



Contenuto

7 PREFAZIONE

9 INTRODUZIONE

- 7 Informazioni generali
- 8 Servizi per il diporto nautico
- 10 Formalità
- 12 Telecomunicazioni
- 13 Fauna marina
- 14 Aree Marine Protette e Parchi Nazionali
- 16 Metodi di pesca
- 17 Allevamenti ittici
- 18 Informazioni tecniche
- 18 Strumentazione elettronica
- 20 Rotte lungo le coste italiane
- 20 Clima e meteorologia
- 24 Previsioni meteorologiche
- 25 Stazioni radio costiere

27 Navtex

27 Meteofax

27 Sicurezza e soccorso in mare

28 Meteorologia in Internet

31 Note riguardo ai piani e al portolano

32 1. COSTA LIGURE

94 2. ARCIPELAGO TOSCANO E COSTA ADIACENTE

151 APPENDICE

151 Pubblicazioni utili

152 Carte nautiche

159 INDICE

Rod Heikell

Editor Lucinda Michell



Italia Settentrionale

**Dal confine italo-francese
all'Argentario e Arcipelago Toscano**

Edizioni il Frangente



1. Costa ligure

La costa ligure descrive un ampio semicerchio che parte dal confine italo-francese, passa per Genova e termina nel Golfo di La Spezia. È la cosiddetta riviera, con Genova al centro: la Riviera di Ponente protesa verso ovest fino al confine francese, e la Riviera di Levante orientata verso est e sud fino al Golfo di La Spezia. Entrambe sono famose per le loro bellezze naturali, seppur diverse nella vegetazione, più selvaggia e imponente a Levante rispetto al paesaggio più dolce della riviera gemella.

Il termine stesso “riviera” evoca l’immagine di una località costiera dal clima mite, frequentata da un turismo d’élite che si bagna nelle acque azzurre del Mediterraneo. Il quadro sarebbe perfetto se non fosse stato stravolto dal sopraggiungere del turismo di massa. Il termine deriva dal francese *rivière* che significa fiume ma anche collana di pietre preziose, una definizione che calza a pennello per questa regione incantevole e pittoresca. Borghi e cittadine dalla caratteristica architettura ligure sono disseminati lungo la costa a mo’ di pietre preziose incastonate in una collana racchiusa nel Mediterraneo.

È un sollievo constatare quanto radi siano in una zona così rinomata quei mostruosi edifici in cemento armato spacciati per opere di architettura. Lo scempio è visibile soltanto nella zona residenziale di Genova, simbolo geografico e storico della Liguria. Il suo porto, che con i relativi insediamenti si sviluppa per circa 12 miglia lungo la costa, è il secondo per grandezza nel Mediterraneo occidentale, dopo quello di Marsiglia. Quasi metà del traffico marittimo italiano passa da Genova, sede anche di una florida industria navale in cui spiccano i cantieri dell’Ansaldo dai quali sono uscite numerose navi destinate alla Marina italiana.

Del loro passato i genovesi amano ricordare Cristoforo Colombo, Andrea Doria, nonché i fasti e la potenza dell’antica repubblica marinara del XII e XIV secolo e successivamente del XVI e XVII secolo. L’antico detto latino, “*genuensis, ergo mercata*” (genovese, quindi mercante) è ancor oggi attuale per descrivere il carattere della città e dei suoi abitanti.

Le imbarcazioni in transito potranno usufruire di numerosi marina ben attrezzati disseminati lungo l’arco costiero, nonché di qualche porto commerciale e peschereccio e alcuni ancoraggi sulla Riviera di Levante. Poiché i rilievi scendono a precipizio sul mare pochi sono gli ancoraggi naturali, ad eccezione del Golfo Marconi e del Golfo di La Spezia.

Le Grazie, Rada di La Spezia

Meteorologia della costa ligure

In estate i venti prevalenti non sono rilevanti e sovente di direzione variabile. In genere sulla Riviera di Ponente spirano venti di SW o SE, solitamente inferiori a forza 4. Lungo quella di Levante si osservano invece venti da W o NW, anch'essi inferiori a forza 4. Di notte e al mattino presto si instaurano lungo la costa moderati venti settentrionali. Molti sono i giorni di calma piatta. Durante i mesi estivi le mareggiate sono rare, mentre in primavera e in autunno i venti sono variabili, pertanto non si osservano venti predominanti.

In inverno prevalgono i venti del I quadrante, anche se quello più temibile è indubbiamente il libeccio proveniente da SW, con il quale monta molto mare ed è solitamente associato a intense piogge e groppi di vento. Può soffiare anche in estate, ma con frequenza

irrilevante. I groppi si manifestano con particolare violenza a Rapallo e La Spezia. Sulla Riviera di Levante può abbattersi un NNW piuttosto forte, noto localmente col nome di provenza.

Il mistral, proveniente dal Golfo del Leone, giunge sul Mar Ligure con intensità sensibilmente ridotta; in genere non è forte, tuttavia si avverte un ingrossamento del mare. Un abbassamento di pressione sul Mar Ligure può preludere la formazione di un fronte freddo nel Golfo del Leone e lo spostamento delle depressioni che ne conseguono a E verso il Mar Ligure o a SE verso il Tirreno. Queste ultime sovente si soffermano sul Golfo del Leone o sul Mar Ligure portando tempo instabile prima di allontanarsi. Si dovrà fare attenzione al vento che gira a N, poiché potrebbe soffiare con una certa violenza.

NAVIGARE IN ECONOMIA

ANCORAGGI

Sulla costa ligure non sono molti gli ancoraggi naturali facilmente fruibili, tuttavia ve sono diversi che si prestano alla sosta in condizioni di tempo stabile.

RIVIERA DI PONENTE

Lungo il tratto di riviera dal confine francese a Genova la costa è abbastanza regolare, con pochi ancoraggi antistanti i marina i quali garantiscono un po' di riparo quando vi è tempo stabile. In questa zona il vento solitamente è una brezza marina che soffia da S-SE verso la costa, e talvolta anche da SW. In genere si si spegne la sera e di notte potrebbe instaurarsi una leggera brezza di terra.

