

LEGA NAVALE

PERIODICO DELLA LEGA NAVAL ITALIANA DAL 1897

REFOLA Giro del mondo a tappe dal Mediterraneo a Panama

novembre/dicembre 2016

Recensioni e segnalazioni



Alessandro Nodari
e Liliana Sannini

REFOLA - GIRO DEL MONDO A TAPPE

il Frangente - Verona 2016
pagg. 144+8 f.t. - € 22,00

Non era giovanissimo lo *skipper* di lungo corso Alessandro Nodari quando scoprì una irrefrenabile passione per il mare e per le barche; ma da quel momento vi si è dedicato con determinazione e con tenace e continua dedizione, accumulando un prezioso patrimonio di esperienze marinaresche in navigazioni mediterranee, poi atlantiche, a bordo di imbarcazioni sempre più impegnative.

Oggi sessantacinquenne, pensionato con pensione d'altri tempi ("non certo d'oro ma più che dignitosa...") e armatore di *Refola*, un ketch (per i più pignoli Amel - Super Maramu 2000 Red Line) lungo 15,97 m, con una superficie velica di 228 m² e un diesel da cento cavalli, insieme alla sua compagna Liliana Sannini, sta compiendo un giro del mondo a tappe.

Preceduto da una lunga e lodevolmente meticolosissima preparazione, con il *Refola* e un equipaggio di amici alternatisi nelle varie navigazioni, attualmente ha completato la terza tappa in Nuova Zelanda e si appresta a concludere il giro. Il volume di cui trattasi altro non è se non il diario della prima tappa, effettuata nel 2012 da Port Napoleon, vicino a Marsiglia, a Panama, con soste in un notevole numero di località, in particolare nelle meravigliose Isole Grenadine nel Mar Caraibico, prima di costeggiare la parte settentrionale del Venezuela e della Colombia.

La descrizione della vita di bordo e delle vicissitudini connesse con le inevitabili parentesi di tempo duro, sono narrate con una prosa lineare di gradevole lettura. Così come sono non solo di facile leggibilità ma anche di notevole interesse per i futuri emuli di Alessandro Notari le considerazioni di carattere nautico e... turistico relative alla permanenza nei vari punti d'ormeggio sempre identificati con le loro coordinate geografiche nelle chiare cartine che arricchiscono il testo.

Dalle pagine affiora la sensazione di una serie di navigazioni felici (a parte i dispiaceri provocati dalle richieste a volte fantasiose delle burocrazie locali), caratterizzate dall'indispensabile entusiasmo e dalla consapevolezza di ciascun membro dell'equipaggio di poter affrontare gli eventi di mare sempre in condizioni di massima sicurezza, grazie alla collaudata esperienza dello *skipper*.

Suggestive le foto a colori fuori testo, purtroppo di modesto formato; forse sarebbe stato meglio valorizzarle, inserendole più grandi nell'impianto narrativo. Se ne potrebbe riparlare a proposito della seconda tappa, certamente meritevole un'altra puntata del diario.

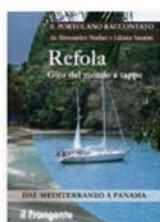
Claudio Ressmann

LIBRI

PER NAVIGATORI INSAZIABILI

«Refola - Giro del mondo a tappe», A. Nodari e L. Sannini, Il Frangente, pagg. 152, € 22,00.

Un altro portolano, sempre dal medesimo editore, ma stavolta il *target* è più ambizioso. Questo libro, infatti, ci porta dal Mediterraneo a Panama, in un giro del mondo «a pezzi». Le «tappe» del sottotitolo si riferiscono al fatto che gli autori ogni anno navigano per sette-otto mesi e per i restanti rientrano a casa. Il loro viaggio attorno al mondo è iniziato nel 2012



da Port-Saint-Louis-du-Rhone, in Francia ed è tuttora in corso. La terza tappa si è conclusa nel 2015 in Nuova Zelanda. In questo libro

(che corrisponde al primo step) raccontano com'è nato il loro progetto, le difficoltà di navigazione quelle relative alla manutenzione...

