

WAYPOINT UTILI

- | | | | | | |
|----|---|-----|--|-----|---|
| ⊕1 | 1M a W di Capo Falcone
40°58'·3N 08°10'·7E | ⊕8 | Al centro del P.t. Fico d'Orso
41°09'·57N 09°31'·63E WGS84 | ⊕15 | 0-2M a S di Punta di Scoglio di S. G. Sa-
terina - Capo Carbonara
39°04'·51N 09°29'·71E WGS84 |
| ⊕2 | 5M a N del faro di P.ta dello
Scorno - I. Asinara
41°12'·1N 08°19'·1E | ⊕9 | 1M a E del faro di I. Mortoriotto -
Costa Smeralda
41°05'·2N 09°38'·5E | ⊕17 | 1M a S di Capo Spartivento
38°51'·49N 08°50'·69E WGS84 |
| ⊕3 | 1M a N del faro di Capo Testa
41°15'·6N 09°08'·7E | ⊕10 | 1M a E di Capo Figari
40°59'·7N 09°41'·2E | ⊕18 | 2M a N di Isola del Toro
38°53'·64N 08°24'·58E WGS84 |
| ⊕4 | 1M a N del faro di Isola Razzoli
41°19'·4N 09°20'·4E | ⊕11 | 1M a N di P.ta Timone - I. Tavol-
ara 40°56'·5N 09°44'·2E | ⊕19 | 2M a W di Capo Sandalo -
I. San Pietro 39°08'·8N 08°10'·8E |
| ⊕5 | 0-2M a N del faro di P.ta Sardegna
41°12'·61N 09°21'·77E WGS84 | ⊕12 | 0-4M a E del faro di Capo Comino
40°31'·77N 09°50'·37E WGS84 | ⊕20 | 3M a W di Capo Frasca
39°46'·1N 08°23'·5E |
| ⊕6 | Al centro tra C.o d'Orso e P.ta Fico
41°10'·65N 09°25'·82E WGS84 | ⊕13 | 0-5M a E di Capo di Monte Santo
40°04'·67N 09°44'·76E WGS84 | ⊕21 | 3M a W di Isola Mal di Ventre
39°59'·5N 08°14'·3E |
| ⊕7 | 2M a N di P.ta Galera - I. Caprera
41°16'·9N 09°27'·8E | ⊕14 | 0-25M a E del faro di Capo Bellavista
39°55'·78N 09°43'·33E WGS84 | ⊕22 | 1M a S di Capo Caccia
40°32'·6N 08°09'·8E |
| | | ⊕15 | 1M a E del faro di Capo Ferrato
39°17'·9N 09°39'·4E | | |

DATI

NOTA La descrizione delle coste segue in senso orario questo ordine:

1. **Costa nord:** da Isola Asinara a Capo Ferro
 2. **Costa est:** da Capo Ferro a Capo Carbonara
 3. **Costa sud:** da Capo Carbonara a Capo Sperone
 4. **Costa ovest:** da Capo Sperone a Isola Asinara

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRINCIPALI

COSTA NORD

- I. Asinara (Punta Dello Scorno) Fl(4)20s80m16M
 - Porto Torres LFI(2)10s45m16M
 - Capo Testa Fl(3)12s67m22M
 - I. Razzoli punta NW Fl.WR.2.5s77m19/15M
 - I. Santa Maria Punta Filetto Fl(4)20s17m10M
 - Punta Sardegna Fl.5s38m11M
 - Capo d'Orso Fl.3s12m10M
 - I. Monaci Fl.WR.5s24m11/8M
 - Capo Ferro Fl(3)15s52m24M e Oc.R.5s8M Vis 189°-203°

COSTA EST

- Olbia I. Bocca** LFI.5s24m15M
I. Tavolara Punta Timone LFI(2)10s72m15M
Capo Bellavista FI(2)10s165m26M+F.R.145m6M
Capo Comino FI.5s26m15M
Capo Carbonara FI.7.5s120m23M
Capo Ferrato FI(3)10s51m11M

COSTA SUD

- I. Cavoli Fl(2)WR.10s74m11/8M
Capo Sant'Elia Fl(2)10s70m21M

CAPITANERIE DI PORTO

Oristano ☎ 0783 72262 - cporistano@mit.gov.it

La Maddalena ☎ 0789 735233/799357 - cplamaddalena@mit.gov.it

Porto Torres ☎ 0789 563670 (centralino) /079 515151 (emergenza) - cportotorres@mit.gov.it

Direzione Marittima Olbia ☎ 0789 56360 - cpolbia@mit.gov.it.it

Direzione Marittima Cagliari ☎ 070 605171 - cpcagliari@mit.gov.it

Capo di Pula Fl(4)15s48m11M
Capo Spartivento Fl(3)15s81m22M
Porto Ponte Romano Fl.5s23m15M

COSTA OVES

- I. San Pietro Capo Sandalo Fl(4)20s134m24M
 - Portoscuso Scoglio La Ghinghetta Fl(2)WR.10s12m11/8M
 - I. Piana Fl(2)WR.8s18m7M
 - Capo Frasca Fl.6s66m11M
 - Gran Torre Fl.R.5s18m8M
 - Capo San Marco Fl(2)10s57m22M e LFl.R.5s55m12M
 - Isola Mal di Ventre Fl.WR.6s26m11/8M
 - Capo Mannu Fl(3)15s59m15M
 - Porto Conte Capo Caccia Fl.5s186m24M

AREE VIETATE

COSTA NORD La Maddalena Vietata la navigazione e l'ormeggio nella base navale E di Cala Gavetta.

Isola Santo Stefano Vietato l'accesso alla base navale situata all'estremità NE dell'isola.

COSTA EST Isola Tavolara La parte NE dell'isola è zona militare. Vietato l'ancoraggio.

COSTA SUD Da Punta Zari a Isola Rossa A volte è vietato l'ancoraggio nelle acque circostanti Capo Teulada e la navigazione in prossimità della costa.

COSTA OVEST Golfo di Oristano La parte meridionale del golfo è assegnata ad esercitazioni militari. Vietato l'ancoraggio e talvolta anche la navigazione.

Vedi anche Aree Marine Protette (AMP) p. 48.

