


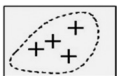








102	La scritta " P.A. ", posizionata vicino ad un simbolo sulla carta nautica, è utilizzata per indicare:	
	A	"Posizione approssimativa".
	B	"Posizione di ancoraggio".
	C	"Parzialmente affiorante".
103	La scritta " E.D. ", posizionata vicino ad una secca, indica:	
	A	"Eccessivo dislivello".
	B	"Esistenza dubbia".
	C	"Estrema difficoltà".
104	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:	
		
	A	Di passare ad un miglio dalla zona dove si trova il simbolo.
	B	Un punto di fonda.
105	Il simbolo in figura indica la presenza di una zona dove:	
		
	A	È possibile l'ancoraggio di piccole navi.
	B	È possibile l'ancoraggio con ancora dotata di una sola marra.
106	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:	
		
	A	Il punto d'imbarco del pilota del porto.
	B	Il punto di presa del cavo da parte dei rimorchiatori in occasione delle manovre di ingresso delle navi di grosso tonnellaggio.
107	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica la presenza di:	
		
	A	La presenza di scogli sommersi pericolosi per la navigazione.
	B	La presenza di scogli sommersi non pericolosi per la navigazione.
	C	La presenza di scogli affioranti.





108	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica la presenza di:		
	A	La presenza di uno scoglio sommerso.	
	B	La presenza di uno scoglio affiorante.	
	C	La presenza di un campanile.	
109	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:		
	A	Punto di ormeggio in banchina di idrovolanti.	
	B	Punto di ancoraggio idrovolanti.	
	C	Punto di ammaraggio idrovolanti.	
110	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:		
	A	Punto di ancoraggio idrovolanti.	
	B	Punto di ammaraggio idrovolanti.	
	C	Punto di ormeggio in banchina di idrovolanti.	
111	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:		
	A	Un punto di ormeggio con porto turistico.	
	B	Un campanile.	
	C	La presenza di un faro.	
112	Il simbolo in figura, riportato sulle carte nautiche internazionali, indica:		
	A	Boa con miraglio.	
	B	Segnali galleggianti con risponditori radar.	
	C	Relitto in parte emergente.	
113	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:		
	A	Una zona di divieto di pesca.	
	B	Un dispositivo di separazione del traffico.	
	C	La presenza di condutture sottomarine.	

PATENTE ENTRO 12 M

CAPITOLO 2

PATENTE SENZA LIMITI

CAPITOLO 2

114	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:		
	A	La presenza di un cavo sottomarino.	
	B	Una zona dove è vietato il transito.	
	C	La presenza di un tunnel sottomarino.	
115	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:		
	A	Zona di divieto di pesca con abbrivio alla fonda.	
	B	Rotatoria di separazione del traffico.	
	C	Zona di divieto di ancoraggio.	
116	Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:		
	A	Indica una zona interdetta o regolamentata.	
	B	Delimita una zona riservata alla balneazione.	
	C	Delimita una zona riservata agli ormeggi in porto.	
117	Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, è prescritto per indicare la presenza di un cavo:		
	A	Elettrico non perfettamente isolato. È pericoloso immergersi in acqua.	
	B	Sottomarino non più in funzione o abbandonato.	
	C	Sottomarino in attività.	
118	Il Portolano:		
	A	È il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.	
	B	Riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.	
	C	Fornisce ogni notizia necessaria alla navigazione costiera come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.	
119	Come è strutturato il Portolano edito dall'I.I.M.M.?		
	A	In Generalità e in tanti volumi contraddistinti da P1 a P7 in base ai litorali descritti.	
	B	In Generalità e in tanti volumi contraddistinti da P1 a P6 in base ai litorali descritti.	
	C	In Generalità (Parte I e Parte II) e in tanti volumi contraddistinti da P1 a P8 in base ai litorali descritti.	