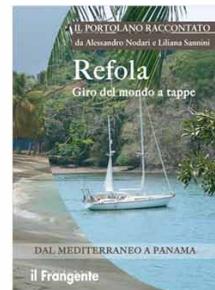
REFOLA

Giro del mondo a tappe di Alessandro Nodari e Liliana Sannini

Edizioni Il Frangente, Verona - www.frangente.it - 154 pagine – Euro 22,00

Una coppia di italiani ha fatto una scelta radicale: navigano sette-otto mesi l'anno e trascorrono i mesi restanti a casa dedicandosi agli affetti e allo studio degli itinerari successivi. Altermanza che corrisponde alla stagionalità meteorologica: navigano nelle migliori condizioni con la bella stagione, mentre lasciano la barca in luogo sicuro quando arriva la stagione del maltempo. In questo libro ci raccontano, la prima tappa del loro giro

del mondo in barca a vela, dal Mediterraneo a Panama. Ci spiegano la gestione e la manutenzione necessaria per navigare in sicurezza a bordo di "Refola", il loro Amel Super Maramu 2000. E, convinti che lo scambio di informazioni e impressioni è una delle maggiori ricchezze che i navigatori possono condividere, descrivono e consigliano ancoraggi, porti e rotte da seguire, corredando le notizie con disegni di pianetti e fotografie.





Alessandro Nodari e Liliana Sannini - Refola Giro del mondo a tappe

Dal Mediterraneo a Panama

Spesso chi sogna di girare il mondo in barca è assalito da dubbi sulla radicalità di tale scelta. Si ha il desiderio di "mollare gli ormeggi", ma allo stesso tempo affetti, responsabilità, problemi materiali ed altro ancora creano un'invisibile rete che ci tiene saldamente legati a terra.

Il viaggio, preceduto da un paio d'anni di preparazione e da due traversate atlantiche "di prova", inizia nel 2012 da St. Louis du Rhône (Francia) ed è tuttora in corso. La terza tappa si è conclusa nel 2015 in Nuova Zelanda.

Alessandro e Liliana hanno sciolto il dilemma con una mediazione: ogni anno navigano per sette-otto mesi e trascorrono i mesi restanti a casa, dedicandosi alla cura delle relazioni e allo studio degli itinerari successivi. Questa alternanza corrisponde di fatto alla stagionalità meteorologica: si naviga il più a lungo possibile nelle migliori condizioni e si lascia la barca in luoghi sicuri quando arriva la stagione del maltempo.

È questo il senso del giro del mondo a tappe, di cui questo libro racconta la prima tratta dal Mediterraneo a Panama.

Protagonisti, oltre agli armatori, sono Refola, un Amel Super Maramu 2000, amici e parenti ospitati a bordo, ma soprattutto i luoghi, le difficoltà di navigazione, i molteplici problemi di manutenzione e di gestione che uno skipper deve affrontare ogni giorno.

Lo scambio di informazioni ed impressioni è una delle maggiori ricchezze che i velisti possono condividere. A tale scopo ancoraggi, porti e rotte sono accuratamente descritti ed illustrati con pianetti a disegno. Un libro utile a chi intende intraprendere una simile avventura, o anche solo sognarla.

Alessandro Nodari veronese, classe 1951. Incontra la vela verso i trent'anni e da allora non se n'è più allontanato. Insieme ad alcuni amici, nel 1988 fonda il gruppo velico il paterazzo e negli anni allarga i suoi orizzonti navigando dal Mediterraneo all'oceano Atlantico, fino a comprendere che il suo sogno è girare il mondo in barca a vela – un sogno che andava realizzato.

Liliana Sannini, classe 1957, ischitana d'origine, ha sempre vissuto, suo malgrado, lontano dal mare. Una distanza azzerrata dall'incontro nel 2002 con Alessandro e dal progetto comune di intraprendere un giro del mondo. Ama navigare, ma è altrettanto felice quando, tornando a casa, ritrova i suoi affetti e altre grandi passioni della sua vita.

www.frangente.it

Fonte: frangente.it e Nautica Report

Titolo del: 04/01/2016 10:30



Il libro
edizione: 2016

pagina: 144 + inserto fotografico

22.00 €

editore: Edizioni il Frangente