Guida rapida dei servizi

Vedi chiave di lettura p. 38

	Ridoso	Ormeggio	Carburante	Acqua	Proviste	Ristoranti	Piano	Fascia tariffe ormeggio
COSTA NORD								
Yacht Club Ancora	B	A	O	A	C	B	•	
Stintino	A	AC	A	A	B	B	•	5
Porto Torres	A	AB	A	A	A	B	•	5/6
Castelsardo	B	A	A	A	A	A	•	4
Marina Isola Rossa	B	A	A	A	B	B	•	4
Capo Testa								
La Colba	O	C	O	O	O	O	•	
Reparata Baia	B	C	O	O	O	O	•	
S. Teresa Gallura	A	AC	A	A	B	B	•	5
Porto Quadro	O	C	O	O	O	O		
Baia Marmorata	O	C	O	O	O	O		
Porto Pozzo	B	C	O	B	C	C	•	
Liscia	C	C	O	O	O	O	•	
Porto Pollo	B	C	O	O	O	O	•	3
Marina di Porto Rafael	B	AC	O	A	O	O	•	
Palau	A	A	A	A	B	A	•	5
G. delle Saline	C	C	O	A	O	O		
Cala Bitta	A	AB	O	A	O	C	•	
Cannigione	A	A	A	A	B	B	•	
Poltu Quatu	A	A	A	A	C	C	•	6+
Liscia di Vacca	O	C	O	O	O	C	•	
ARCIPELAGO LA MADDALENA								
Isola Razzoli								
Cala Lunga	C	C	O	O	O	O	•	
Cala Giorgio Marino	C	C	O	O	O	O		
Isola Santa Maria	C	C	O	O	O	O	•	
Isola Budelli	C	C	O	O	O	O		
Isola Spargi	C	C	O	O	O	O		
Isola La Maddalena								
Cala Gavetta	A	A	A	A	A	A	•	6
Marina di Cala Camiciotto	A	A	B	A	A	A	•	6
Cala Camicia	B	O	O	O	B	A		
Marina del Ponte	B	A	O	B	B	B	•	5/6
Cala Nido d'Aquila	C	C	O	O	O	O	•	6+
Cala Francese	B	C	O	O	O	O	•	
Stagno Torto	O	C	O	O	O	O	•	
Porto Massimo	A	A	O	A	C	C	•	6+
Cala Spalmatore	B	C	O	O	O	C	•	5
Isola Giardinelli	B	C	O	B	C	O		
Isola San Stefano								
Cala di Villamarina	B	BC	O	O	O	O	•	
Isola Caprera								
Porto Garibaldi	B	C	O	O	O	O	•	
Cala Stagnali	B	C	O	O	O	O		
Porto Palma	B	C	O	O	O	O	•	
Isola Porco	C	C	O	O	O	O		
Cala Portese	O	C	O	O	O	O		
Cala Brigantine	C	C	O	O	O	O		
Cala Coticchio	B	C	O	O	O	O	•	
COSTA EST								
Cala Granu	O	C	O	O	O	O		
Porto Cervo	A	A	A	A	B	A	•	6+
G. Pero	O	C	O	O	O	O		6+
Porto Liccia	O	C	O	O	O	O		
Romazzino	C	C	O	O	O	O		6+
Cala di Volpe	B	C	O	O	C	O	•	6+

	Ridoso	Ormeggio	Carburante	Acqua	Proviste	Ristoranti	Piano	Fascia tariffe ormeggio
Isola Mortorio	O	C	O	O	O	O	O	
Cala Petra Ruja	O	C	O	O	O	O		
Marina di Portisco	A	A	A	A	B	B	•	6+
Marina Cala dei Sardi	B	A	O	A	C	O	•	6
Porto di Cugnana	C	C	O	O	O	O	•	
Porto Asfodelli	B	A	O	A	C	C	•	
Porto Rotondo	A	A	A	A	C	B	•	6+
Porto Oro	A	A	O	A	C	C	6+	
Punta Marana	A	A	A	A	C	C	•	6
Golfo di Marinella	O	C	O	O	O	O		
Marina dell'Isola	B	A	O	A	O	C		
Y.C. Vela Blu	B	A	O	A	O	C		
Golfo Aranci	C	AC	A	A	C	C	•	5/6
Baia Caddinas	A	A	O	A	O	C	•	
Marina di Olbia	A	A	A	A	C	C	•	6+
Olbia	A	AB	A	A	A	A	•	6
Liscia delle Saline	C	C	O	O	O	O		
Porto Istana	C	C	O	O	O	O		
Porto Costa Corallina	B	A	O	B	O	C		
Porto della Taverna	C	C	O	O	O	O		
Cala Coda Cavallo	B	C	O	O	O	O		
Porto Brandinchi	B	AC	O	O	O	O	•	
Marina di Puntaldia	A	A	A	A	C	C	•	6+
Porto di San Teodoro	A	B	O	O	O	O	•	
Porto Ottiolu	A	A	A	A	C	C	•	6
La Caletta	A	A	A	A	C	B	•	4/5
Cala Gonone	B	A	O	A	C	B	•	5
S. Maria Navarrese	A	A	A	A	C	C	•	5
Arbatax	A	A	B	A	B	B	•	5
Porto Frailis	C	C	O	B	O	C	•	
Porto Corallo	A	A	O	A	C	C	•	4/5
Cala Pira	O	C	O	O	O	O	•	
Porto Giunco	O	C	O	O	O	O		
COSTA SUD								
Villasimius	A	A	A	A	C	C	•	5/6
Baia Carbonara	C	C	O	O	O	O		
Marina di Capitana	A	A	A	A	C	C	•	5/6
Marina Piccola	A	A	A	A	A	A	•	5
Cagliari	A	A	A	A	A	A	•	4-6
Perd'e Sali	B	A	A	A	B	B	•	5
Cala Verde	A	A	O	A	C	C	•	6/6
Porto Malfatano	B	C	O	O	O	O	•	
Porto Teulada	A	A	B	A	O	O	•	5/6
Porto Ponte Romano	A	B	B	A	C	C	•	
COSTA OVEST								
Calasetta	A	A	A	A	B	B	•	5/6
Carloforte	A	A	B	A	A	A	•	4-6
Porto Vesme	B	B	B	B	C	C	•	
Portoscu	A	A	B	A	B	C	•	6
Buggeru	B	AB	O	A	C	C	•	
Capo S. Marco	C	C	O	O	O	O		
Porto di Oristano	A	BC	O	A	O	O	•	
Porto Turistico Torre	A	A	A	A	O	C	•	5
Torre Grande	C	C	O	O	C	C	•	
Isola Mal di Ventre	O	C	O	O	O	O		
Bosa Marina	B	AC	B	A	A	B	•	4
Fiume Temu	A	A	B	A	B	B	•	5
Alghero	A	A	A	A	A	A	•	5/6
Fertilia	A	A	B	A	C	C	•	5
Porto Conte Marina	B	A	A	A	C	C	•	6

NAVIGARE IN ECONOMIA

PORTI E MARINA

In alta stagione i marina possono applicare tariffe molto elevate, e anche i superyacht ci pensano due volte prima di entrare in un marina della Costa Smeralda. Quelli sulla costa orientale, a S di Capo Coda Cavallo, sono meno cari, così come quelli sulla costa S. Anche ad Alghero e Oristano sul lato W e in località come Castelsardo a N si possono trovare marina a tariffe ragionevoli.

