

## SCARICHE ELETTRICHE DAL CIELO ALL'ACQUA

«I fulmini in barca», Gianluigi Barducci, Ed. Il Frangente, pagg. 56, € 9,50.

Nuovo titolo nella collana «I quaderni del nostromo» dell'editore veronese. Dopo i manuali dedicati a cime e nodi, e quelli supportati da *web-app* su fari e segnali, navigazione astronomica e meteorologia marina, arriva questo snello compendio sui fulmini. Avendo interpellato navigatori di tutti i tipi e non essendo riuscito ad avere una risposta definitiva, l'autore di questo manuale affronta il tema dei fulmini partendo dalla loro origine e dal loro comportamento, passando per la realizzazione di parafulmini fai-da-te. Lettura molto istruttiva.



I FULMINI IN BARCA di Gianluigi Barducci

Di Bianca Gropallo | 30/12/20

I QUADERNI DEL NOSTROMO



Gianluigi Barducci

## I FULMINI IN BARCA

**il Frangente**

---

Collana I Quaderni del Nostromo

Un **piccolo manuale teorico e pratico** che affronta un argomento sul quale non esistono comunque risposte univoche e certezze assolute e che interessa tutti i naviganti: **i fulmini e la barca**, cosa fare?

Cercare di evitarli o farli scaricare in mare? L'autore innanzitutto ci fa capire cos'è un fulmine, come si forma e come si comporta. Poi ci riporta quanto indicato dagli organismi competenti nazionali e internazionali e le istruzioni dettate dalla normativa.

Infine, arriva la fase più complessa: trasferire questo bagaglio di nozioni alla propria barca, con le inevitabili perplessità, difficoltà e scelte che ne conseguono. Si sofferma in particolare sulla realizzazione e il funzionamento del sistema parafulmini a bordo: il captatore, il conduttore di discesa, il dispersore e la verifica del volume di protezione. In queste pagine si cerca di fare chiarezza sull'argomento, fornendo gli strumenti teorici e pratici indispensabili per affrontare il problema.

29 dicembre 2020

Liguria Nautica » Nautica » "I fulmini in barca". Nel nuovo "Quaderno del nostromo" di Frangente i consigli su come evitarli e cosa fare

## "I fulmini in barca". Nel nuovo "Quaderno del nostromo" di Frangente i consigli su come evitarli e cosa fare

Edizioni Il Frangente ha pubblicato un nuovo libro de "I Quaderni del Nostromo", dedicato ai fulmini in barca, un problema che interessa sia i diportisti, sia i navigatori. Un concentrato di informazioni e consigli utili

29 Dicembre 2020 | di **Giuseppe Orrù**



Fulmini in mare

Evitarli sarebbe meglio, ma se proprio non si riesce, almeno è bene sapere come affrontarli. Sono i **fulmini**, tra i pericoli maggiori per chi va per mare. Che si tratti di un diportista in crociera, oppure di un esperto navigatore d'altura, le scariche elettriche dal cielo sono un problema di cui non esistono comunque risposte univoche e certezze assolute.

A questo è dedicato il nuovo manuale "**I fulmini in barca**" (56 pagine, 9,50 euro) di **Gianluigi Barducci**, che va ad arricchire l'utilissima serie de "**I Quaderni del Nostromo**" delle **Edizioni Il Frangente**. Si tratta di un quadernetto agile e veloce da leggere, ma soprattutto ricco di consigli e informazioni pratiche su come affrontare il momento in cui due elementi che proprio non vanno d'accordo, come i fulmini e la barca, si incontrano.

Cosa fare? Cercare di evitarli o farli scaricare in mare? Barducci cerca di rispondere a queste due domande, ma soprattutto offre le basi tecniche su un argomento, "un tema così particolare e complesso", su cui "è molto difficile che un navigante possieda conoscenze specifiche". Per farlo, l'autore parte dal presupposto che bisogna anzitutto capire **cos'è un fulmine, come si forma e come si comporta**.

Il passo successivo è ricercare quanto indicato sull'argomento dagli organismi competenti nazionali e internazionali e seguire le istruzioni dettate dalla **normativa** esistente in materia. Alla luce di tutto questo, arriva la fase più complessa: trasferire questo bagaglio di nozioni alla propria barca, con le inevitabili perplessità, difficoltà e scelte che ne conseguono per affrontare un pericolo che tante volte abbiamo visto concretizzarsi in mare, con danni all'imbarcazione e pericolo per la vita umana.