PORTI E MARINA

San Remo nel porto comunale.

Imperia Porto Maurizio nella vecchia darsena.

Oneglia Imperia Levante, in cui non sempre è concesso stare.

Marina di Alassio, controllare le tariffe.

Isolotto Gallinara.

Finale Ligure, controllare le tariffe.

Savona nella darsena vecchia.

Sestri Ponente a Genova (questa è l'unica effettiva possibilità di ormeggio a prezzi accessibili, tuttavia è meglio controllare).

ANCORAGGI

(la maggior parte è riportata nel presente volume)

A S dell'ingresso di Marina degli Aregai.

A Imperia, a N di Porto Maurizio, all'esterno del frangiflutti di NE.

Subito a S di Diano Marina vi è un frangiflutti, dove ci si può ancorare sia a N che a S.

A E di Andora al largo della spiaggia di ghiaia.

Subito a N dell'ingresso di Finale Ligure.

Sul versante N o S di Capo di Noli.

A N dell'ingresso di Arenzano.

Nessuno di questi ancoraggi è sostenibile con venti dal largo, anche se è bene tenere presente che in estate solitamente la brezza di mare si esaurisce la sera, sostituita da una leggera brezza di terra. Tuttavia il rollio generato dal moto ondoso persiste, ma quantomeno si troverà ridosso nell'area circostante.

RIVIERA DI LEVANTE

Rispetto alla Riviera di Ponente vi è qualche possibilità in più scendendo lungo la costa che da Genova va verso Marina di Carrara. In questo tratto di mare la brezza di mare ha provenienza SW - in alcuni punti anche W. Di notte potrebbe levarsi una brezza di terra.

PORTI E MARINA

Camogli possiede una banchina di transito, che però solitamente è occupata dalle barche locali.

Santa Margherita Ligure

Lavagna controllare le tariffe.

Le Grazie

Bocca di Magra, anche se i prezzi variano da un cantiere all'altro.

ANCORAGGI

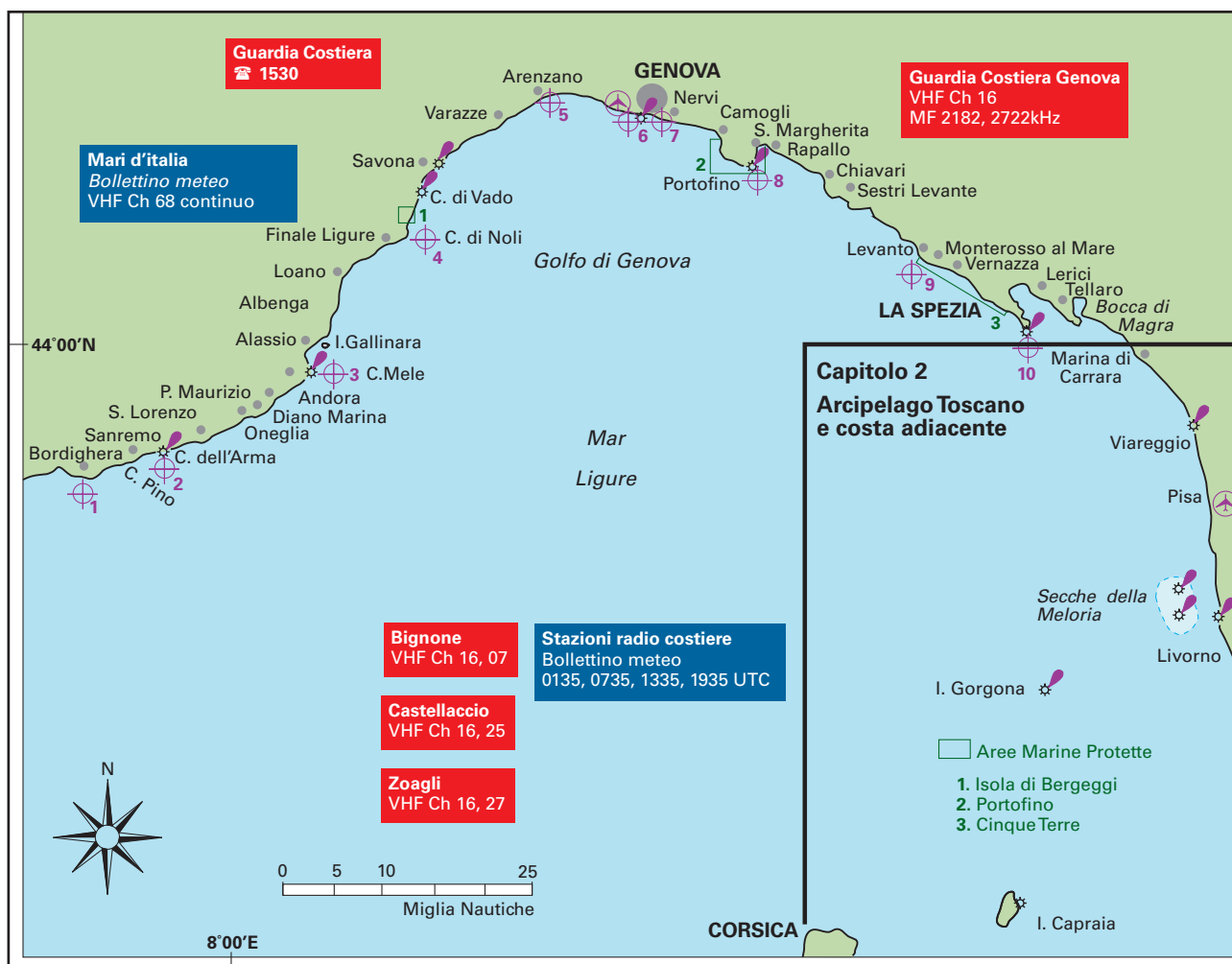
(la maggior parte è indicata nel portolano)

Golfo Marconi A seconda delle condizioni di vento e di mare è possibile dare fondo nelle varie insenature di Golfo Marconi. A partire dalla rada di Portofino in alcune di esse sono state installate delle boe che delimitano un'area riservata alla balneazione, tuttavia è possibile ancorare nelle vicinanze avendo cura di trovarsi a distanza di sicurezza dalle boe. Ancoraggio a N dell'ingresso di Santa Margherita Ligure, in chiaro dai gavitelli, con discreto ridosso in condizioni di tempo stabile. Il posto migliore è nella zona di Rapallo, in fondo al golfo, anche se le autorità sono poco propense a consentire l'ancoraggio. Se si arriva sul tardi si può agire indisturbati. Dare fondo nella parte E del golfo, oppure in una baia nella parte E di fronte al marina.