Si tratta dunque di vedere quali sono le tariffe in alta stagione dei marina e programmare di conseguenza l'itinerario. Per quasi tutto il perimetro costiero vi è possibilità di ancoraggio, con soste in qualche marina selezionato nei tratti più lunghi in località come Porto Torres, Castelsardo e Cala Mangiavolpe sulla costa N, Olbia, La Caletta, Arbatax e Porto Corallo a E, Cagliari e Porto Teulada a S, Carloforte (banchina comunale), Portoscuso, Torre Grande e Alghero (banchina comunale o pontile) a W.

<h

AREE MARINE PROTEZIONATE (AMP)

1. Isola dell'Asinara L'area copre l'isola e le acque circostanti. Sono Zona A il tratto di mare a NE di Punta dello Scorno, Cala Sombro di Dentro nella Rada delle Reale e Cala Sombro di Fuori sulla costa ovest. Zona B e C il tratto di mare residuo.

2. Parco Nazionale Arcipelago di La Maddalena Una vasta area marina protetta suddivisa in Zone MA, dove l'ormeggio è consentito esclusivamente nei campi boe predisposti dall'Ente Gestore; Zone MB dove è consentito l'ancoraggio mediante l'uso della propria ancora, salvo laddove sono individuate aree regolamentari predisposte dall'Ente Parco.

Zone MA a tutela integrale marina:

- Lo specchio acqueo a N compreso tra Isola Razzoli, Santa Maria e Isola Presa (questa comprende Cala Muro).
- Isola Piana, di fronte a I. Corcelli;
- L'estremità SE di Caprera, con Isola Rossa e Isola Pecora.
- Isola delle Bisce, I. Li Nibani, Mortorio, Mortorotto, I. Le Camere, I. Soffi.

Per la fruizione delle zone all'interno del Parco i dipendenti non residenti sono tenuti ad acquistare un permesso di navigazione; la tariffa varia a seconda della lunghezza dello scafo e dei giorni di sosta.

3. Isola Tavolara e Capo Coda Cavallo Il perimetro dell'area protetta va da Capo Ceraso fino Punta di Isuledda. Coste in Zona A: l'estremità NE di Tavolara e le acque circostanti I. Molarotto. È Zona B le acque

intorno a I. Molara, il versante est di Capo Ceraso, la costa W e parte della costa S di I. Tavolara. È Zona C il tratto di mare residuo.

4. Capo Carbonara Il perimetro dell'area protetta va da I. Serpentara attorno alla costa fino a Capo Boi. In Zona A la porzione NW di I. Serpentara, Secca di S. Caterina. In Zona B: il resto di I. Serpentara con Secca dei Berni e il tratto di mare attorno a Capo Boi, Capo Carbonara e I. dei Cavoli. In Zona C il tratto di mare residuo.

5. Penisola del Sinis e Isola Mal di Ventre Dal 2003 la perimetrazione di questa AMP è variata e gran parte dell'area è classificata Zona C.

Zona A: Il Catalano e parte del lato NW di Isola Mal di Ventre (Cala Maestra rientra in Zona B).

Zona B: in costa, all'altezza di Torre del Sevo fino a N di Punta Maimoni; il tratto costiero N e SW di I. Mal di Ventre.

6. Capo Caccia - Isola Piana La Zona A comprende il tratto di mare a W di Isola Piana, per una distanza di 200m dalla costa, e il tratto di mare in corrispondenza di P.ta S. Antonio, vicino a Porto Agra. Rientrano in Zona B: il versante W di Capo Caccia da P.ta delle Gesiere al promontorio di Capo Caccia e una porzione della parte orientale fino a Cala del Bollo; la zona orientale di Porto Conte tra P.ta del Cerchio e P.ta Giglio e la falesia di P.ta Giglio fino a Capo Galera. Il residuo tratto di mare è classificato Zona C.

NOTA Per i dettagli di ogni singola AMP si consultino le rispettive descrizioni riportate nel capitolo.

Meteorologia

In estate prevalgono i venti da NW che soffiano con notevole intensità attraverso le Bocche da NW-W, talvolta con punte di forza 5-6. Davanti all'Asinara spesso vi è calma di vento quando più a N e ad E nelle Bocche sussistono venti forti. Attorno a La Maddalena sono frequenti i venti da SE e SW. Con venti di NW si forma un'onda lunga, mentre i venti orientali generano marea. Il NW e il NE sono i venti regnanti della primavera, sempre piuttosto forti. In autunno dominano invece il NW e il SE. In questo periodo dell'anno venti moderati di SE possono girare bruscamente e soffiare con violenza da NW, talvolta fino a forza di burrasca. In inverno le burrasche più temibili provengono generalmente da NW e NE. Nelle Bocche il Maestrale solleva molto mare.

Correnti

Nelle Bocche di Bonifacio le correnti seguono i venti prevalenti, il cui percorso è però deviato da numerosi promontori e isole. Direzione e velocità delle correnti sono variabili, ma poiché la navigazione nelle Bocche è a vista, in pratica queste correnti possono essere ignorate.

Isola dell'Asinara

Carte IIM 49, 289

Un'isola brulla che fronteggia l'estremità NW della Sardegna da cui la separa il Passaggio dei Fornelli. È

costituita da quattro gruppi di rilievi di modesta altitudine (Monte Scomunica a N raggiunge 408m) e le sue coste sono ovunque rocciose con basse scogliere.

Parco Nazionale dal 1997, l'isola e le sue acque circostanti furono dichiarate area marina protetta nel 2003. Per oltre un secolo l'isola era rimasta pressoché totalmente isolata: all'origine come isola lazzaretto, poi divenne un campo di prigionieri durante la Prima guerra mondiale e infine una colonia penale fino allo smantellamento del penitenziario, dopodiché Asinara diventò una riserva naturale.