"I fulmini in barca" cerca di fare chiarezza sull'argomento per chi ne sa poco e fornire gli **strumenti teorici e pratici** indispensabili per affrontare il problema quantomeno "in modo informato". Lo fa con la chiarezza e la schematicità di sempre. Così come gli altri volumi de "I Quaderni del Nostromo", anche questo racchiude in poche decine di pagine una miniera di informazioni, arricchite da tabelle, disegni e fotografie.

Il libro parte dalla spiegazione su come si forma e come si comporta un fulmine e delle norme tecniche esistenti in materia. Si affrontano poi il sistema e il volume di protezione dai fulmini, le caratteristiche della corrente di fulmine, fino ad arrivare alle **scelte possibili**. L'autore spiega anche come realizzare un **sistema parafulmini**, gli accorgimenti per strallo, stralretti, sartie e paterazzo, i principi dell'induzione elettromagnetica e fa alcune considerazioni sulle masse metalliche della barca e il loro collegamento.

## L'AUTORE – GIANLUIGI BARDUCCI

**Gianluigi Barducci**, fiorentino di origine, **ingegnere**, vive attualmente in provincia di Pistoia. Ha comprato la sua prima barca nel 1979, alternando le crociere nel Tirreno alla passione per le regate, con due campionati italiani II Classe IOR e le **barche d'epoca**. Nel 2003 ha fatto la sua prima esperienza in **Atlantico**, in equipaggio con Vittorio Malingri. Nel 2005 ha acquistato la sua barca attuale, navigando in tutto il Mediterraneo ed ora in Atlantico (Canarie e Madeira).

Si considera un appartenente alla categoria dei veri Vip (Velisti in pensione) e presto rientrerà in Mediterraneo per tornare a navigare in quello che per lui rimane il mare più bello del mondo, quello della **Grecia Egea**.

### I fulmini in barca

di Gianluigi Barducci

"I Quaderni del Nostromo"

Edizioni Il Frangente, Verona, dicembre 2020

Pagine: 56, illustrate a colori

9,50 euro.

Giuseppe Orrù

Argomenti: [Edizioni Il Frangente](#), [fulmini barca](#), [libri di mare](#)

