

giugno 2017

LIBRI

L'ESPUGNAZIONE DI CAPO HORN

«Horn, un sogno realizzato», Marco Massimo Marini, Ed. Il Frangente, pagg. 112, € 15,00.

Non tutti sanno che Capo Horn, nella Terra del Fuoco, non è il punto più a Meridione del continente americano: ancora più «giù» stanno Capo Froward e le Isole Diego Ramirez. Capo Horn, però, è entrato nella mitologia dei navigatori, che gli rivolgono il pensiero come a un grande, temibile «moloch». Le radici della leggenda affondano nella prima ora delle grandi esplorazioni susseguenti la scoperta dell'America e fino a poco tempo fa soltanto i velisti si cimentavano con «i quaranta ruggenti» ovvero i fortissimi venti che spirano oltre il 50° parallelo. Noi sappiamo, però, che anche due battelli pneumatici (di poco più di 7 e 8 metri) sono riusciti a «domare» il terribile Capo un paio di anni fa (si veda, al proposito, l'articolo dedicato all'«End of the world expedition» di Andy Leemann pubblicato su «Il Gommone» n. 347) e questo non può che riempirci di orgoglio. E' con occhi diversi, dunque, più «partecipati» che ci accingiamo a leggere questo libro di Marini e del suo sogno realizzato: quello di doppiare il Capo con la sua barca a vela.



aprile 2017



Horn

Un sogno realizzato - *di Marco Massimo Marini*

Edizioni | Frangente, Verona | www.frangente.it | 118 pagine – 15 Euro

Capo Horn, o Cabo de Hornos in spagnolo, la punta estrema dell'America del Sud, è circondato da un'aura mitica e rappresenta per i velisti una sfida, come l'Everest per gli scalatori. Doppiarlo è un sogno, un traguardo, un'impresa: significa dover affrontare grandi difficoltà di navigazione causate da correnti, maree, venti e cambi repentinii delle condizioni meteo. L'autore racconta come ha realizzato il suo sogno: suoi primi progetti, l'organizzazione del viaggio, la sua preparazione sia fisica (alimentazione e

allenamento) sia tecnica. Nonostante le difficoltà oggettive, Marini, ostinato e testardo, un giorno atterra a Buenos Aires e raggiunge poi, via terra, la suggestiva Ushuaia, base di partenza per raggiungere il Capo. Qui noleggia un Van de Stadt di 29 piedi. È la storia di questa magnifica avventura, gli incontri, le emozioni, la paura e la complicità e l'amicizia che nasce a bordo con Luis, l'armatore e skipper sudamericano. Tutte la storia è completata da interessanti informazioni storiche e notizie utili per chi vuole compiere lo stesso viaggio.

15 settembre 2016



Marco Massimo Marini - Horn - Un sogno realizzato

Si dice che i sogni fatti da bambino siano i più veri, quelli che rimangono nel cuore... Questo libro racconta di come ho portato a realtà uno di quei sogni, nati con le prime letture e con le storie di mio padre che, forse, non pensava di stimolare una simile avventura.

Un viaggio che è cresciuto ogni giorno in silenzio, piano, sospeso dal timore che il sogno diventasse più grande del suo stesso compimento.

Ci sono voluti anni perché quel bambino divenuto uomo potesse abbracciare il suo zaino e, percorrendo il Sud delle Americhe fino alla Terra del Fuoco, incontrasse quella piccola barca e intraprendesse il viaggio.

Il mio racconto non è solo un diario di bordo, ma l'impronta indelebile lasciata dall'incontro con qualcosa di più grande di me, capace di mutare per sempre la mia prospettiva.

Dopo questo viaggio il sogno non si è esaurito ma ne è nato uno nuovo: tornare in quel mare con la mia barca, un mare spesso ostile ma affascinante, dove gli elementi si fondono dando vita a una natura incontaminata e unica nella sua indomabile essenza.

Marco Massimo Marini

Marco Massimo Marini nasce a Ferrara il 21 maggio 1967. Il padre, che opera nella nautica, lo inizia alla vela nei primi anni '70 e nel 1973 esordisce nella classe Optimist in regata, proseguendo nelle classi Europa, 420, Tornado, e IOR a livello nazionale. A diciotto anni partecipa operativamente alla costruzione, nel cantiere di famiglia, del prototipo con cui negli anni a seguire conquisterà prestigiosi risultati a livello mondiale in motonautica, tra cui la vittoria nella Coppa del Mondo nel 1989 e altri titoli nazionali e internazionali. La vela non viene mai abbandonata e, in concomitanza con l'attività di cantiere, svolge i primi trasferimenti e charter. Le esperienze di navigazione lo vedranno impegnato su ogni tipo di barca a vela, su navi a motore, da diporto, commerciali, rompighiaccio e multiscafi. Ha partecipato a molti refitting, sia attivamente che come project manager. Oggi prosegue la sua attività di comandante per il gruppo NCA, The Italian Sea Group, di Marina di Carrara. Attualmente è a comando di un prototipo di Admiral Sail, Silent 76, di proprietà dello stesso gruppo. Tra le sue esperienze vi sono da includere numerose traversate oceaniche e oltre 150.000 miglia navigate nei mari di tutto il mondo.

www.frangente.it

Fonte: Il Frangente

Titolo del: 05/12/2016 11:00



Il libro
edizione: 2016
lingua: Italiano
pagine: 112 ill. b/n
prezzo: € 15.00

editore: Edizioni il Frangente