Passaggio dei Fornelli

Questo passaggio poco profondo (fondale minimo 3m) che separa l'estremità NW della Sardegna da Asinara è un'utile scorciatoia che farà risparmiare 20M abbonanti rispetto alla circumnavigazione dell'isola. È preferibile evitarlo quando soffiano venti forti da ponente o da levante, in quanto il moto ondoso riduce la profondità effettiva. Il passaggio può essere percorso da una corrente di marea fino a 2 nodi, ma normalmente è irrilevante.

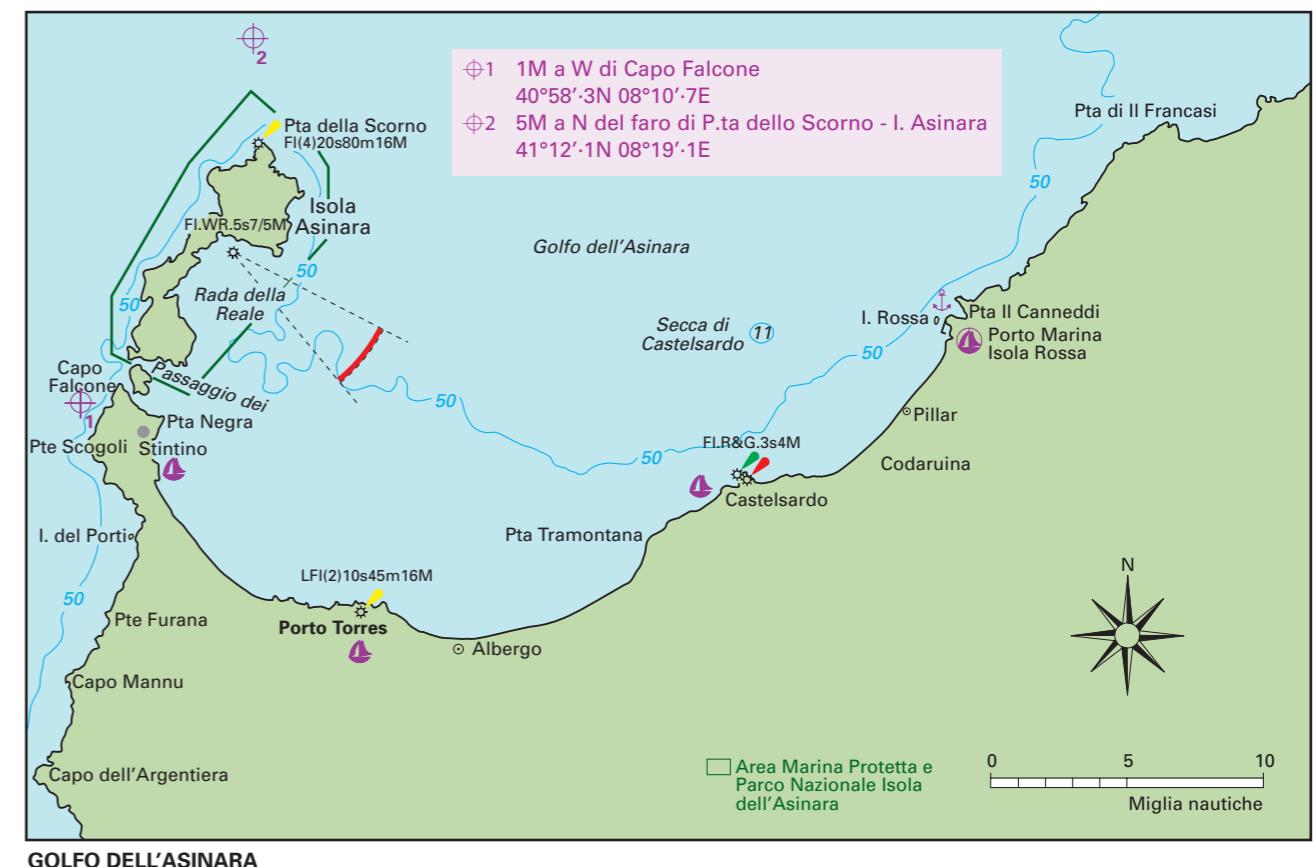
Nota Il passaggio transita in parte all'interno della riserva naturale dell'Asinara, per cui in teoria sarebbe necessaria un'autorizzazione, ma è alquanto improbabile che le autorità sollevino problemi a riguardo. Nella baia sulla costa S dell'isola è stato installato un campo boe con gavitelli (non sempre presenti).



AREA MARINA PROTETTA DELL'ASINARA

Avvicinamento

Arrivando da W spicca la torre sulla sommità di Capo Falcone, arretrata di circa un miglio dalla sua estremità. Una seconda torre sul versante E di Capo Falcone e il forte che sormonta Monte Castellaccio su I. dell'Asinara sono ulteriori riferimenti cospicui per localizzare il passaggio. Il forte suddetto e una torre sul lato NE di Isola Piana sono utili per individuare il passaggio nell'atterraggio da E.



Area Marina Protetta dell'Asinara

Già Parco Nazionale dal 1997, dal 2003 l'Asinara e le sue acque circostanti diventano anche area marina protetta.

Zona A Riserva integrale Vietata ogni attività. Consente le sole operazioni di ricerca autorizzate.

- Tratto di mare NE a Punta dello Scorno
- Cala Sombro di Dentro sulla costa E
- Cala Sombro di Fuori tra Punta Pedra Bianca e Punta Agnadda sulla costa W.

Zona B Riserva generale Sono consentiti: la navigazione a vela e a remi a natanti e imbarcazioni; l'ormeggio ai campi boe autorizzati dall'Ente gestore; la balneazione, disciplinata dall'Ente gestore; le immersioni subacquee autorizzate.

Zona C Riserva parziale Oltre alle attività della Zona B, è consentita la navigazione a motore a natanti e imbarcazioni a velocità non superiore a 5 nodi entro 300m dalla costa, 10 nodi oltre i 300m.

