 capitoli: il primo dedicato a scafo, motori, elica e timone, ormeggi e ancoraggi, il secondo alla cartografia e al segnalamento marittimo, il terzo al carteggio e alla navigazione, il quarto alla prevenzione degli abbordi in mare, il quinto alla sicurezza, il sesto alla meteorologia, il settimo alla normativa diportistica e ambientale e l'ultimo alla vela.

27 febbraio 2023



Patente nautica a vela e a motore - 11^a edizione

di Miriam Lettori

Edizioni Il Frangente, Verona, 2022 - 11^a edizione

Pagine: 208, illustrate a colori

Prezzo: 28,50 euro.

Argomenti: [Edizioni Il Frangente](#), [patente nautica](#)