

# Storia del Punto Nave L'orientamento in mare nel corso dei millenni

settembre 2018

## STORIA DEL PUNTO NAVE di Paolo Dell'Oro

### L'orientamento in mare nel corso dei millenni

Edizioni Il Frangente, Verona – [www.frangente.com](http://www.frangente.com) - 336 pagine – 23 Euro

Paolo Dell'Oro (1935-2015), che è stato docente di navigazione astronomica e ha elaborato i primi programmi elettronici per il calcolo del punto nave, è autore ormai noto per i suoi numerosi volumi dedicati alla storia e alla cultura nautica. Amante del mare, ha navigato per oltre 40 anni nel Mediterraneo con il suo ketch "Effemera". In questo interessante libro ripercorre la lunga storia della navigazione, da quando nell'antichità l'uomo navigava senza bussola né sestante, affidandosi al proprio istinto e alla propria esperienza, quando solamente l'osservazione degli astri forniva qualche approssimativa indicazione. Poi gli strumenti per l'osservazione celeste andarono via via affinandosi, con l'invenzione del sestante e successivamente del cronometro marino. In seguito l'uomo trovò finalmente risposta alle sue domande quando, dopo una lunga epopea, venne svelato anche l'enigma del calcolo della longitudine. Oggi l'avvento dell'elettronica e dei sistemi satellitari ha liberato il calcolo del punto nave da qualsiasi incertezza, forse a scapito dell'intuito e dell'abilità del navigante.



# Storia del Punto Nave L'orientamento in mare nel corso dei millenni

18 luglio 2018



### Paolo Dell'Oro - Storia del Punto Nave

L'orientamento in mare nel corso dei millenni

Fin dagli albori della navigazione due sono le domande fondamentali dell'arte marinara. Dove siamo? Quale rotta dobbiamo seguire?

Nell'antichità l'uomo affrontava il mare senza bussola né sestante; affidandosi al proprio istinto e alla propria esperienza, si navigava non solo lungo le coste del Mediterraneo, per brevi tratte di isola in isola, ma si attraversavano anche immensi e sconosciuti oceani.

L'incertezza sulla propria posizione rimase una costante dei viaggi in mare per secoli, l'osservazione degli astri forniva indicazioni molto approssimative e nemmeno l'invenzione della bussola apportò grande beneficio.

Gli strumenti per l'osservazione celeste andarono via via affinandosi in concomitanza ai grandi viaggi di esplorazione del globo su rotte mai battute, verso terre mai nemmeno immaginate prima la cui posizione rimaneva spesso per decenni impossibile da ricostruire.

Nell'epoca moderna, con l'invenzione del sestante e successivamente del cronometro marino, l'uomo trovò finalmente risposta alle sue domande e dopo una lunga epopea venne svelato anche l'enigma del calcolo della longitudine.

Oggi l'avvento dell'elettronica e dei sistemi satellitari ha liberato il calcolo del punto nave da qualsiasi incertezza, forse a scapito dell'istinto e dell'abilità del navigante.

Dello stesso autore:

[VELE, MOTORE DELLA STORIA](#)

[NEL SEGNO DELLA GALLETTA](#)

[CARTE, CARTOGRAFI E MARINAI](#)

[NAVIGATORI SCALZI](#)

[www.frangente.it](http://www.frangente.it)

Fonte: Edizioni Il Frangente  
Titolo del: 23/07/2018 10:00



Il libro  
Edizione: 2018  
lingua: Italiano  
pagine: 336 ill. b/n  
prezzo: € 23,00