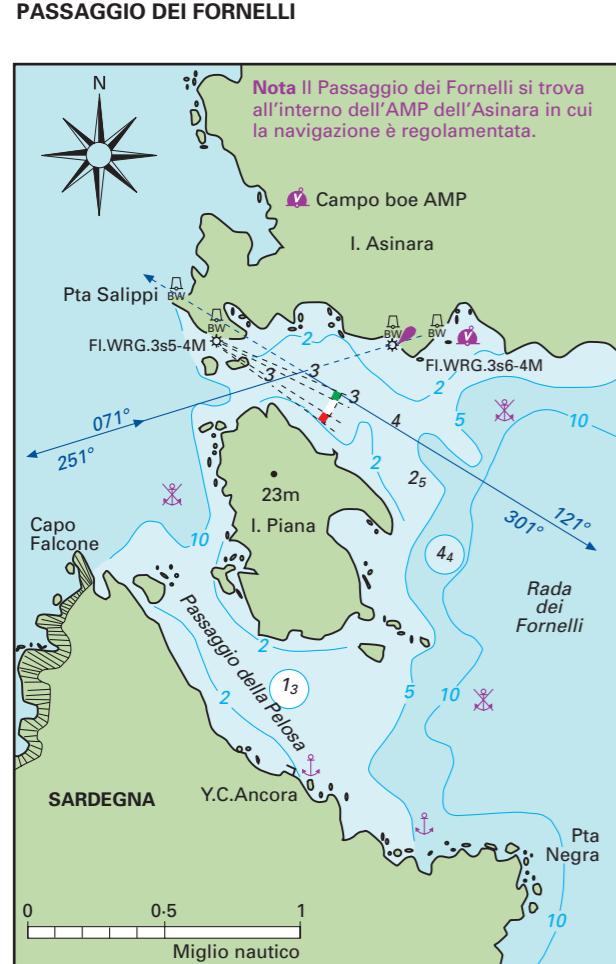
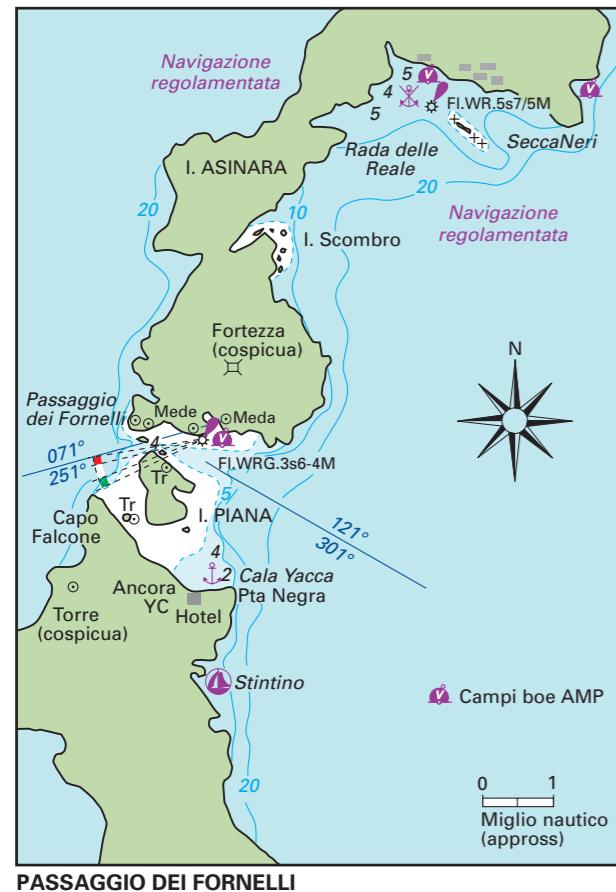
Ente Parco Asinara ☎ 079 503388/9
parco@asinara.org www.parcoasinara.org

Capitaneria di Porto Torres ☎ 079 563670

I campi boe sulla costa est sono gestiti da Cormorano Marina (vedi p. 44):

- Fornelli: 8 boe
- Cala Reale: 34 boe
- Punta Trabuccato (Cala Barche Napoletane): 8 gavitelli (solo barche a vela)
- Cala del Bianco: 8 boe
- Cala d'Oliva: 5 boe

Cormorano Marina - VHF ch 74 ☎ 079 512290



Le due coppie di dromi in allineamento indicano il Passaggio dei Fornelli, ma sono visibili solo a distanza ravvicinata.

Passaggio

Arrivando da W, allinearsi sui dromi (i due di colore bianco sporco con fasce nere) per circa 071° fino ad oltrepassare, lasciandolo sulla sinistra, l'isolotto antistante l'estremità NW di Isola Piana. Quando la seconda coppia di dromi è in allineamento, virare per circa 121° e proseguire fino a raggiungere profondità adeguate. Arrivando da E utilizzare i contrari reciproci delle rotte sopracitate. Il fondale minimo di 3m si trova appena al largo dell'isolotto posto all'imboccatura W del Passaggio dei Fornelli.

Di notte Il passaggio è segnalato da due fanali a settore: FL.WRG.3s6-4M indica l'atterraggio da E, FL.WRG.3s5-4M per l'atterraggio da W. I settori bianchi indicano il canale di transito nel passaggio, tuttavia la navigazione notturna è fortemente sconsigliata.

Rada della Reale

Si trova all'interno della Zona B AMP dell'Asinara, che si estende oltre la scogliera di Neri per almeno 1M al largo della costa. Qui l'ancoraggio libero è vietato. L'ormeggio è consentito unicamente all'interno del campo boe autorizzato nella parte N della baia e nelle insenature della costa NE. La navigazione è regolamentata. Cala Sombro di Dentro nella parte SW della rada è compresa nella Zona A, in cui l'accesso è vietato a ogni tipo di unità (vedi AMP p. 43).

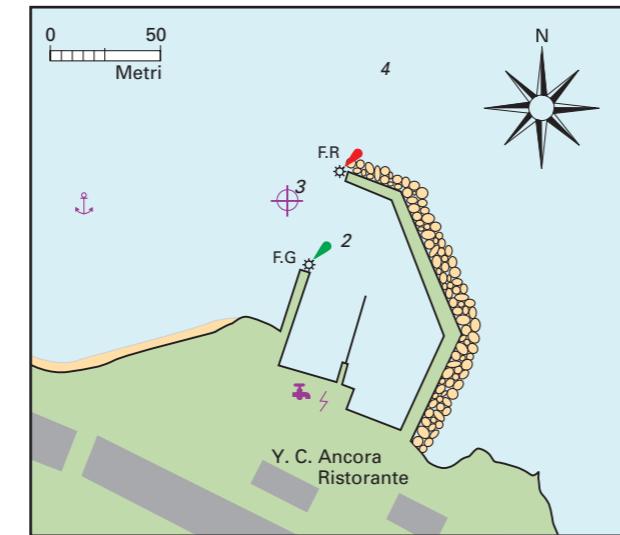
La zona asservita ad ormeggio autorizzato è esposta a E-SW. Il campo boe è gestito da Cormorano Asinara Marina. Fascia tariffaria 3/4. VHF Ch 74

079 512290 / 348 691 3528

www.asinaramarinacom

Yacht Club Ancora

1M a W di Punta Negro si trova questo piccolo ap-



PASSAGGIO DEI FORNELLI - DETTAGLIO

rodo privato protetto da un frangiflutti lungo circa 150m. All'interno si segnalano fondali di 2m che risalgono a 1m, ma l'insabbiamento potrebbe ridurre ulteriormente le profondità. Acqua e corrente in banchina. Pur trattandosi di un porto privato in gestione al Club Hotel, in genere le barche di passaggio possono ormeggiare verso la testata del frangiflutti. Il personale addetto è disponibile e il sito è molto bello.

