



## IL MANUALE DEL MOTORE DIESEL MARINO *di Stefano Malagoli e Stefano Poli*

**Tutto quello che bisogna sapere per risolvere ogni tipo di problema**

Edizioni Il Frangente, Verona - [www.frangente.it](http://www.frangente.it) - 328 pagine - 38 euro

Tutti i naviganti si troveranno, prima o poi, a dover fronteggiare un guasto o l'ordinaria manutenzione al motore entrobordo della barca. Un argomento per molti ostico che i due autori riescono, con grande capacità discorsiva e offrendo molti spunti pratici, a rendere fruibile a tutti, neofiti ed esperti, con l'ausilio di numerose illustrazioni, schemi e foto che mostrano in sequenza i vari passi da eseguire in fase di intervento. Un manuale completo che non deve necessariamente essere letto dall'inizio: è consultabile come un vocabolario, cercando la voce che soddisfa la propria esigenza del momento come, per esempio, controllo del livello gasolio nel serbatoio, pulizia del filtro pescaggio, pulizia interna del serbatoio, sostituzione del galleggiante, manutenzione filtri, sostituzione del filtro carburante, pompa di alimentazione, operazione di spurgo, verifica trasdazioni e perdite ecc. Vi troverete di tutto: 328 pagine veramente esaurienti!



Francesco  
Olivieri

23  
FEB  
2018

## DA NON DIMENTICARE PER LE PROSSIME VACANZE IN BARCA: IL MANUALE DEL MOTORE DIESEL MARINO

Se non ci fosse bisognerebbe inventarlo, ma fortunatamente già esiste! Sì proprio così, non a caso ciò che per primo mi ritorna alla mente è un armatore sul pontile in una splendida giornata (almeno per gli altri) lasciato solo da tutti i vari amici imbarcati e scesi a farsi la birretta (loro) mentre lui (poveraccio) se ne era rimasto solo ad imprecare sotto il sole cercando di rimontare non ricordo più qual pezzo del suo recalcitrante motore. Così lo lasciai alla partenza dal porto e così lo ritrovai la sera...sudato e sudicio, senza alcun esito se non l'arrivo del meccanico, il giorno seguente però.

Ecco a cosa ho pensato leggendo il prezioso volume **"Manuale del motore diesel marino"** - (edito **il Frangente**) del duo **Stefano Malagoli e Stefano Poli** - più unico che raro e certamente vera e propria assicurazione per chi naviga, sia con il proprio "guscio", sia a noleggio o charter come si dice, sia infine anche come semplice ospite di turno sulla barca dell'amico che, come noi, poco o nulla capisce del motore marino. Già gran bella cosa il motore, con il suo sbuffare simpatico e rassicurante, almeno finché è tale, ma quando non più? allora la tragedia può esser dietro l'angolo od anche solo e semplicemente la giornata rovinata, come quella appena sopra ricordata, per non parlare poi del portafoglio!

Ma veniamo al prezioso volume che insieme al non meno prezioso "sillabario" o prontuario e cioè le **"Flow charts del motore marino diesel"** rappresenta la summa distillata di prezioso sapere, pieno di mille consigli pratici e schemi che rendono semplice anche al neofita le più difficili ed astruse diavolerie meccaniche. Una vera "Bibbia del Motore" di cui non saremo mai abbastanza grati ai due autori che di esperienza ne hanno certo molta ed anche scoppiettante, almeno a giudicare dalla padronanza con cui rendono semplici cose che tali proprio non sono, e non solamente per chi vi scrive...

Moltissime le foto e figure, molti e chiari gli schemi, facile ed immediata la lettura che, come avvertono gli stessi autori, non deve necessariamente procedere in ordine cronologico, ma può bene seguire il problema del momento o, vorremmo dire, prevenirlo magari. Permettetemi quindi un suggerimento pur essendo per natura contrario a dispensarli ed incline a farmi, come si dice, i "fattacci miei": se partite in crociera non dimenticate di comprarlo e portarlo con voi, se siete ospiti a bordo regalatelo al proprietario che vi ha invitato in barca.

Lui ve ne sarà certo riconoscente e magari ne avrete tutti beneficio... toccando ferro ovviamente e con buon vento!

Stefano Malagoli e Stefano Poli

## IL MANUALE DEL MOTORE DIESEL MARINO

Tutto quello che bisogna sapere  
per risolvere ogni tipo di problema



**il Frangente**



### Stefano Malagoli e Stefano Poli - Il manuale del motore diesel marino

Tutto quello che bisogna sapere per risolvere ogni tipo di problema

Ogni navigante si troverà, prima o poi, a dover fronteggiare un guasto o una semplice manutenzione al motore entrobordo della propria barca.

Se trattato bene, può essere un alleato, pronto ad aiutarci e a toglierci d'impaccio. Al contrario, può diventare esso stesso causa di disagi e difficoltà: dipende da quanto lo conosciamo e da come ce ne curiamo.

Questo manuale, utile sia al navigante neofita sia a quello più esperto, si propone di descrivere in modo chiaro e completo il motore entrobordo in tutte le sue componenti e nel suo funzionamento per guidare lo skipper a individuare il problema e a risolverlo in maniera efficace attraverso un consistente apparato di illustrazioni, schemi e foto che mostrano in sequenza i vari passi da eseguire in fase di intervento.

Fornisce inoltre le istruzioni per una corretta manutenzione ordinaria, come predisporre un diario della sua vita e utili consigli sulla normativa.

#### ARGOMENTI PRINCIPALI

- La barca, l'uomo e il motore
- Barche e motori: binomi inscindibili
- Cuore di Tenebra: come funziona là sotto
- Impianti: il motore non è tutto d'un pezzo
- La gestione del motore

[www.frangente.it](http://www.frangente.it)

Fonte: Edizioni Il Frangente  
Titolo del: 31/01/2018 16:00



Il manuale  
edizione: 2018  
lingua: Italiano  
pagine: 328 ill. a colori  
formato: 170 x 240 mm  
prezzo: € 38.00