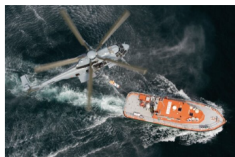


Liguria Nautica » Nautica » "Mai più Mayday", il libro su equipaggiamenti, soluzioni e consigli per la massima sicurezza a bordo

## "Mai più Mayday", il libro su equipaggiamenti, soluzioni e consigli per la massima sicurezza a bordo

Ezio Grillo Rizzi ha scritto un manuale agile e completo, pubblicato da edizioni Il Frangente, con una miriade di consigli sulla sicurezza a bordo, di cui solitamente non si parla ai corsi di patente nautica

13 Gennaio 2021 | di [Giuseppe Orrù](#)



La copertina del libro

Fondamentale è un accurato controllo degli equipaggiamenti e delle dotazioni di bordo, ma altrettanto importante è il **fattore umano**, per cui il ruolo del comandante e un equipaggio preparato possono davvero fare la differenza. Non a caso l'autore ha inserito diverse testimonianze di **esperienze reali** che, al di là di ogni teoria, rispecchiano quali siano le effettive reazioni di fronte a situazioni di pericolo in navigazione.

La sorprendente **evoluzione tecnologica** avvenuta negli ultimi anni ha rivoluzionato i materiali, gli equipaggiamenti, nonché il nostro approccio con le strumentazioni di bordo, che ora possono avvalersi di sofisticati **software**. Tutto questo ha senz'altro contribuito ad elevare il livello di sicurezza sotto ogni aspetto, nonché il comfort a bordo in navigazione, in rada e in porto.

Equipaggiamento, linee d'ancoraggio, elettronica, navigazione notturna, vele, rigging e gestione delle emergenze sono solo alcuni degli argomenti trattati con chiarezza e rigorosa competenza dall'autore, supportati da numerose **illustrazioni a colori**: fotografie e schermi che rendono ancora più chiari i concetti che vengono presentati per punti, in modo schematico e ben organizzato.

In 19 capitoli, l'autore passa in rassegna tutti i vari aspetti della sicurezza. Tra i primi c'è l'**abbigliamento a bordo**. Nessun corso di patente nautica o manuale di preparazione all'esame, specifica quali siano i capi e gli accessori da indossare a bordo, soprattutto per proteggersi dal freddo, e mettere in sicurezza prima di tutto sé stessi. Sono nozioni che si apprendono solo con l'esperienza e, spesso, con gli errori.

Lo stesso vale per gli altri argomenti toccati dal libro, dalla prevenzione degli incendi alle app per navigare più sicuri, fino a come risparmiare ma con criterio. Oltre a eliche, vele, zattere e catene. Un manuale che ogni navigante dovrebbe tenere a bordo, per saper affrontare in modo **efficace e informato** le varie emergenze che possono sorgere durante la navigazione.

### L'AUTORE – EZIO GRILLO RIZZI

**Ezio Grillo Rizzi** è milanese d'origine. Già nella primissima infanzia viene messo su una barca e a 6 anni viene iscritto al primo corso di vela al **C.N. di Chiavari**. Segue innumerevoli corsi su derive e a 12 anni riceve in regalo la sua prima barchetta a vela, un **Flying Junior** da regata.

Poco più che ventenne, inizia la sua attività di **skipper professionista** e collabora con l'agenzia charter Albatross. Questo è il suo periodo più formativo in cui ha la possibilità di organizzare crociere anche al di fuori del Mediterraneo e di sperimentare e aprire varie rotte e zone da charter ai Caraibi, nel nord del Venezuela, in Malesia, Thailandia e Madagascar.



La copertina del libro

Apprende dunque non solo a navigare ma anche a conoscere capillarmente le barche, così da essere in grado di intervenire su **rettore e manutenzione** anche in aree del mondo prive di assistenza tecnica. Ma soprattutto impara a sviluppare un rigido approccio alla prevenzione di emergenze e infortuni a bordo. Nel 2006 a Lavagna apre lo **F&B Yachting**, azienda che si occupa della distribuzione e vendita di accessori ed **equipaggiamenti nautici innovativi**, specificamente orientati all'incremento della prevenzione e della sicurezza a bordo.

