

ORMEGGIARE con barche a vela e a motore

di Rob Gibson
Edizioni Il Frangente, Verona
www.frangente.com
109 pagine – Euro 24,00

Uno dei momenti più critici per qualsiasi diportista è quello della manovra di ormeggio in porto, quando, come capita spesso, bisogna infilarsi in un posto stretto in mezzo ad altre barche. Questo manuale spiega passo passo i concetti e le regole fondamentali per effettuare queste manovre, di ormeggio e disormeggio, sia con barche a vela che a motore. Quando si manovra non si incontrano mai due situazioni identiche: in questo libro viene descritto e analizzato un ampio ventaglio di situazioni comuni, esaminando anche le variabili che concorrono a rendere più o meno impegnativa la manovra: correnti, vento, marea e condizioni meteo. Vengono spiegate e illustrate anche le manovre d'emergenza e quelle da effettuare in condizioni di cattivo tempo. I testi sono corredati da utili disegni a colori che forniscono una spiegazione della manovra di immediata comprensione. E poi, dopo la lettura di questa preziosa teoria... non manca altro che un po' di pratica, che rimane fondamentale.



Accenni sulle manovre
con cattivo tempo

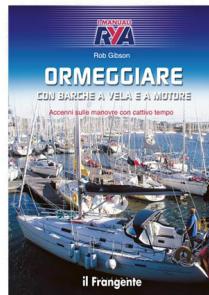
luglio 2012

LIBRI

L'ORMEGGIO FACILE

**«Ormeggiare con barche
a vela e a motore»,
Rob Gibson, Il Frangente,
pagg. 110, € 24,00.**

Un autorevole manuale
R.Y.A. (la prestigiosa Royal
Yachting Association
britannica) per imparare
i segreti di una manovra
perfetta (... o quasi).
L'autore parte dall'analisi



dei
problemi
più comuni
e prosegue
con
i consigli
sui vari tipi
d'ormeggio,
valutando
le diverse

condizioni in cui ci si trova
a manovrare e la propulsione
dell'imbarcazione
(a vela o a motore).
Interessanti le parti
dedicate alle manovre
col cattivo tempo e quelle
riservate al rimorchio
in mare e al soccorso
di altre unità.
Numerosi, ben fatti e molto
esplicativi sono i disegni
a corredo dei capitoli.