

## LA TRAVERSATA ATLANTICA

Preparazione, tecniche e rotte  
di un navigatore oceanico

aprile 2013

passioni

libri

di Laura Biazzi



### Pronti per l'oceano

Andrea Pestarini che spiega in modo semplice e pratico ogni aspetto tecnico e umano per affrontare al meglio una navigazione oceanica: scegliere e preparare una barca (attrezzature,

cambusa, impianto elettrico, elettronica, strumentazioni di bordo, motore) e il suo equipaggio, nonché applicare le strategie più idonee a garantire la sicurezza a bordo; pianificare inoltre il viaggio valutando le possibili rotte per la traversata verso i Caraibi e per il ritorno, con le relative note sulla meteorologia e gli scali lungo il percorso.

Il libro è il risultato di una lunga esperienza di navigazioni oceaniche dall'Alaska all'Antartide e di una vita passata a bordo del *Mai Stracc*, i cui lavori di manutenzione sono sempre stati effettuati direttamente dal suo proprietario. Arricchiscono il libro le illustrazioni realizzate da Martina Francesconi, visual designer di professione e appassionata di mare.

**Andrea Pestarini, *La traversata atlantica*, 2012, Il Frangente, Verona, € 18,00**

**LA  
TRAVERSATA  
ATLANTICA**  
**Preparazione,  
tecniche e rotte  
di un navigatore  
oceanico**

di Andrea Pestarini  
Edizioni Il Frangente,  
Verona  
[www.frangente.com](http://www.frangente.com)  
128 pagine  
Euro 18,00

Oggi la traversata atlantica è diventata un'impresa più facile, perché molte delle difficoltà del passato non esistono più: le barche sono diventate più semplici da condurre e l'avvento del GPS e di altri ausili elettronici ha rivoluzionato la navigazione. Rimane comunque un' "impresa" a livello di preparazione tecnica, ma soprattutto mentale. Andrea Pestarini, grazie all'esperienza maturata nelle sue lunghe navigazioni oceaniche, ci insegna in modo semplice e pratico ogni aspetto tecnico e umano per affrontare al meglio una lunga navigazione: come scegliere e preparare la barca (attrezzatura, cambusa, impianto elettrico, elettronica, strumentazione di bordo e motore) e il suo equipaggio. Fondamentale anche la pianificazione delle possibili rotte da seguire per la traversata verso i Caraibi e per il ritorno, con l'analisi della meteorologia e dei possibili scali lungo il percorso.