Sestri Levante Un buon ancoraggio con tempo stabile, anche se gran parte di questo specchio d'acqua è occupato da ormeggi permanenti o vi sono limitazioni per l'ancoraggio libero in alta stagione. Provare anche al largo della Baia del Silenzio sul versante S del promontorio.

Cinque Terre Una zona spettacolare che merita una sosta in condizioni di calma di vento. Con tempo stabile vi sono diverse possibilità di ancoraggio, anche se immancabilmente vi penetra onda. Provare Riva Trigoso, Levanto e Vernazza.

Golfo di La Spezia Questa grande rada, o piccolo golfo, offre alcuni dei migliori ancoraggi lungo questo tratto di costa. Qui si troverà sempre un posto dove ancorare all'interno del golfo e nei suoi dintorni con qualunque tempo. I migliori sono di fronte all'Isola di Palmaria, nella baia Le Grazie, a San Terenzo e a Lerici.

**COSTA LIGURE****WAYPOINT UTILI**

- ⊕1 1M a S di Capo S. Ampeglio
43°45'·45N 07°40'·4E
- ⊕2 1M a S di Capo dell'Arma
43°48'·0N 07°49'·9E
- ⊕3 1M a E di Capo Mele
43°57'·7N 08°11'·1E
- ⊕4 1M a E di Capo Noli
44°11'·55N 08°26'·8E
- ⊕5 1M a S di Capo Arenzano
44°22'·65N 08°41'·5E
- ⊕6 Avvicinamento a Genova da W
44°23'·75N 08°48'·95E
- ⊕7 Avvicinamento a Genova da E
44°22'·95N 08°56'·3E
- ⊕8 1M a S di Punta di Portofino
44°16'·9N 09°13'·1E
- ⊕9 1M a W di Punta Mesco
44°08'·0N 09°36'·5E
- ⊕10 1M a S di I. Del Tino
44°00'·6N 09°51'·0E

ZONE VIETATE E AREE MARINE PROTETTE**LA SPEZIA**

È vietato l'ancoraggio nelle seguenti zone: a S di una linea congiungente Punta del Varignano a Punta di Calandrello; approssimativamente entro 100m dalla riva, o tra il Molo Cantiere Ansaldo e Molo dei Pagliari; in un'area triangolare che si estende circa 350m a E dall'angolo NE della darsena Duca degli Abruzzi; in

tutti i tratti di mare dove esistono mitilcolture. Anco-
raggio e pesca sono vietati in un'area che si estende a
S dalla diga foranea e a ESE dalla costa NE di Isola di
Palmaria.

**Sono state istituite le seguenti aree marine protette
con zone regolamentate:**

1. Isola di Bergeggi
2. Promontorio di Portofino
3. Cinque Terre (Monterosso Ponente)

Consultare l'introduzione per informazioni dettagliate
sulle aree regolamentate. L'estensione delle riserve
marine è riportata nei relativi paragrafi in questo ca-
pitolo.

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRINCIPALI

Capo dell'Arma Fl(2)15s50m24M
Porto Maurizio Iso.4s11m16M
Capo Mele Fl(3)15s94m24M
Capo di Vado Fl(4)15s43m16M
Lanterna (Genova) Fl(2)20s117m25M
Aeroporto (Genova) Oc.3s10m12M
Punta Vagno LFl(3)15s26m16M
Punta di Portofino Fl.5s40m16M
Rapallo Fl.3s9m9M
I. del Tino Fl(3)15s117m25M
Rada di La Spezia (ingresso per 306°)
Fanali di allineamento
Anteriore Fl.WRG.3s21m8-6M
297°-G-305.3°-W-306.8°-R-315°
Pegazzano Posteriore 0.56M dal fanale anteriore
Iso.4s48m16M

