

Selezione lingua

Powered by Google Traduttore

**Altri titoli**

Catherine Chabaud - Sogni possibili

Olivier de Kersauson - Il mondo mi parla

Marc Guillemot - Navigatore solitario

Andreas Cappel - L'equipaggio invisibile, Robert Clark e la nascita della vela moderna

Carlo Sclarrelli - Lo yacht. Origine ed evoluzione del veliero da diporto

Carlo Sclarrelli Architetto del mare - Il libro catalogo

Jimmy Corneli - Destinazioni per navigare in tutto il mondo

Garnier-Julland - La MiniTransat

Quattro libri utili per il diportista

Paolo Liberati - CROCIERA OCEANICA

**Turismo e ormeggi**



Orbetello (GR)

La città di Orbetello si adagia in posizione singolare sopra una stretta lingua di terre al centro dell'argentea laguna che, limitata a nord dal Tombolo della Giannella e a sud da quello delle Fregiate.

Segue...

Fonte: orbetello.it e Nautica Report  
Titolo del: 09/07/2014 08:20



Libri e manuali / Luigi Ottogalli - In fuga da Buenos Aires a Trinidad



**Luigi Ottogalli - In fuga da Buenos Aires a Trinidad**

Ultima parte dell'estratto da #portolanoracontato "In fuga da Buenos Aires a Trinidad" di Luigi Ottogalli...

*«Una sera c'invitò a cena a bordo della sua barca: il minuscolo quadrato in mogano scuro con i cieli pitturati di bianco, colmo di tutti i piccoli oggetti che accompagnano sempre la vita dei naviganti, dava una forte sensazione di calore e intimità.*

*Per cucinare un riso con i gamberi estrasse da un ripostiglio un fanello a petrolio Primus, lo rogo e vissuto, che sarebbe certamente piaciuto a Bernard Maffesier, e nonostante i nostri sospetti sulla sua cucina di stampo anglosassone, il piatto fu delizioso!*

*Dopo cena prese da una piccola libreria a murata un libro oramai consueto e lo aprì alla pagina della descrizione del suo Speed' Wall of Hong Kong; anche la sua barca aveva da raccontare una storia molto interessante.*

Fu fatta costruire da un cittadino inglese nel 1955, e naturalmente all'origine era armata a pirolo bermudiano e rigorosamente priva di motore. Il primo armatore navigò dall'Estremo Oriente fino alla natia Inghilterra, doppiando Cape Town. Arrivato in patria, la tenne per alcuni anni in un piccolo porto del Solent, dove dovette lottare con le forti correnti della Manica, si convinse a installarvi un piccolo motore a benzina.

In seguito la barca fu acquistata da un sudafricano che con lei ritornò a Cape Town. Vi giunse esausto per la lunga e scomoda navigazione, e Speed Well finì, come molte altre antiche barche, negletta e abbandonata in un cantiere. Lì avrebbe finito per marcire lentamente se non avesse avuto la fortuna d'essere comprata da Shirley, che la riportò a nuova vita e la fece percorrere ancora molta miglia sulle inquiete acque degli oceani.

Sempre sola, con l'unica compagnia del suo grande gatto grigio che la seguiva dalla partenza da Cape Town, Shirley ci raccontò che durante tutti quegli anni, sia l'uomo lasciato in Sudafrica, sia Pete le chiesero più volte di tornare con loro, ma: *«Basta uomini. Così la vita, anche se più difficile, è molto più liberata!».*

Shirley, semplice, essenziale e discreta, ma aperta agli incontri, dominava perfettamente il suo piccolo mondo in cui si sentiva sicura e realizzata, una vera donna libera e una grande navigatrice. Però il giorno in cui partì da Colonia per Buenos Aires si fece accompagnare da Roberto, un barbuto amico argentino; anche i naviganti più esperti quando devono addentrarsi per la prima volta negli insidiosi meandri del delta hanno bisogno d'aiuto!...»

Se questa modalità di condivisione vi è piaciuta aggiungete il vostro like sulla pagina facebook [Frangente.com](#)

Potete leggere per intero la storia di Shirley cliccando [#portolanoracontato](#)

**Qui il libro**

Buona navigazione!:)

Link

[www.luigiottogalli.com](http://www.luigiottogalli.com)

[Luigi Ottogalli su Facebook](#)

[Mi piace](#) [Condividi](#) [33](#) [Tweet](#) [2](#) [8+1](#) [2](#)



Il Frangente

Il libro

### IN FUGA DA BUENOS AIRES A TRINIDAD Il Portolano raccontato da Luigi Ottogalli

Edizioni Il Frangente, Verona  
[www.frangente.it](http://www.frangente.it)  
180 pagine - Euro 25,00

Milanese, architetto, classe 1945, Luigi Ottogalli è uno di quelli che ha osato "fare il grande passo": ha abbandonato la sua professione per dedicarsi completamente alla navigazione. Insieme alla sua

compagna Silvia, a bordo della loro barca a vela, uno Sciarrelli del 1991 lungo 12,85 metri, ha compiuto e continua a compiere una lunga navigazione senza una meta dichiarata: partito dalla Sicilia è giunto fino in Argentina, Brasile e Mar Caraibico. Qui ci narra il suo lungo avventuroso viaggio da Buenos Aires a Trinidad, costretto da un imprevedibile e assurdo problema burocratico a percorrere la lunga costa brasiliana come illegale, evitando qualsiasi contatto con le autorità. Ci racconta le sue avventure in mare, i suoi incontri con gente di mare, pescatori locali e personaggi bizzarri e ci trascina con sé tra le emozioni delle disavventure vissute e del piacere della scoperta. In appendice l'autore ha inserito le schede tecniche dei luoghi dove ha fatto scalo, con informazioni pratiche sugli approdi, sulla meteorologia locale e i servizi nautici.

