

Il portolano che naviga tra porti e curiosità

novembre 2018

LAGO D'ISEO di Luca Tonghini

Il Portolano che naviga tra porti e curiosità

Edizioni Il Frangente, Verona - www.frangente.com - 136 pagine - 23,50 Euro

Il Lago d'Iseo, lungo 13,5 miglia, con uno sviluppo costiero di circa 63 km, sul quale si affacciano ben 22 paesi, è frequentato molto anche d'inverno perché offre un territorio ricco di storia, arte e buona cucina. E grazie anche alle strutture turistiche e portuali, ai circoli velici, ai numerosi maestri d'ascia e ai cantieri presenti lungo le sue coste. Il Lago Sebino (questo è il suo secondo nome) possiede ben 58 strutture, tra porti e pontili, che possono accogliere fino a 2800 barche! Questa guida, utile alla navigazione, contiene la descrizione dettagliata di tutti gli approdi e i relativi pianetti: per ognuno vengono riportati i servizi e i venti di traversia, le rotte, le distanze e i waypoint utili per l'atterraggio. Inoltre contiene un'interessante rassegna di notizie e curiosità che riguardano la storia, le tradizioni e le risorse peculiari del lago, considerato la culla della navigazione italiana da diporto.



LIBRI

IL NAVIGAR E' DOLCE... SU QUESTI LAGHI

«Lago d'Iseo», Luca Tognini, Ed. Il Frangente, pagg. 136, € 23,50. «Lago di Garda», L. Tognini, Ed. Il Frangente, pagg. 168, € 26,50.

Alcuni pensano che navigare sui laghi sia una faccenda «di serie B», nel senso che sia una cosa facile, che non comporta rischi. E hanno torto. La presenza di rilievi montuosi altera la circolazione dell'aria al suolo creando fenomeni di turbolenza che possono essere difficilmente prevedibili.



Anche sul lago, infatti, il vento può raggiungere intensità elevate, specialmente in corrispondenza di elementi orografici come lo sbocco di valli che ne incanalino il flusso. I venti del Lago di Garda, a seconda della direzione da cui arrivano assumono nomi diversi:

Ora, Pelèr, Ponàl, eccetera. Anche sui laghi, inoltre, valgono le regole generali della navigazione: insomma, pure i marinai d'acqua dolce meritano tutto il rispetto. Bisogna poi considerare che il lago è spesso una valvola di sfogo per chi ha il mare lontano. Dal punto di vista cartografico questi bacini tendono, invece, a essere un po' trascurati, ma ecco che Il Frangente ha rimediato e ci propone due portolani, entrambi curati da Luca Tognini, che riguardano il suggestivo Lago d'Iseo (considerato la culla della nautica italiana, l'autore spiega il perché)

e il «piccolo mare» amato in special modo dai turisti del Nord Europa, ovvero il Lago di Garda, con i suoi 165 km di sviluppo costiero. I portolani contengono informazioni generali e altre più tecniche, con descrizione di porti

approdi e ancoraggi, rotte, distanze e *waypoint*. Queste sono accompagnate da testi sulle curiosità e le tradizioni locali. Come illustrazioni sono disponibili quadri d'insieme e piani dei porti turistici, oltre a originali disegni a china, in bianco e nero, fatti dall'autore stesso.



Luca Tonghini - Lago d'iseo

Non si direbbe, ma il lago d'iseo è considerato la culla della navigazione italiana da diporto e ancora oggi strutture turistiche e portuali, pescatori, circoli velici e un piccolo esercito di maestri d'ascia e cantieri di piccoli e grandi yacht mantengono viva quella tradizione nautica che lo contraddistingue.

Per secoli, anche artisti e scrittori si sono ispirati e hanno decantato la bellezza romantica della natura sebbina, che tuttora regala scorci ed emozioni fuori dal tempo. Un piccolo gioiello dalla forma sinuosa, incastonato nelle prealpi orobiche e punteggiato sulle rive da piccoli borghi un po' assonati che, al di là delle apparenze, offrono un territorio ricco di storia, arte e buona cucina.

Pagina dopo pagina il diportista è condotto alla scoperta del piccolo Sebino esplorandone gli aspetti nautici e culturali. All'introduzione storica e meteorologica, che presenta l'area di navigazione e in particolare i suoi venti, segue la descrizione dettagliata di approdi, porti e ancoraggi, di cui si riportano i servizi e i venti di traversia, il tutto completato da rotte, distanze e waypoint utili per l'atterraggio. Oltre a queste informazioni puramente pratiche e tecniche, questo portolano è caratterizzato da un'interessante rassegna di notizie e curiosità che riguardano la storia, le tradizioni e le risorse peculiari di questo lago. I testi sono corredati da numerosi quadri d'insieme dell'area di navigazione, da piani di approdi e porti turistici, il tutto arricchito da originali disegni a china.

L'autore, unendo alla conoscenza diretta del lago la sua esperienza nautica e la passione per la cartografia, ha concepito questa particolare guida nautica anzitutto utile alla navigazione ma che al contempo soddisfa quelle curiosità che rendono un po' più nostri i luoghi che visitiamo.

Dello stesso autore:

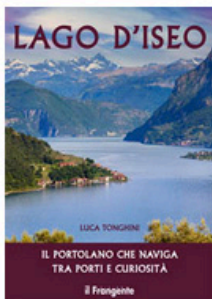
PORTOLANO CARTOGRAFICO 2 Mar Ligure, Tirreno settentrionale, Corsica, Nord Sardegna

PORTOLANO CARTOGRAFICO 3 Tirreno centrale, Tirreno meridionale, Sardegna

LAGO DI GARDA

www.frangente.it

Fonte: Edizioni Il Frangente



Il Portolano

Edizione: 2018
lingua: Italiano
pagine: 136 illustrate b/n
prezzo: € 23,50