Guida rapida di consultazione

	Ridosso	Ormeggio	Carburante	Acqua	Ristoranti	Provviste	Piano	Tasse portuali
Ventimiglia Marina (previsto)							•	
Bordighera	B	A	O	A	B	B	•	2
Capo Pino	C	A	O	B	C	C	•	
Sanremo	A	A	A	A	A	A	•	1/3/4
Marina degli Aregai	A	A	A	A	C	C	•	4
Marina di San Lorenzo	A	A	A	A	C	C	•	4
Porto Maurizio	B	A	A	A	A	A	•	4
Oneglia	B	AB	A	A	A	B	•	1/2
Diano Marina	A	A	O	A	A	A	•	2
Marina di Andora	B	A	A	A	B	B	•	4/5
Alassio Marina	A	A	A	A	O	C	•	3
I. Gallinara	B	AB	O	O	O	O	•	
Loano	A	A	A	A	A	A	•	2/3
Finale Ligure	A	A	A	A	C	C	•	3
Savona	A	A	A	A	A	A	•	2/3
Varazze Marina	A	A	A	A	B	A	•	6
Arenzano	A	A	O	A	B	B	•	3
Genova								
Sestri Ponente	B	A	B	A	B	B	•	2/3
Marina Genova	A	A	A	A	B	C	•	6
Fiera di Genova	B	A	A	A	A	A	•	3
Duca degli Abruzzi	A	A	A	A	A	A	•	3
Marina Molo Vecchio	A	A	B	A	A	A	•	5
Marina Porto Antico	A	A	A	A	A	A	•	4
Nervi	C	A	O	O	B	B	•	
Camogli	B	A	B	A	B	A	•	
San Fruttuoso	C	C	O	O	O	C	•	
Portofino	B	AC	A	A	C	A	•	6+
Paraggi	C	C	O	O	C	B	•	
Santa Margherita Ligure	A	A	A	A	A	A	•	4
Rapallo	A	A	A	A	A	A	•	6+
Chiavari	A	A	A	A	A	A	•	5
Lavagna	A	A	A	A	A	B	•	5
Sestri Levante	B	AC	A	A	A	A	•	1/2
Baia del Silenzio	C	C	O	O	A	A	•	1
Levanto	C	C	O	O	C	C	•	1
Monterosso al Mare	C	A	O	A	C	C	•	
Vernazza	B	A	O	A	C	C	•	
Porto Venere	A	A	A	A	C	B	•	6+
Le Grazie	B	AC	A	A	B	B	•	
Marina del Fezzano	B	A	B	A	C	C	•	5
Marina Mirabello	A	A	A	A	A	B	•	6+
La Spezia	A	A	A	A	A	A	•	3/4
Porto Lotti	A	A	A	A	C	C	•	5
San Terenzo	C	C	O	O	C	C	b	
Lerici	B	A	A	A	B	A	b	4
Bocca di Magra	A	AB	A	A	C	C	b	4/5

Correnti

Nel Mar Ligure le correnti sono variabili e si avvertono in prevalenza lungo la costa. Sulla Riviera di Ponente la corrente è generalmente di direzione SW, ma con forte libeccio può invertirsi. Quando la corrente lungo

CAPITANERIE DI PORTO IN LIGURIA

Imperia 0183 66061 - imperia@guardiacostiera.it

Savona 019 856666 - savona@guardiacostiera.it

Genova 010 27771 - genova@guardiacostiera.it

La Spezia 0187 258101 - laspezia@guardiacostiera.it

Rotte

Per questo litorale non esiste una rotta preferenziale e la maggior parte delle imbarcazioni effettua brevi navigazioni lungo costa toccando i vari approdi e marina che punteggiano questo tratto di mare.

Le imbarcazioni in partenza o in arrivo dalla Corsica o dalle isole dell'arcipelago toscano dovranno tenere conto delle condizioni meteomarine. Qualora vi sia una depressione sul Golfo del Leone o nelle vicinanze, questa potrebbe spostarsi sul Golfo di Genova dove non è raro che vi permanga per un certo tempo approfondendosi ulteriormente. La depressione nel golfo ligure può causare cattivo tempo e venti forti. Nel Golfo di Genova e nelle acque limitrofe le condizioni possono peggiorare con mare incrociato molto fastidioso. Se in estate le condizioni sono generalmente discrete, bisognerà invece prestare attenzione in primavera e in autunno, e in particolare in inverno. Accertarsi dunque di avere una finestra di tempo buono prima di affrontare la traversata da o per la Corsica o le isole dell'Arcipelago Toscano.

la Riviera di Levante varia la propria direzione da SW a SE può verificarsi un cambiamento meteorologico. In genere la corrente sulla Riviera di Levante viaggia verso N, ma in estate i venti settentrionali l'annullano quasi del tutto. Un innalzamento delle acque all'interno del porto indica in genere l'approssimarsi di una depressione e l'arrivo del maltempo.