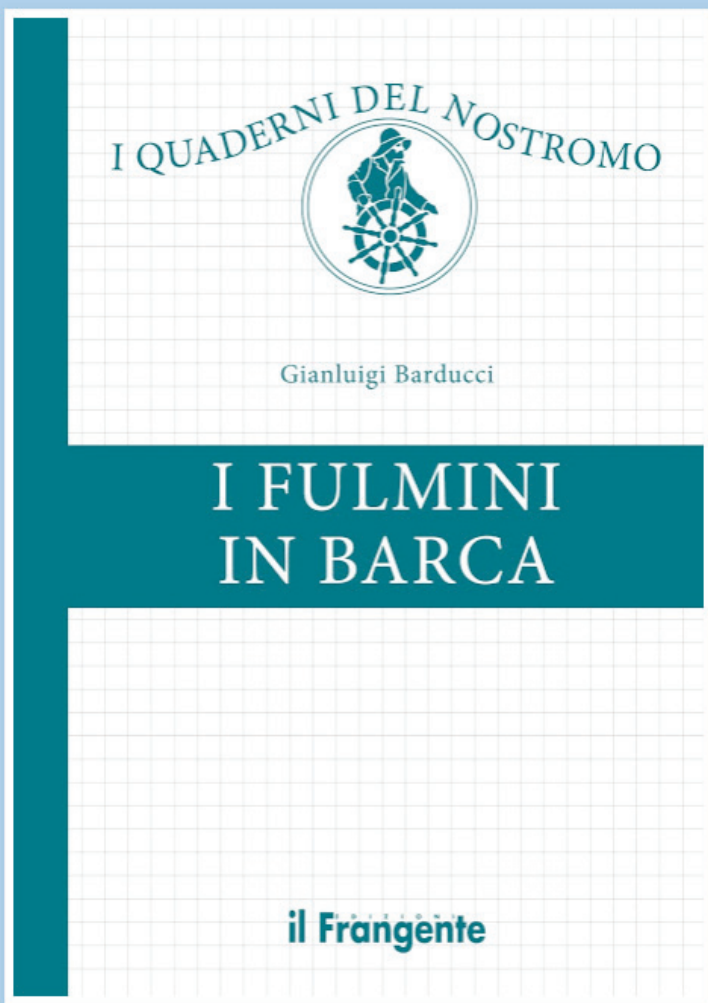


La copertina del libro

14 dicembre 2020

lunedì 14 dicembre 2020

Pubblicato da il Frangente "I fulmini in barca" di  
Gianluigi Barducci





# I FULMINI IN BARCA

I fulmini in barca di Gianluigi Barducci

## I QUADERNI DEL NOSTROMO

Questo piccolo manuale intende affrontare un argomento che interessa sia il diportista in crociera sia il navigatore d'altura, sul quale non esistono comunque risposte univoche e certezze assolute. I fulmini e la barca: che fare? Cercare di evitarli o farli scaricare in mare? È molto difficile che un navigante possieda conoscenze specifiche su un tema così particolare e complesso, perciò bisogna anzitutto capire cos'è un fulmine, come si forma e come si comporta.

Il passo successivo è ricercare quanto indicato sull'argomento dagli organismi competenti nazionali e internazionali e seguire le istruzioni dettate dalla normativa esistente in materia. Alle luce di tutto questo, arriva la fase più complessa: trasferire questo bagaglio di nozioni alla propria barca, con le inevitabili perplessità, difficoltà e scelte che ne conseguono.

In queste pagine si cerca di fare chiarezza sull'argomento a chi ne sa poco in materia e fornire gli strumenti teorici e pratici indispensabili per affrontare il problema quantomeno "in modo informato".

## CONTENUTO

- Come si forma e come si comporta un fulmine
- Le norme tecniche esistenti in materia
- Il sistema di protezione dai fulmini
- Il volume di protezione
- Le caratteristiche della corrente di fulmine
- Le scelte possibili
- La realizzazione del sistema parafulmini
- Strallo, stralotti, sartie e paterazzo
- L'induzione elettromagnetica
- Le masse metalliche della barca e il loro collegamento
- Considerazioni finali

Libri, manuali e portolani / Gianluigi Barducci - I fulmini in barca



### Gianluigi Barducci - I fulmini in barca

I quaderni del Nostromo

Questo piccolo manuale intende affrontare un argomento che interessa sia il diportista in crociera sia il navigatore d'altura, sul quale non esistono comunque risposte univoche e certezze assolute.

I fulmini e la barca: che fare? Cercare di evitarli o farli scaricare in mare?

È molto difficile che un navigante possieda conoscenze specifiche su un tema così particolare e complesso, perciò bisogna anzitutto capire cos'è un fulmine, come si forma e come si comporta.

Il passo successivo è ricercare quanto indicato sull'argomento dagli organismi competenti nazionali e internazionali e seguire le istruzioni dettate dalla normativa esistente in materia.

Alle luce di tutto questo, arriva la fase più complessa: trasferire questo bagaglio di nozioni alla propria barca, con le inevitabili perplessità, difficoltà e scelte che ne conseguono.





In queste pagine si cerca di fare chiarezza sull'argomento a chi ne sa poco in materia e fornire gli strumenti teorici e pratici indispensabili per affrontare il problema quantomeno "in modo informato".

PREZZO € 9,02

### CONTENUTO

- Come si forma e come si comporta un fulmine
- Le norme tecniche esistenti in materia
- Il sistema di protezione dai fulmini
- Il volume di protezione
- Le caratteristiche della corrente di fulmine
- Le scelte possibili
- La realizzazione del sistema parafulmini
- Strallo, stralotti, sartie e paterazzo
- L'induzione elettromagnetica
- Le masse metalliche della barca e il loro collegamento
- Considerazioni finali

### Gianluigi Barducci

*Fiorentino di origine, ingegnere, vive attualmente in provincia di Pistoia. Compra la sua prima barca nel '79, alternando le crociere nel Tirreno alla passione per le regate, con due campionati italiani II Classe IOR e le barche d'epoca.*

*Nel 2003 fa la sua prima esperienza in Atlantico, in equipaggio con Vittorio Malingri.*

*Nel 2005 acquista la sua barca attuale, navigando in tutto il Mediterraneo ed ora in Atlantico (Canarie e Madeira).*

*Si considera un appartenente alla categoria dei veri VIP (Velisti In Pensione) e presto rientrerà in Mediterraneo per tornare a navigare in quello che per lui rimane il mare più bello del mondo, quello della Grecia Egea.*

[www.frangente.com](http://www.frangente.com)