### Mai più Mayday

di Ezio Grillo Rizzi

Edizioni Il Frangente, Verona, dicembre 2020

Pagine: 128, illustrate a colori

20,00 euro.

Giuseppe Orrù

MAI PIÙ MAYDAY di Ezio Grillo Rizzi

Di Redazione Nautica | 30/12/20



Equipaggiamenti, soluzioni e consigli per la  
massima sicurezza a bordo  
Edizioni Il Frangente, Verona

[www.frangente.com](http://www.frangente.com) - 160 pagine - 25 euro

Questo **manuale pratico**, pensato per gli armatori che intendono incrementare il livello di sicurezza a bordo e gestire con maggiore consapevolezza le situazioni di emergenza, nasce dalla pluriennale esperienza di **Ezio Grillo**, sia come skipper professionista sia per la sua attività nella **F&B Yachting**, azienda specializzata nella ricerca e nella distribuzione di **equipaggiamenti nautici innovativi**, di cui è fondatore.

Egli fornisce, con chiarezza e rigorosa competenza, **consigli su equipaggiamento, linee d'ancoraggio, elettronica, navigazione notturna, vele, rigging** e gestione delle emergenze, il tutto supportato da numerose illustrazioni a colori.

Grillo sostiene che, oltre a un controllo degli equipaggiamenti e delle dotazioni di bordo, è fondamentale il fattore umano: il comandante e l'equipaggio possono fare la differenza. Per questo ha inserito diverse testimonianze di esperienze reali, a dimostrazione delle giuste reazioni da mettere in atto di fronte alle situazioni di pericolo in navigazione.

DOVE TROVARLI

**10%**

**LIBRERIA IL MARE** a Roma  
via del Vantaggio 19 (angolo via di Ripetta) - tel. 06 3612155 - [www.ilmare.com](http://www.ilmare.com)  
di sconto sui libri riservati ai soci di Nautica Club



## MANUALI

## Mai più mayday



FORMATO: LIBRO

Autore: Ezio Grillo

Editore: il Frangente

Genere: Manuali

Anno pubblicazione: 2020

Pagine: 128

Euro: 20,00

[https://www.frangente.com/libri/5666-art-Mai\\_pi%C3%B9\\_MAYDAY.htm](https://www.frangente.com/libri/5666-art-Mai_pi%C3%B9_MAYDAY.htm)

## LA RECENSIONE DEL LIBRO

20/12/20

Mai più Mayday è la prima fatica letteraria di Ezio Grillo Rizzi. Grillo, navigatore, insegnante di vela, ma soprattutto titolare della F&B di Lavagna con la quale vende accessori nautici, è un patito del suo settore.

Ezio conosce la storia di ogni singolo articolo che vende, lo studia, lo sperimenta e sceglie di metterlo in catalogo solo quando si convince della sua qualità.

Marinella Gagliardi Santi

Gusto per la scoperta, evasione, divertimento, emozioni: nel racconto di un viaggio a vela da Genova alle Egadi si può trovare tutto questo e molto di più. Sì, perché navigare significa imbarcarsi in imprese inaspettate e quando si parte novelli Ulisse per solcare il mare senza più voglia di fermarsi si deve essere pronti a tutto: lasciato l'ormeggio l'avventura è dietro l'angolo. E anche se si decide di sbarcare a terra per riposarsi dalle fatiche della navigazione ed esplorare isole e coste, non si può mai sapere come andrà a finire... Quando si viaggia in barca a vela, infatti, bisogna mettere in conto i disagi di una vita spartana e riuscire a far fronte a situazioni del tutto impensabili, ma cimentarsi con se stessi navigando è un'esperienza veramente impagabile. In queste nuove avventure a bordo di Vizcaya al racconto ironico di guai e peripezie si alterna e si sovrappone quel sentimento di pura felicità che solo la barca a vela sa regalare, l'entusiasmo di trovarsi in mare, tra vento e onde. I disegni di Davide Besana colgono momenti intriganti e divertenti del libro, accompagnati da altri, poetici.

