

Liguria Nautica » Cultura » Il "Memorandum dello Skipper" per avere tutte le regole e i segnali a portata di mano

Il "Memorandum dello Skipper" per avere tutte le regole e i segnali a portata di mano

Quinta edizione per il manuale di Miriam Lettori, pubblicato da Edizioni Il Frangente, che raccoglie delle schede plastificate, da tenere sempre in barca, con tutte le nozioni più importanti per la navigazione

16 Novembre 2020 | di [Giuseppe Orrù](#)



Due schede del volume

Sì, è un libro, fatto di pagine e pubblicato da una casa editrice. Ma è soprattutto uno prezioso strumento, alla stregua di un accessorio, da tenere sempre a bordo, proprio lì, a fianco del timone o sotto al tavolo da carteggio, pronto per essere consultato al primo dubbio. È il "Manuale dello Skipper" di Miriam Lettori, (28 pagine, 29 euro), una pubblicazione di [Edizioni Il Frangente](#), che raccoglie 27 schede rilegate con una spirale metallica e plastificate, in cui sono riunite tutte le regole, le norme e i consigli utili alla navigazione.

Pochi giorni fa è uscita la **quinta edizione**, segno del successo che sta ottenendo negli anni questo prezioso "manuale concentrato", utile e pratico per ogni diportista, che consente una **rapida consultazione** degli argomenti e delle nozioni più importanti per la navigazione. Illustrati in **27 schede** a colori plastificate su **materiale idrorepellente**, in formato A4.

È un volume da tenere sempre in barca, che non teme il salino, grazie alla sua plastificazione. La rilegatura con spirale metallica argentea permette di avere sottomano una "tavola" in formato A4, in modo che il libro non occupi troppo spazio durante la consultazione.

Nelle scuole nautiche o nei negozi di accessori nautici, spesso si trovano poster o adesivi che riportano delle **tavole tematiche**. Le stesse raccolte dal Memorandum dello Skipper, che offre 27 schede dedicate a: controlli prima della partenza, dotazioni di sicurezza, la zattera, i nodi, lettura della carta nautica, Estratto 1111, A.I.S.M. / I.A.L.A., caratteristiche dei fari, aree marine protette, procedure e prevenzione abbordi, segnali diurni e segnali acustici, fanali regolamentari, le nubi, meteorologia, forza del vento e stato del mare, Vhf - caratteristiche e procedure, consuetudini navali, sport acquatici e pesca sportiva, la barca a vela, la barca a motore, il motore diesel, i rilevamenti, la bussola e i tre nord, formulario, la deriva, lo scarroccio ed il codice internazionale dei segnali.

Nella seconda pagina, dove troviamo i controlli da effettuare prima della partenza, è possibile personalizzare la scheda con i numeri utili, scrivendo i recapiti del proprio meccanico, del cantiere o del Marina di riferimento. Nella scheda dedicata all'Estratto 1111, invece, sono riassunti molti dei tanti simboli che si possono trovare su una carta nautica, fino al riassunto dei segnali visivi diurni e acustici.

L'AUTRICE – MIRIAM LETTORI

Miriam Lettori è una skipper in possesso di abilitazione al comando per navi da diporto e ufficiale del diporto. Esperta velista FIV, **istruttrice nautica da 25 anni**, vive e lavora tra la Lombardia e la Sardegna, tenendo corsi per il conseguimento della patente nautica entro e oltre le 12 miglia, a vela e a motore, e per le navi da diporto.

Memorandum dello Skipper – 5ª edizione 2020

di Miriam Lettori

Edizioni Il Frangente, Verona, 2020

Pagine: 28, illustrate a colori e plastificate

29,00 euro.

Giuseppe Orrù



La copertina del libro