120	Quale affermazione, tra le seguenti alternative di risposta, è corretta:	
	A	Il Portolano edito dall'I.I.M.M. non fornisce informazioni per la navigazione litoranea in Corsica.
	B	Il Portolano volume P3 fornisce informazioni dal confine italo-francese a Marinella.
	C	Il Portolano volume P6 fornisce informazioni anche sulle Isole Maltesi.
121	L'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia è:	
	A	Una pubblicazione che riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.
	B	Un documento che fornisce ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.
	C	Un fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.
122	Come sono riportati i fari nell'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia?	
	A	In ordine di importanza.
	B	In ordine alfabetico.
	C	In ordine geografico.
123	Le caratteristiche dei nautofoni sono riportate:	
	A	Nell'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia.
	B	Nella carta (fascicolo) n. 1111 INT 1, edita dall'I.I.M.M.
	C	Nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
124	Le caratteristiche dei nautofoni (segnali sonori) sono riportate:	
	A	Nell'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia.
	B	Nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
	C	Nei Radioservizi per la Navigazione.
125	La "caratteristica della luce" del faro è:	
	A	Il colore della struttura del faro.
	B	La descrizione della costruzione che alloggia il segnalamento.
	C	L'insieme di "tipo", "colore" della luce e "periodo" che ne consentono l'identificazione.
126	Nella caratteristica del faro, il "periodo" è l'intervallo di tempo:	
	A	Tra due eclissi successive.
	B	Tra due lampi successivi.
	C	Durante il quale si ripete ciclicamente la sequenza di lampi ed eclissi della caratteristica del faro.

PATENTE ENTRO 12 M

CAPITOLO 2

PATENTE SENZA LIMITI

CAPITOLO 2

127	Un faro di notte è individuato:	
	A	Dalla sua "caratteristica".
	B	Esclusivamente dal colore della sua luce e dal periodo.
	C	Esclusivamente dal suo colore e numero di lampeggi.
128	Riguardo ai tipi di luce di un faro, possiamo dire che:	
	A	La luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra alternativamente colori diversi.
	B	La luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra sempre una luce bianca alternata ad una eclisse.
	C	La luce fissa di un faro è una luce continua di aspetto e intensità costanti ma di colore variabile.
129	In mare esistono i semafori?	
	A	Si.
	B	Solo in prossimità delle piattaforme marine.
	C	No.
130	Con riferimento alla luce emessa da un segnalamento:	
	A	È possibile emettere luci di colore differenziato per dati settori di visibilità.
	B	La luce verde viene impiegata dalla nave per segnalare il diritto di precedenza nei canali navigabili.
	C	La luce verde viene indicata nell'abbreviazione italiana con G.
131	Sulla carta nautica, vicino al simbolo del faro, si legge la scritta "settore rosso". Significa che in quel settore:	
	A	È interdetta la navigazione.
	B	Si può navigare solo in caso di emergenza.
	C	È consentita la navigazione, ma bisogna prestare attenzione ad un determinato pericolo.
132	L'abbreviazione in inglese "FI (3) W 10s", che si trova nell'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:	
	A	Scintillante, gruppi di 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.
	B	3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.
	C	3 luci bianche fisse verticali, periodo 10 secondi.

133	Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 8s 30m 11M". Cosa esprime questo faro?
	A 2 lampi di colore indeterminato; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.
	B Faro di seconda categoria; 8 lampi nel periodo; portata geografica: 30 miglia; portata luminosa: 11 miglia.
	C 2 lampi bianchi; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.
134	Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 12s 27m 17M". Cosa esprime questo faro?
	A Luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m.m., portata nominale 27 miglia.
	B Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 miglia di portata geografica.
	C Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m.m., 17 miglia di portata nominale.
135	L'abbreviazione in inglese "Oc (3) W 5s", che si trova nell'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:
	A Intermittente bianco, periodo 5 secondi.
	B Occultato bianco per 5 secondi (in ogni periodo).
	C 1 lampo bianco, periodo 5 secondi.
136	Cosa significa "Int (2) 10s 26m 20M"?
	A Faro di secondo tipo internazionale; periodo: 10 secondi; portata geografica: 26 miglia; portata luminosa: 20 miglia.
	B 2 intermittenze; luce bianca; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.
	C 2 intermittenze; colore indeterminato; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.
137	In un faro "ISO", la luce:
	A Ha la stessa durata dell'intervallo.
	B Dura esattamente quanto la metà dell'eclisse.
	C Ha la durata doppia dell'intervallo.