Ancoraggio

Con tempo buono è possibile ancorare di fronte all'albergo di Cala Yacca su fondo di sabbia, buon tenitore. Una bella spiaggia sabbiosa contorna la baia. Ufficialmente l'ancoraggio qui è vietato, ma in estate le autorità sono tolleranti, nondimeno si potrebbe essere invitati ad abbandonare l'ancoraggio.

Stintino

Carte IIM 49, 289

Un piccolo villaggio di pescatori circa 2.5M a S del Passaggio dei Fornelli.

Avvicinamento

VHF Ch 09 Marina di Stintino

Punti cospicui Le case bianche dell'abitato e diversi fumaioli nelle vicinanze sono immediatamente visibili.

Altrettanto evidente il molo di sopraflutto.

Pericoli Attenzione alla secca rocciosa che fronteggia il promontorio. La segnala una meda tronco-piramidale rossa e bianca da lasciare a sinistra se si sta dirigendo a Porto Mannu.

Ormeggio

Marina di Stintino

Dati 320 posti barca, di cui 50 riservati al transito. Profondità 2-11m. LOA max. 12-85m.

Porto Mannu

LOA max. 20m. Profondità 2-2.5m.

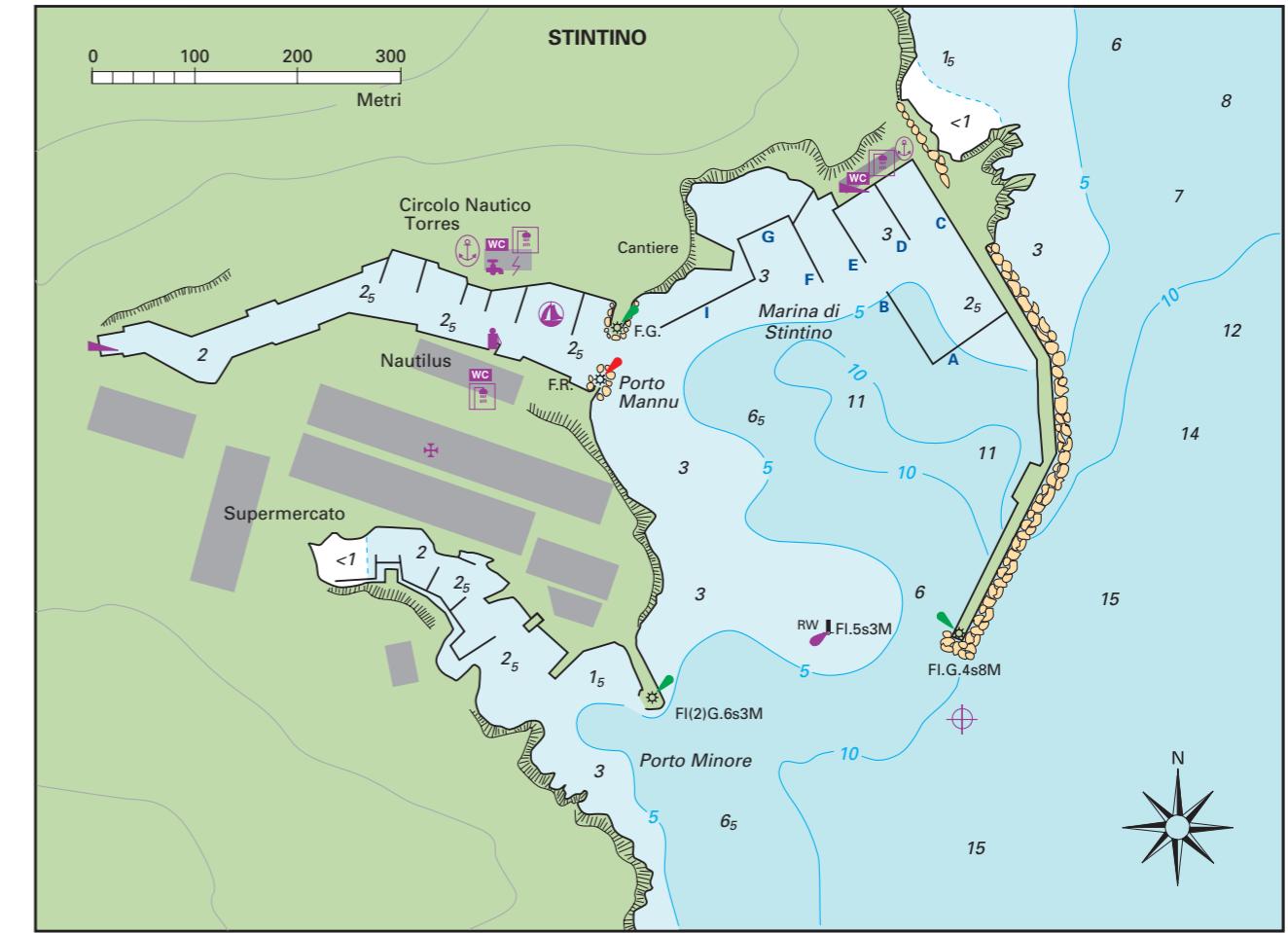
Ormeggio Dirigersi verso il Marina di Stintino o Porto Mannu e ormeggiare dove indicato dal personale addetto. Corpi morti rinviati in banchina.

Nota Porto Minore è prevalentemente assegnato alle barche e ai pescherecci locali.

Ridocco Buono.

Autorità Delegazione di Spiaggia 079 523381. Ormeggiatori. Fascia tariffaria 5 (luglio-agosto).

Ancoraggio Nel porto, all'esterno del campo boe, rimane un po' di spazio per l'ancoraggio in profondità adeguate. Il fondo, mediocre tenitore, è sabbioso con rocce. Buona la protezione con meteo stabile, ma si è esposti a S.



STINTINO
40°56'1N 08°14'E

Il porto di Stintino visto da NE. *Marina di Stintino***Servizi e attrezzature portuali**

Servizi Acqua e corrente in banchina. Servizi igienici con docce.