Riviera di Ponente

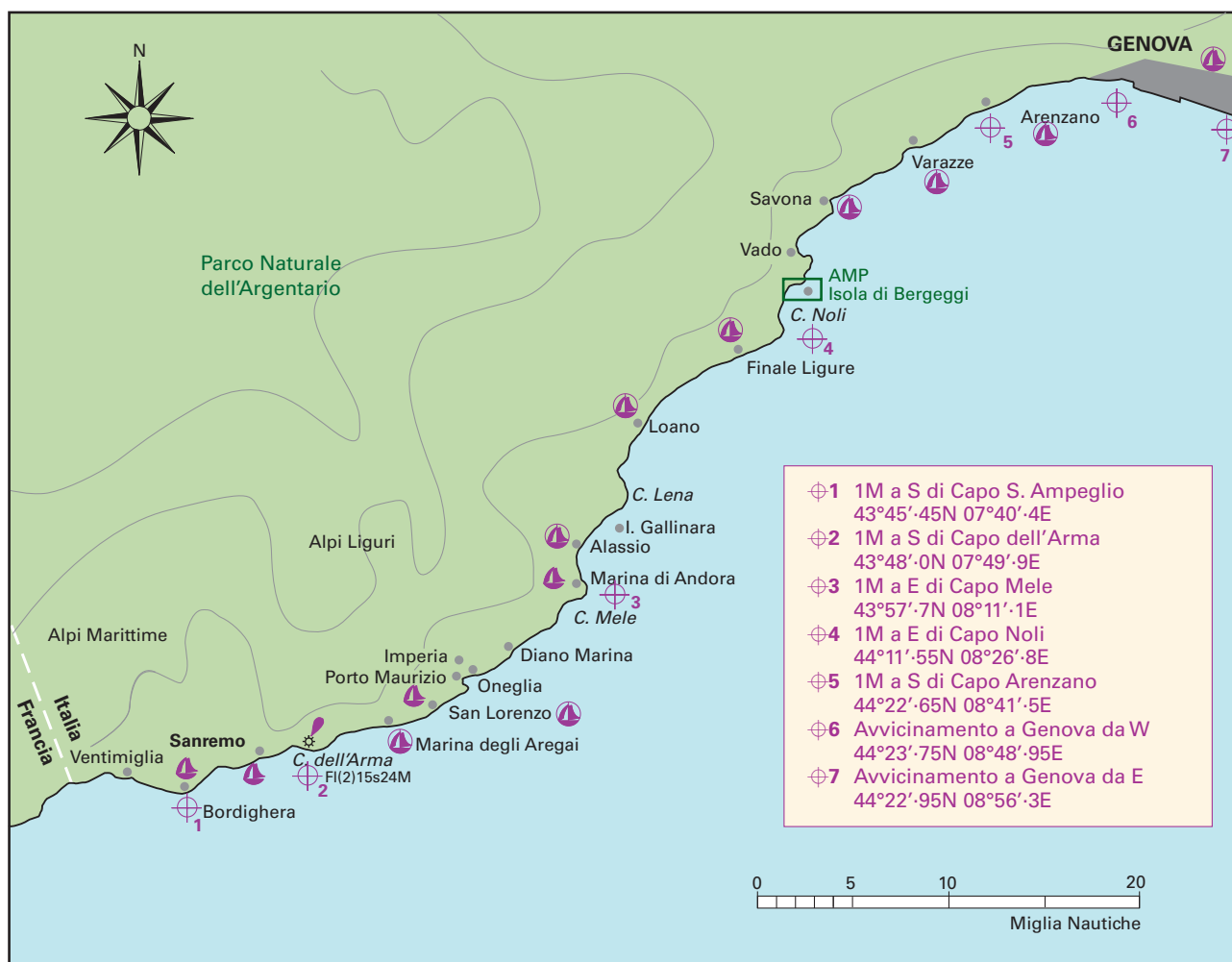
Ventimiglia

Il porto attuale è frequentato dai pescherecci, pertanto è improbabile trovare posto. Esposto a SSW-W, con pescaggi massimi all'ingresso di 2m, inferiori a 1m all'interno.

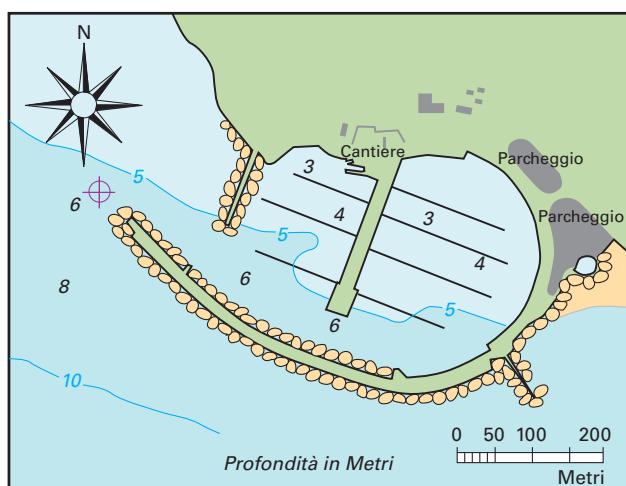
Nel piano sottostante riporta il progetto per la costruzione del nuovo marina "Cala del Forte", che verrà realizzato a fianco del porto attuale. L'idea di creare un porto turistico a Ventimiglia ha preso forma venti anni fa, e l'ultimo progetto approvato realizzerà il marina più ecologico d'Europa. Si prevede che i lavori, iniziati nella primavera del 2010, dureranno 4-5 anni.

Avvicinamento

Ventimiglia si trova sul versante E di Capo Mortola, 3M al di là del confine con la Francia, alla foce del fiume Roya.



RIVIERA DI PONENTE



VENTIMIGLIA CALA DEL FORTE MARINA (Aspetto previsto)
 ⊕43°47'·3N 07°35'·8E

Ormeggio

Dati Al termine dei lavori il marina ospiterà 350 posti barca, di cui 50 assegnati al transito. Lunghezza massima 45m. Profondità 2-6m.

Ridosso Il nuovo marina garantirà protezione da tutti i quadranti.

Autorità Ufficio Locale Marittimo ☎ 0184 231444
www.caladelforte-ventimiglia.it

Servizi e attrezzature portuali

Al termine dei lavori, il marina sarà dotato di tutti i servizi utili al diporto nautico. Cantieristica con alaggio e varo, rimessaggio, assistenza tecnica. Strutture ricreative e sportive. In città, ottimi ristoranti e negozi per lo shopping, e un mercato all'aperto tutti i venerdì.

Informazioni generali

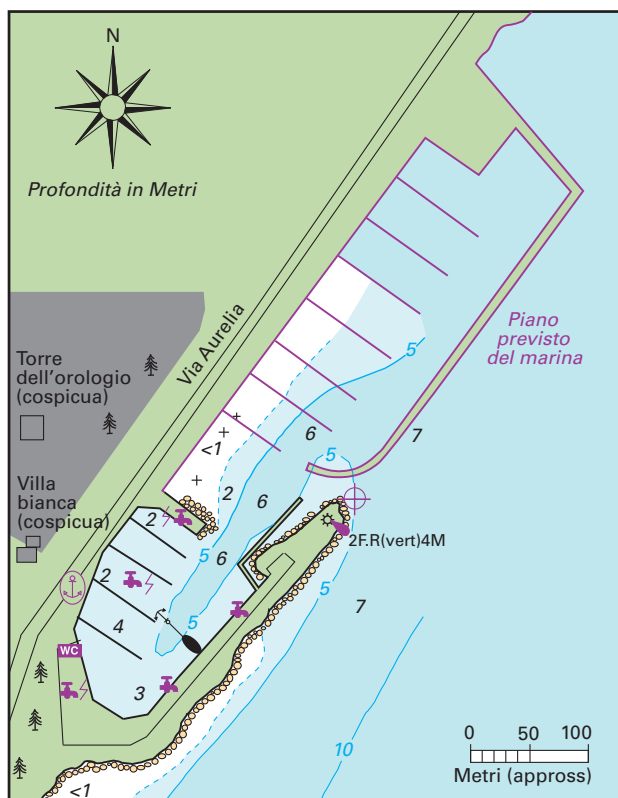
Ventimiglia possiede un suggestivo borgo medievale con il suo dedalo di viuzze e chiese risalenti all'XI secolo. Da vedere anche le vestigia romane di un teatro all'aperto e nelle vicinanze le caverne preistoriche dei Balzi Rossi ed infine i Giardini Botanici Hanbury.

