

LIBRI

IL DSC SENZA SEGRETI

«Gmdss - Src, Guida all'esame», Giuseppe Accardi, Ed. Il Frangente, pagg. 112, € 24,50.

Ormai lo sanno anche



i casseri: per poter «pigiare» il famigerato bottone «distress» (Dsc) del Vhf occorre avere una abilitazione specifica. Non basta,

infatti, la semplice licenza di operatore radiotelefonico (Rtf): discutibile quanto volete, ma così prescrive la legge.

L'ostacolo maggiore al conseguimento del «patentino» specifico è l'esame da sostenere, decisamente complesso. Giuseppe Accardi, autore di questo manuale, è un vero esperto in materia e mette il suo sapere a disposizione di tutti attraverso i suoi libri. Sull'argomento ne ha addirittura pubblicati due, che regolarmente vengono aggiornati dall'editore: con questa siamo, infatti, arrivati alla terza edizione. Questo libro aiuta, dunque, il diportista nella preparazione per sostenere l'esame per il Certificato Short Range (SRC), quello scelto

dai diportisti che navigano entro 30 mg dalla costa. Accardi spiega la tecnica e la tecnologia che stanno dietro all'apparato di sicurezza che scatta in caso di «Medé-Médé-Médé». Il libro è corredato di schede, moduli fac-simile e anche di un'utile pagina di pro-memoria da staccare e conservare a bordo. Ah, quasi dimenticavamo: una volta schiacciato il tasto Dsc, affinché l'unità venga identificata deve avere un numero di registrazione Gmdss. Ma questo nel manuale è spiegato...

GMDSS-SRC guida all'esame per il conseguimento del Certificato di Operatore Radio VHF DSC

luglio 2018



GMDSS-SRC *di Giuseppe Accardi*

Guida all'esame per il conseguimento del certificato di Operatore Radio VHF-DSC

Edizioni Il Frangente, Verona - www.frangente.it - 112 pagine - 24,50 Euro

In Italia il certificato GMDSS (che viene rilasciato a fronte di un esame) è obbligatorio solo se a bordo è presente un apparato VHF-DSC, mentre negli altri paesi europei ed extraeuropei è obbligatorio per il solo utilizzo di un apparato VHF anche privo della funzionalità DSC (Digital Selective Calling). Per affrontare l'esame e conseguire il certificato, che in Italia è rilasciato dal Ministero dello Sviluppo Economico, si consiglia questo manuale completo e accessibile, giunto alla sua terza edizione, che si rivolge anche ai numerosi diportisti italiani che desiderano conseguire il Short Range Certificate secondo gli standard RYA (Royal Yachting Association), ora ottenibile anche in Italia. Un manuale che affronta aspetti tecnici con estrema semplicità nonostante la vastità dell'argomento, con l'ausilio di schemi, tabelle e utilissimi elenchi.

Libri, manuali e portolani / Giuseppe Accardi - GMDSS - SRC Guida all'esame



Giuseppe Accardi - GMDSS - SRC Guida all'esame

per il conseguimento del Certificato di Operatore Radio VHF-DSC

A prosecuzione del percorso formativo per l'utilizzo dei sistemi di comunicazione radiomobili illustrato nella precedente edizione del manuale **GMDSS-SRC Guida all'esame** finalizzato alle unità da diporto, questa terza edizione comprende anche le indicazioni per conseguire il **Short Range Certificate secondo gli standard RYA** (Royal Yachting Association) in vigore nel Regno Unito, ora ottenibile anche in Italia e valido a livello internazionale.

È utile ricordare che, mentre in Italia il certificato **GMDSS** è obbligatorio solo se a bordo è presente un apparato **VHF-DSC**, negli altri paesi, questo certificato è obbligatorio anche se si utilizza un apparato **VHF** privo della funzionalità **DSC**.

Un'opera redatta con il preciso intento di rispondere a requisiti di fruibilità e scorrevolezza, affrontando gli aspetti tecnici con estrema semplicità nonostante la vastità dell'argomento.

Spiegazioni chiare e razionali, schemi, tabelle e utilissimi elenchi ne fanno un manuale di facile e fluida lettura, oltre che di rapida consultazione.

Contenuti:

- Il sistema **GMDSS**: gli apparati e le comunicazioni radiomobili.
- Radioelettronica e la propagazione delle onde elettromagnetiche: nozioni tecniche di base.
- Comunicazioni in modalità Simplex e Duplex.
- Procedure di invio in **DSC** di Distress, Urgency, Safety e Routine.
- Procedure in fonìa per le chiamate di Distress, Urgency, Safety e Routine.
- ITU Appendice 18 elenco dei canali **VHF** e loro destinazione d'uso.
- Il sistema satellitare **EPIRB COSPAS-SARSAT**.
- Navtex, SART e **VHF** portatili **GMDSS**.
- Organizzazione **S.A.R.** - **ARES** - Centrale operativa **N.I.S.A.T.**

Comprende anche le seguenti tabelle: Master-Plan delle stazioni radio, elenco degli identificativi delle **CRS Navtex** per Navarea (inclusi portata e orari di trasmissione).

DELLO STESSO AUTORE...

GMDSS - 2 Guida all'esame

Utilizzo Commerciale delle Unità da diporto

Titoli Professionali per la Nautica da Diporto

www.frangente.it

Fonte: Nautica Report
Titolo del: 03/05/2018 10:00



Il manuale
edizione: III edizione 2018
lingua: Italiano
pagine: 112 ill. a colori
formato: 170 x 240 mm
prezzo: € 24,50