Carburante Distributore in banchina a Porto Mannu ☎ 079 523118

Assistenza tecnica Gru da 40T; scivolo. Riparazioni generali e meccaniche.

Approvvigionamenti Buone possibilità di spesa in paese.

Ristoranti In paese.

Circolo Nautico Torres (banchina N) ☎ 079 523519

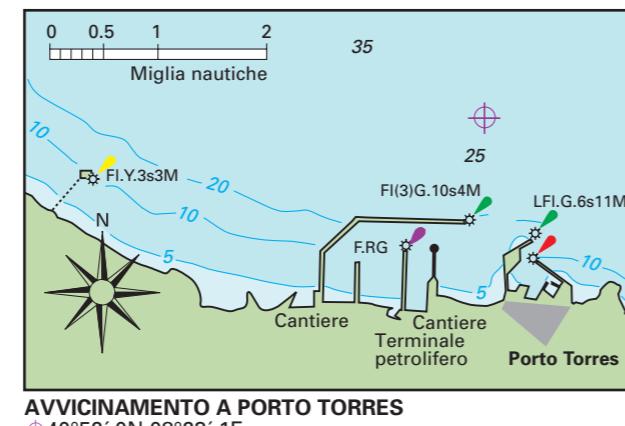
Nautilus srl (banchina S) ☎ 079 523260 / 348 4509963

Se.Ma. Servizi Marina ☎ 079 523693
semamarina@virgilio.it

Società Consortile Marina di Stintino
☎ 079 523180 / 334 7404583
marinadistintino@gmail.com
www.marinadistintino.it

Informazioni generali

Nel passato Stintino era un importante centro per la pesca del tonno, ma in seguito alla crisi della tonnara, lo stabilimento ha chiuso e oggi gli abitanti traggono risorsa dal turismo. Molti di loro furono trasferiti qui nel secolo scorso da Asinara, quando sull'isola fu istituito il penitenziario. La bellezza del luogo, il ridosso e gli adeguati servizi portuali lo rendono uno scalo interessante.



AVVICINAMENTO A PORTO TORRES

Porto Torres

Carte IIM 49, 289, 286

Avvicinamento

VHF Ch 09, 12, 14, 16 Autorità Marittima (08.00-21.00). Ch 12, 16 piloti. Ch 74 Cormorano Marina. Ch 09 Marina Turritana.

Un grande porto commerciale situato nella parte più meridionale del Golfo dell'Asinara, circa 11M a SE del Passaggio dei Fornelli. Attenzione a non confondere la lunga diga foranea a protezione del porto industriale a W, con il porto commerciale di Porto Torres.

Punti conspicui Evidenti le numerose ciminiere e le cisterne di stoccaggio del greggio a W. In genere vi sono petroliere alla fonda davanti al porto industriale. Gli edifici di Porto Torres e il molo di ponente del porto commerciale sono chiaramente visibili avvicinandosi.

Nota Attenzione a non confondere i fanali del porto commerciale di Porto Torres con quelli del porto industriale a W. La diga a protezione di quest'ultimo reca sulla testata un fanale Fl(3)G.10s4M. Vi sono inoltre fanali di allineamento ai moli del porto industriale e diverse fiamme conspicue.

Attenzione Con forti venti dal largo un'onda morta di

riflusso si forma vicino alla diga foranea del porto industriale. Mantenere una distanza di almeno mezzo miglio.

Ormeggi

Cormorano Marina: 150 posti barca. LOA max. 30m. Profondità 3-7m. Fascia tariffaria 5 (giugno-settembre).

Marina Turritana: 215 posti barca. LOA max. 30m. Profondità 4-5m. Fascia tariffaria 6 (metà giugno-metà settembre).

Ormeggi Di prua o di poppa a Cormorano Marina (due pontili nell'angolo SE) o nel Marina Turritana (lato S del molo centrale). Corpi morti rinviati in banchina. Gli altri posti barca sono in fase di definizione.

Ridocco Buono.

Autorità Capitaneria di Porto ☎ 078 9563670. Dogana e personale del marina.

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Acqua e corrente presso o vicino a ogni ormeggio. Servizi igienici con docce. WiFi.

Carburante In banchina.

Assistenza tecnica Si effettua la maggior parte degli interventi.

La Darsena Cantiere vicino al marina. Gru da 40T.

☎ 079 512066 info@cantiereladarsena.it

SNA Shipyard Yacht Azienda di servizi nautici situata nell'angolo SE del porto commerciale. Alaggi e vari fino a LOA 55m. Travel-lift da 600T (previsto)

☎ 079 516108 info@snyacht.com

Marina Service Servizi di alaggio e rimessaggio nella zona industriale, nel piccolo porto a W del porto commerciale. Travel-lift da 80T. Invasi in acciaio.

☎ (Felice Cusimano) 079 298872 / 338 898 834 marinbservice@alice.it



La darsena interna di Porto Torres vista da NW.

Nota: l'assetto dei pontili nella darsena esterna è cambiato.

Carlo Delfino

Approvvigionamenti Ampia scelta in città. Ricchi banchi di pesce fresco.

Ristoranti Bar nel marina. Ristoranti e pizzerie in città.