Bordighera

Avvicinamento

VHF Ch 16, 09 (0700-1900). CB Ch 2.

Una piccola darsena privata sul lato E di Capo Ampeglio. Punti cospicui sono la torre dell'orologio e una villa bianca con torretta retrostante il porto.



BORDIGHERA

43°46'8N 07°40'7E

Ormeggio

Dati 250 posti barca. Lunghezza massima 20m. Profondità 2-5m.

Ormeggio Dirigere dove indicato dagli addetti, anche se in genere il porto è affollato e non è raro che le barche di passaggio non vengano accettate (nel qual caso Sanremo è il porto vicino più sicuro). Quando vi è posto, in genere le barche in transito sono sistemate ai pontili galleggianti gestiti dal Comune, situati vicino all'ingresso.

Ridosso L'ormeggio ai pontili può risultare disagiata con la normale brezza di mare di SE. Con burrasche da S-SE si instaura risacca.

Autorità Personale della darsena. Fascia 2 dei diritti di ormeggio. **Delegazione di Spiaggia** ☎ 0184 265656.

Nota In costruzione un nuovo marina, Marina di Sant'Ampeglio, per imbarcazioni di lunghezza massima 10-30m (vedi piano). Al momento della stesura del presente volume non è disponibile una data di fine lavori.

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Acqua e energia elettrica presso o vicino a tutti gli ormeggi.

Carburante A circa 250m dal porto.

Assistenza tecnica Un piccolo scalo d'alaggio e gru da 15-25t.

Approvvigionamenti Negozi forniti in città.

Ristoranti Buoni ristoranti nelle vicinanze.

Informazioni generali

Ammesso si riesca a trovare posto, il porto è un angolo meraviglioso e tranquillo della vecchia riviera, im-



La frana sulla montagna subito dopo Mentone in Francia, al confine italo-francese.



Il porto di Bordighera visto da SSE. Roberto Merlo

merso in una cornice verdeggiante con palme ed eleganti ville sparse sulle colline circostanti.

Cenni storici

La regione deve il suo nome al popolo dei Liguri insediatisi nell'area circa nel 700 a.C., sebbene numerosi reperti lascino intendere che la zona fosse abitata sin dai tempi di Neanderthal. La storia vera e propria della regione ruota per gran parte attorno a Genova e alle sue vicende. Sin dal 500 a.C. la città commerciava con Greci ed Etruschi. Verso il 300 a.C. la provincia fu presa di mira dai Romani i quali la conquistarono nel 222 costruendovi numerosi forti, un porto a Genova e la Via Aurelia che collegava Roma alla Francia (tuttora la strada costiera segue l'antica via romana). Nel 205 a.C. la città fu saccheggiata dai Cartaginesi e successivamente ricostruita dai Romani che la fecero prosperare. Fino alla caduta dell'impero. Genova e altri porti come Savona, Camogli e La Spezia conobbero grande floridezza, ma venuta a mancare l'egemonia di Roma, ben presto nacquero dissidi e rivalità. La città fu distrutta dai Saraceni nel 936 d.C.

L'epoca genovese

Dopo il saccheggio di Genova, il papa convinse le città liguri a porre fine agli antagonismi interni e nel 1148 Genova e Pisa unirono le proprie forze per cacciare i Saraceni. Ma una volta allontanato il pericolo, ripresero le lotte intestine tra le due città e Genova conquistò terreno poco a poco fino a diventare una delle più potenti città d'Europa, fornendo navi e approvvigionamenti alle spedizioni dei Crociati e intrattenendo intensi traffici con l'Oriente. Come Venezia, sua rivale dichiarata, Genova fondò colonie in Sicilia, Grecia, Siria e Nord Africa.

Tuttavia i continui antagonismi e contrasti finirono per indebolire la città, costantemente impegnata nelle lotte intestine tra Guelfi, sostenitori del papato, e Ghibellini, seguaci del Santo Romano Impero di Bisanzio. Ciò nonostante i genovesi riuscirono ad ammassare enormi fortune e costruire eleganti palazzi nella città e sulla costa. A quell'epoca i genovesi (e i veneziani) crearono alcune delle più belle carte nautiche in assoluto al mondo, i cosiddetti "portolani" che descrivevano con accuratezza mari e coste. L'introduzione delle linee lossodromiche e delle rose della bussola già

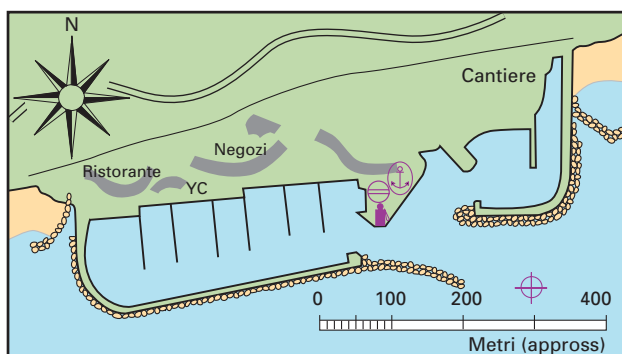
consentivano di tracciare rotte precise, e schizzi di città e porti già compaiono su queste carte. I genovesi istituirono l'assicurazione marittima e fondarono grandi banche destinate a sopravvivere al declino della città. Durante la guerra di Chioggia (1378-81) i veneziani sconfissero Genova, ponendo così fine alla sua potenza. Occupata verso la fine del XIV e XV secolo dai francesi e dai milanesi, il suo declino venne ulteriormente accelerato dall'insorgere di rivolte interne fino al 1528.

