



FLOW CHARTS DEL MOTORE MARINO DIESEL

di Stefano Malagoli e Stefano Poli

Il guasto - la diagnosi - la cura

Edizioni Il Frangente, Verona - www.frangente.it - 80 pagine - 18 euro

Il motore non parte, il motore parte ma si ferma, parte con difficoltà, non accelera, non rende, non si spegne, fuma bianco o fuma nero o azzurro... Sono solo alcuni dei problemi improvvisi e imprevedibili che, purtroppo, possono capitare a chi naviga. Per ognuno di loro, in maniera molto schematica e pratica, attraverso una serie di domande/risposte guida, passo passo, gli autori vi spiegano come associarli alle cause che potrebbero averli provocati e forniscono all'utente, come tentare di risolverli in autonomia, suggerendo i trucchi e le scorciatoie possibili. Per esempio, il motore parte ma si ferma: controllare 1) lo sfiato esterno del serbatoio, 2) il bocchettone di aspirazione e/o di ritorno dell'aria se ostruiti; 3) se il serbatoio è quasi vuoto; 4) se il rubinetto combustibile è parzialmente chiuso; 5) se il filtro gasolio è serrato male ecc. Per ognuna di queste ipotesi viene suggerito come effettuare il controllo e come rimediare.



Stefano Malagoli e Stefano Poli - Flow Charts del motore marino diesel IL GUASTO - LA DIAGNOSI - LA CURA

Facendo i dovuti scongiuri, il motore di bordo, anche il più sofisticato, può essere soggetto a guasti. Per quanto l'essere previdenti e attuare una serie di manutenzioni di routine possa far diminuire di molto la probabilità che ciò accada, il guasto è pur sempre un accidente improvviso e imprevedibile e, in alcune situazioni, persino pericoloso.

FLOW CHARTS DEL MOTORE MARINO DIESEL IL GUASTO - LA DIAGNOSI - LA CURA

Stefano Malagoli e Stefano Poli

il Frangente



Il manuale: edizione: 2018 lingua: Italiano pagine: 80 ill. a colori prezzo: € 18.00

La giusta tranquillità, che deriva dal sapere di aver fatto tutta la manutenzione preventiva necessaria al proprio motore, illustrata ampiamente nel Manuale del motore diesel marino, deve essere supportata da un ultimo ma non meno importante "tassello": essere in grado di diagnosticare un'eventuale anomalia - cosa tutt'altro che semplice - e possibilmente conoscere quanti più "trucchi" e scorciatoie pratiche possibili per risolverla.

Solo in questo modo si può dire di non aver lasciato nulla al caso.

Questo pratico vademecum tecnico prende in esame le anomalie più ricorrenti, mostra come associarle alle cause che potrebbero averle provocate e attraverso una serie di domande/risposte guida passo passo anche l'utente meno esperto a effettuare le operazioni necessarie per risolvere il problema.

Degli stessi autori: [Il manuale del motore diesel marino](#)

www.frangente.it

Fonte: Edizioni Il Frangente
Titolo del: 01/02/2018 16:00