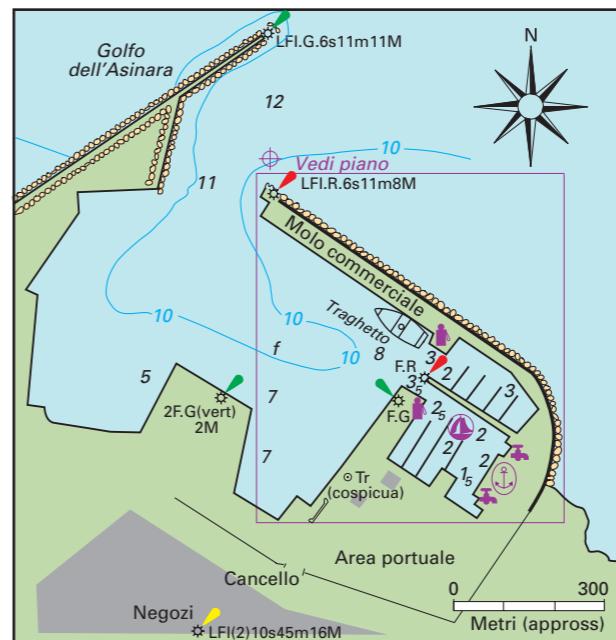
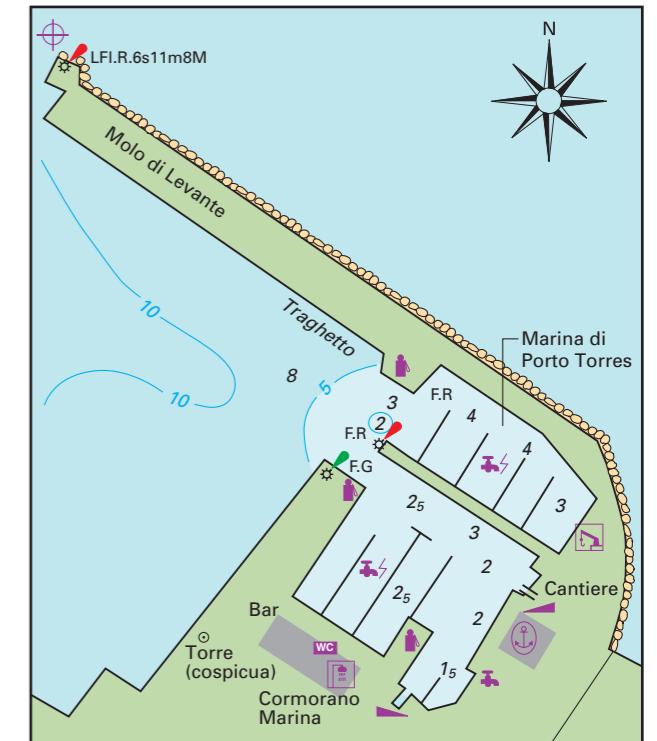
Altro Ospedale. Italgas e Camping Gaz. Noleggio auto. Traghetti per Genova, Civitavecchia ed Olbia. Aeroporto internazionale di Alghero a 20km.

Cormorano Marina

☎ 079 512290
info@cormorano.com www.cormoranomarina.it

Marina Turritana

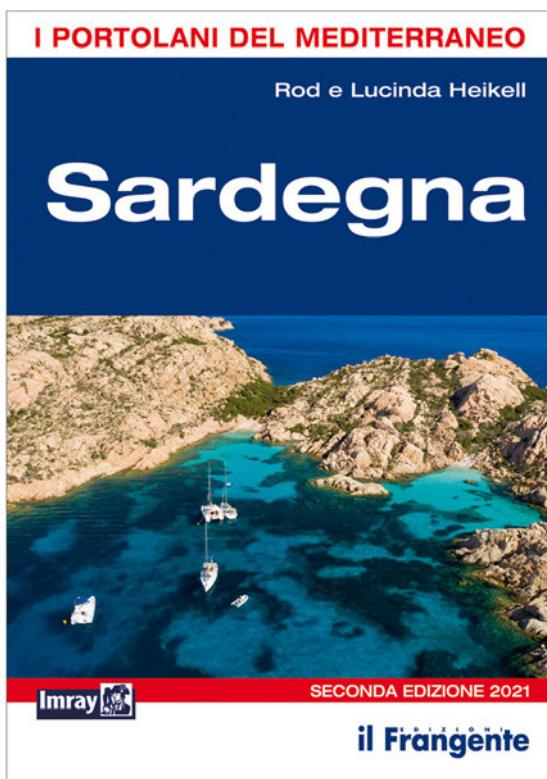
☎ 079 5046125 / 392 737 0328
marinaturritana@gmail.com
www.marinaturritana.com

PORTO TORRES
⊕ 40°50'69N 08°23'95E WGS84PORTO TORRES
⊕ 40°50'69N 08°23'95E WGS84

il Frangente

L'EDITORE CHE NAVIGA

SCHEDA EDITORIALE



Genere	Portolano
Codice	FR 67
Autore	Rod e Lucinda Heikell
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-3610-022-4
Edizione	II edizione 2021
Lingua	Italiano
Pagine	152 ill. a colori
Formato	A4
Rilegatura	Brossura
Prezzo	€ 46,00

ISBN 978-88-3610-022-4

9 788836 100224

Sardegna

SECONDA EDIZIONE 2021

Questo volume descrive le coste della Sardegna e le numerose isole antistanti, che ne costituiscono il fiore all'occhiello per la nautica da diporto.

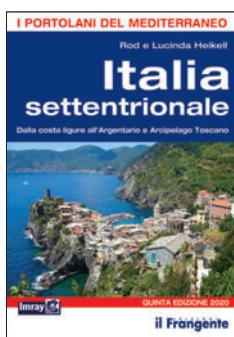
Gli autori hanno apportato i dovuti aggiornamenti per quanto concerne porti e marina, le cui caratteristiche, servizi e contatti sono descritti in dettaglio. Data la particolare conformazione delle sue coste, la Sardegna rappresenta un magnifico campo di crociera che offre al disportista una miriade di baie e insenature per l'ancoraggio, con un occhio di riguardo alla salvaguardia di un notevolissimo patrimonio naturalistico, regolamentato da parchi e aree marine protette per i quali sono riportati normative, contatti e pianetti, ossia le informazioni indispensabili per una fruizione consapevole di zone di mare particolarmente fragili.

L'introduzione illustra l'area di navigazione nel suo insieme, dai servizi per la nautica alla meteorologia. All'inizio di ogni capitolo sono segnalate le rotte preferenziali per ogni zona specifica e le principali caratteristiche meteorologiche. Esaurienti le informazioni di pilotaggio, che garantiscono una navigazione sicura sia costiera che di avvicinamento ai vari ancoraggi e approdi. I testi sono supportati da un importante apparato di piani generali e di dettaglio, ognuno con il relativo waypoint per l'atterraggio. Molto utili anche le numerose foto dei principali porti e località. In appendice sono riportate le carte nautiche di riferimento per questo campo di crociera.

176 porti e ancoraggi - 108 piani - 58 foto

ACQUISTA

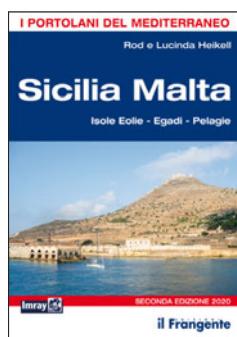
ALTRI TITOLI DELLA COLLANA "I PORTOLANI DEL MEDITERRANEO"



978-88-3610-014-9



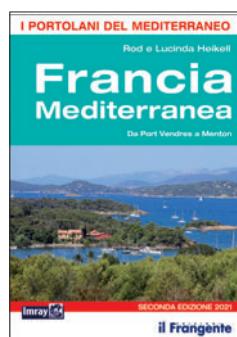
978-88-3610-013-2



978-88-3610-011-8



978-88-3610-046-0



978-88-85719-82-8