

Il momento che qualsiasi barca all'ancora non presenta mai lo scalo è il momento in cui si decide di ancorare o di lasciare l'ancora e di conseguenza la direzione del vento.

Questo dipende da molteplici fattori tra cui la variabilità della direzione del vento, la presenza di correnti o mulo condano o la disposizione in rapporto di superficie tra le generatori edici, maniche e vento, ecc.

Perché la previsione del vento sarà maggiore sul lato con la superficie maggiore, lo spostamento della barca e nel fianco opposto degli assi.

Lo scalo incroci a sposterà sempre più sul lato di sottovento e contemporaneamente si distaccherà per l'azione di distorsione della linea di ancoraggio, più o meno elastica, in base al tipo di caluma adottato nelle catene o in canotto o cavo fisso.

Il bracciaggio costituirà sul lato sottovento fino a che il canotto del caluma alla sua massima estensione non calentera minima, ridotta a una linea retta tra fine alla sciale dell'ancora richiamata lo scalo nella posizione iniziale, con la presa nella direzione

Alessandro Borgia

L'ancoraggio in rada

Dare fondo, dormire tranquilli e salpare recuperando la propria ancora

SECONDA EDIZIONE **Manovre e ormeggi in porto**

il Frangente

INFORMANDO VIAGGI IN BARCA

si può trovare del canotto distaccato quasi come se navigasse di badina larga, oltre a subire movimenti di rotazione.

ANCORA CHE ABBIA CALUMO DESTESO AD INTERVALLI

SCARICO DELLA BARCA

Giugno 28, 2021

L'ancoraggio in rada: seconda edizione del libro di Alessandro Borgia edito da Il Frangente

L'ancoraggio in rada è un libro per i neofiti della nautica dove l'autore, Alessandro Borgia, si rivolge ai diportisti fornendo una guida semplice ed efficace all'ancoraggio in rada.

Il libro L'ancoraggio in rada prende le mosse da cenni storici sulle **ancore** nell'antichità fino ai modelli più recenti, spiegandone poi i dettagli tecnici e le eventuali problematiche che potrebbero insorgere. Ogni buon marinaio deve prima di tutto sapersi destreggiare in rada e in porto.

Il libro L'ancoraggio in rada prende le mosse da cenni storici sulle **ancore** nell'antichità fino ai modelli più recenti, spiegandone poi i dettagli tecnici e le eventuali problematiche che potrebbero insorgere. Ogni buon marinaio deve prima di tutto sapersi destreggiare in rada e in porto.

Il libro fornisce quindi consigli pratici e "trucchi del mestiere" che possono essere acquisiti solo da una lunga esperienza in mare.

L'ANCORAGGIO IN RADA

L'atterraggio è il momento più atteso, ma anche il più delicato per cui in quel momento si decide se ancorare in rada o andare in porto. L'ancoraggio, magari in una bella baia solitaria, offre anzitutto quell'impagabile sensazione di libertà a stretto contatto con la natura. Di contro, l'ormeggio è perfetto se si vuole sostare nel cuore di un centro abitato con tutti i servizi a portata di mano.

Un capitolo del libro **L'ancoraggio in rada** è dedicato anche alle **manovre in porto** e alle **varie modalità di ormeggio**.

Il manuale, rispetto alla prima edizione si è arricchito di foto, illustrazioni e grafici che agevolano la memorizzazione degli argomenti. Ma attenzione, non si tratta di un libro didattico e didascalico, ma a rendere il tutto avvincente c'è il racconto dei navigatori che descrivono le proprie vicissitudini.

28 giugno 2021

- Lunghezza del calumo e il suo riconoscimento
- Le ancore in uso nel diporto
- Il salpancora
- La scelta della rada
- Manovra di ancoraggio
- I controlli da eseguire: gli allarmi se l'ancora ara
- Ancoraggio con cime a terra - l'uso del tender
- Utilizzare più ancore e altri trucchi per migliorare l'ancoraggio
- Affiancare le barche alla fonda
- Manovre d'ormeggio e alla fonda su gavitello
- Dare fondo a vela
- Segnali diurni e notturni alla fonda
- Come godersi la rada nel rispetto dell'ambiente
- Peggioramento del tempo: preparare la barca per salpare
- Salpare: recuperare l'ancora a motore e a vela
- Liberare l'ancora incattivata

PAGINE 284 ill. a colori

FORMATO 170 x 240 mm

RILEGATURA Brossura

PREZZO € 28,00

EDIZIONI IL FRANGENTE

www.frangente.com

ALESSANDRO BORGIA

ANCORA

ANCORAGGIO

EDIZIONI IL FRANGENTE SAS

LIBRI

ORMEGGIO

REGATA

VIAGGI IN BARCA

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 Pinterest

 Email