La Genova mercantile

Il 13 settembre 1528 l'ammiraglio Andrea Doria prese possesso della città e ripristinò la pace. In base a un accordo stipulato con Carlo V, imperatore del Sacro Romano Impero, egli riuscì ad assicurare a Genova l'indipendenza, dando così inizio a un nuovo periodo di prosperità. Le banche si espansero in tutto l'Occidente e i genovesi divennero banchieri mercanti in tutto il mondo allora noto. In seguito alle scoperte di Colombo, finanziate dal regno di Spagna, i genovesi beneficiarono indirettamente dei meriti del loro eroe, poiché gran parte delle ricchezze provenienti dal Nuovo Mondo passarono attraverso le loro banche. Nel 1608 Genova fu dichiarata porto libero e solo verso la fine del XVII secolo ebbe inizio il lento declino di questo sorprendente rinascimento economico. Persa la propria indipendenza, Genova passò a fasi alterne sotto il dominio dei francesi, degli austriaci, poi nuovamente dei francesi e infine sotto il regno di Sardegna nel 1815.

Unificazione d'Italia

Dopo il 1814, al tempo delle lotte per l'unificazione d'Italia, Genova conobbe un nuovo periodo di prosperità. Il patriota Giuseppe Mazzini era genovese, ma il personaggio più illustre dell'epoca fu Giuseppe Garibaldi che nel maggio 1860 con le sue "camicie rosse" sbarcò in Sicilia per liberarla dal dominio borbonico, dando così un notevole contributo all'unificazione, raggiunta nel 1861. Danneggiata pesantemente durante la Seconda guerra mondiale e successivamente ricostruita, oggi Genova gode di un nuovo benessere, grazie anche agli "eserciti" pacifici di turisti che regolarmente invadono le coste della riviera.



MARINA BAI VERDE (Al termine dei lavori)

⊕ 43°18'0N 07°42'7E

Marina di Baia Verde

Avvicinamento

Il marina è in stato di avanzata costruzione nell'area antistante l'abitato di Ospedaletti, tra Bordighera e Capo Pino. Apertura prevista per il 2012. Tutti i dati riportati di seguito sono riferiti al marina ultimato.

Ormeggio

Dati 390 posti barca. Lunghezza massima 33m.

Ormeggio Di poppa o di prua dove indicato dagli addetti. Corpi morti.

Ridosso L'assetto del marina pare offrire ridosso completo, anche se forti venti meridionali potrebbero disturbare parte degli ormeggi.

Autorità Personale del marina.

Marina di Baia Verde ☎ 0184 292308 Fax 0184 252999
www.baiaverde.net

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Acqua ed energia elettrica (220/380V). Wi-Fi. Docce e servizi igienici. Servizio di aspirazione delle acque nere.

Carburante In banchina.

Assistenza tecnica Previsto un cantiere con travel-lift, forniture nautiche e rimessaggio al coperto.

Informazioni generali

Il progetto comprende la realizzazione di complessi residenziali e commerciali, uno yacht club, strutture sportive e balneari.

Capo Pino

Avvicinamento

Un porticciolo immediatamente a E di Capo Nero.

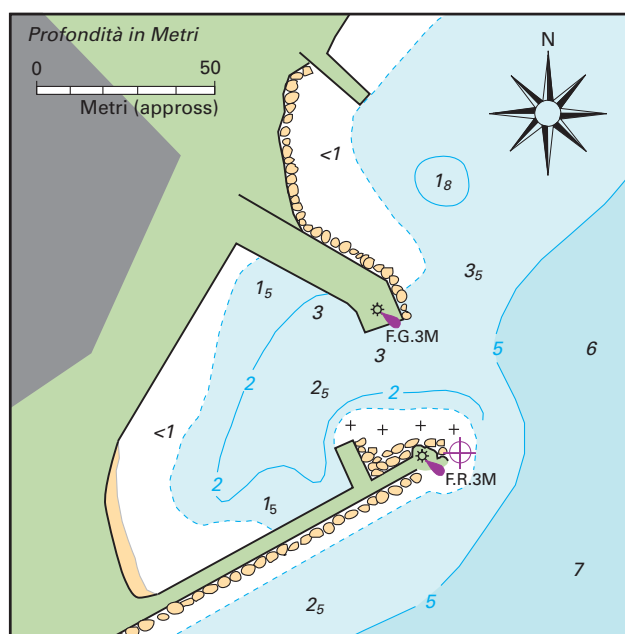
Ormeggio

Dati 20 posti barca. Lunghezza massima 7 m. Profondità < 1-3 m.

Il porto è davvero minuscolo e trovare posto sarà una vera fortuna.

Servizi e attrezzature portuali

Acqua e servizi igienici. Ristoranti e negozi nelle vicinanze.



CAPO PINO

43°47'9N 07°44'6E



Il porto di Sanremo visto da NW.

Roberto Merlo

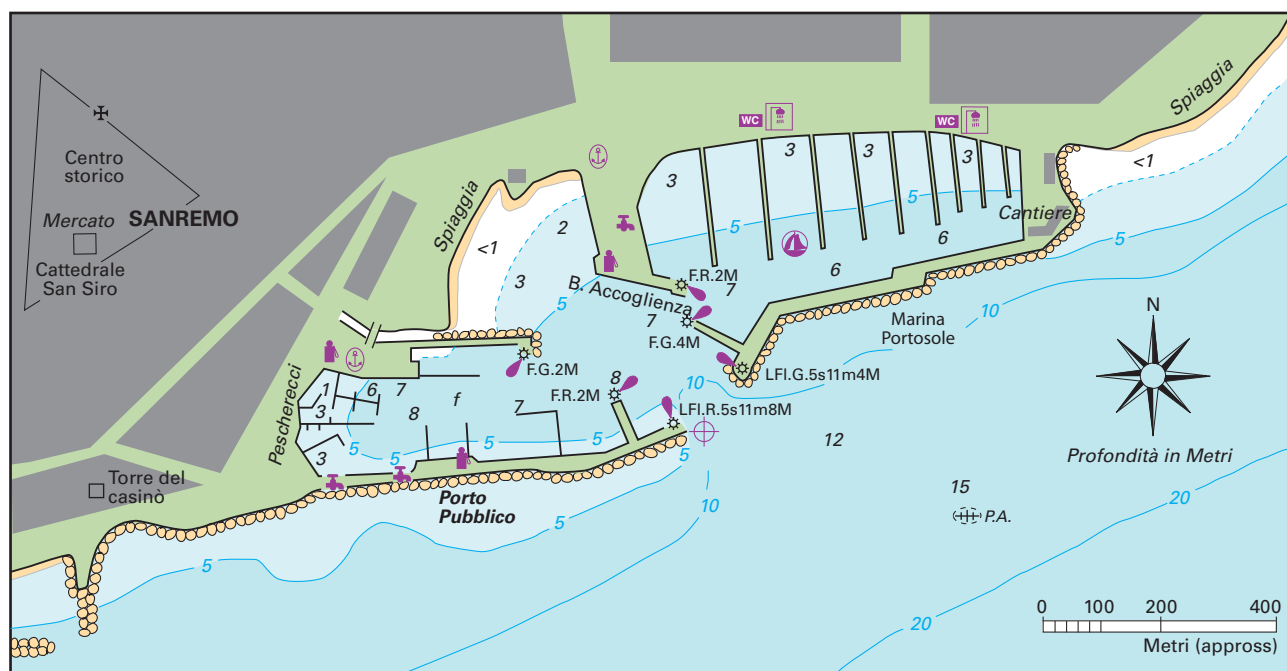
Sanremo

I.I.M. 1, 51 - IMRAY M16 - BA 351

Avvicinamento

VHF Il Porto Comunale è in ascolto sui Ch 16, 14 (orario d'ufficio), Portosole sui Ch 09, 16 (24 ore). CB Ch 2

Questo grande porto, situato a 12M scarse dal confine italo-francese, è il migliore provenendo dalla Francia. Punti cospicui Giungendo da W e da E spicca l'edificio



SANREMO - PORTO PUBBLICO E MARINA PORTOSOLE

43°48'9N 07°47'3E



La diga foranea del porto di Sanremo con l'ingresso di Portosole.

del faro di Capo dell'Arma. La città posta sulle alture sovrastanti la costa è visibile a distanza e avvicinandosi si potrà scorgere l'intreccio delle case della città vecchia, soffocate tra gli alti edifici moderni. Più vicino, si distinguono le lunghe dighe e gli alberi degli yacht all'ormeggio. L'ingresso è identificabile solo a distanza ravvicinata.

Di notte Orientarsi con il faro di Capo dell'Arma F1(2)15s50m24M fino a quando non si individueranno i fanali d'ingresso.

Pericoli Segnalata la presenza di un relitto circa 0-2M a ESE dell'ingresso di Sanremo.

Ormeggio

Porto pubblico (Porto Vecchio)

Dati 12 posti riservati al transito. Lunghezza massima 30m. Profondità 1-7 m.

Ormeggio Dove indicato dal personale o dove si preferisce. In genere il porto è affollato e trovare posto non sarà facile. In ogni caso la sosta massima consentita è di tre giorni. Posti per il transito sulla diga foranea S, dopo il distributore carburante.

Ridosso In genere buono, anche se le burrasche da S-SE sollevano risacca.

Autorità Ufficio Circondariale Marittimo ☎ 0184 505531 e dogana. Personale del club nautico nel porto comunale. Fascia 3 dei diritti di ormeggio.

Portosole

Dati 800 posti barca, di cui 90 riservati al transito. Lunghezza massima 90m. Profondità 2-5-7-5 m.

Ormeggio Dove indicato dagli addetti. Corpi morti rinvii in banchina.

Ridosso Completo.

Autorità Personale del marina. Dogana. Fascia 3-4 di diritti di ormeggio.

Portosole ☎ 0184 5371 Fax 0184 537378
www.portosolesanremo.it

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Portosole: Acqua ed energia elettrica (220 e 380V) ad ogni ormeggio. Docce e servizi igienici. Wi-Fi. Lavanderia.

Acqua ed elettricità presso la maggior parte degli or-

mezzi nel porto pubblico.

Carburante In banchina all'ingresso di Portosole. Nel porto pubblico, sulla diga S.

Assistenza tecnica Portosole dispone di due travel-lift da 30t e di una gru da 15/30t, scalo di alaggio da 750t. Gru per la movimentazione di imbarcazioni di piccola e media stazza nel porto pubblico. Riparazioni meccaniche e motoristiche, elettriche ed elettroniche. Interventi su scafi in vetroresina e legno. Velerie e fornitori nautici.

Approvvigionamenti Negozi e supermercati per un approvvigionamento completo in città, alle spalle del porto comunale. Mercato dietro la cattedrale di San Siro al martedì e sabato.

Ristoranti Ottimi ristoranti, trattorie e pizzerie sul lungomare e in città. A Sanremo molti raffinati ristoranti stile vecchia riviera propongono cucina eccellente e servizio impeccabile (prezzi elevati).

Altro Italgas e Camping Gaz. Noleggio auto. Autobus e treni per Genova.

Informazioni generali

Prima della Seconda guerra mondiale, Sanremo era una località molto esclusiva, rinomata per i suoi eleganti hotel e per il suo casinò in cui si perdevano e vincevano somme esorbitanti. Oggi, sia il casinò che la città stessa sono stati fagocitati dal cosiddetto turismo di massa e non è più necessario indossare lo smoking e tantomeno la cravatta per sfidare la fortuna. A testimonianza dello splendore di quell'epoca rimangono eleganti ville ed alberghi che conferiscono alla città il fascino esclusivo di un tempo. Facendo due passi nel marina si possono vedere lussuosi superyacht che fanno base nel suo porto.

Subito dietro il porto si trova il mercato coperto dei fiori, il più grande al mondo. La mole di Montebignone, che si innalza alle spalle della città, è classificato come Parco naturale. Dalla sua cima si gode il panorama della costa francese e della riviera.

Arma di Taggia

⊕ 43°49'9N 7°52'6E

Si tratta di un porticciolo situato appena all'interno della foce del torrente di Taggia, sul versante orientale