*Chi ce lo fa fare di andar per mare? !*, Marinella Gagliardi Santi, Il frangente, 18 euro c.a.

Foto di copertina: foto di Grazia Seregni Copyright© All rights reserved – Qualsiasi riproduzione, anche parziale, senza autorizzazione scritta è vietata. Legge 633 del 22 Aprile 1941 e successive modifiche.

Libro per rilassarsi - Se amate il mare fa per voi

lunedì 14 dicembre 2020

Pubblicato da il Frangente "Mai più MAYDAY" di Ezio Grillo Rizzi



[Mai più MAYDAY di Ezio Grillo Rizzi](#)

Equipaggiamenti, soluzioni e consigli per la massima sicurezza a bordo

La sicurezza a bordo è una priorità per ogni navigante che si appresta a prendere il largo, sia che si tratti di una crociera o di una traversata oceanica. Fondamentale è un accurato controllo degli equipaggiamenti e delle dotazioni di bordo, ma altrettanto importante è il fattore umano, per cui il ruolo del comandante e un equipaggio preparato possono davvero fare la differenza. Non a caso l'autore ha inserito diverse testimonianze di esperienze reali che, al di là di ogni teoria, rispecchiano quali sono le effettive reazioni di fronte a situazioni di pericolo in navigazione.

La sorprendente evoluzione tecnologica avvenuta negli ultimi anni ha rivoluzionato i materiali, gli equipaggiamenti, nonché il nostro approccio con le strumentazioni di bordo, che ora possono avvalersi di sofisticati software. Tutto questo ha senz'altro contribuito ad elevare il livello di sicurezza sotto ogni aspetto, nonché il comfort a bordo in navigazione, in rada e in porto.

Equipaggiamento, linee d'ancoraggio, elettronica, navigazione notturna, vele, rigging e gestione delle emergenze sono solo alcuni degli argomenti trattati con chiarezza e rigorosa competenza dall'autore, supportati da numerose illustrazioni a colori.

Un manuale che ogni navigante dovrebbe tenere a bordo per saper affrontare in modo efficace e informato le varie emergenze che possono insorgere in navigazione.

Libri, manuali e portolani / Ezio Grillo Rizzi - Mai più MAYDAY



### Ezio Grillo Rizzi - Mai più MAYDAY

**Equipaggiamenti, soluzioni e consigli per la massima sicurezza a bordo**

La sicurezza a bordo è una priorità per ogni navigante che si appresta a prendere il largo, sia che si tratti di una crociera o di una traversata oceanica.

Fondamentale è un accurato controllo degli equipaggiamenti e delle dotazioni di bordo, ma altrettanto importante è il fattore umano, per cui il ruolo del comandante e un equipaggio preparato possono davvero fare la differenza.

Non a caso l'autore ha inserito diverse testimonianze di esperienze reali che, al di là di ogni teoria, rispecchiano quali sono le effettive reazioni di fronte a situazioni di pericolo in navigazione.

La sorprendente evoluzione tecnologica avvenuta negli ultimi anni ha rivoluzionato i materiali, gli equipaggiamenti, nonché il nostro approccio con le strumentazioni di bordo, che ora possono avvalersi di sofisticati software. Tutto questo ha senz'altro contribuito ad elevare il livello di sicurezza sotto ogni aspetto, nonché il comfort a bordo in navigazione, in rada e in porto.

Equipaggiamento, linee d'ancoraggio, elettronica, navigazione notturna, vele, rigging e gestione delle emergenze sono solo alcuni degli argomenti trattati con chiarezza e rigorosa competenza dall'autore, supportati da numerose illustrazioni a colori.



### Il manuale

EDIZIONE 2020  
LINGUA italiana  
PAGINE 120 ILL. colori  
PREZZO € 19,90



---

Un manuale che ogni navigante dovrebbe tenere a bordo per saper affrontare in modo efficace e informato le varie emergenze che possono insorgere in navigazione.

**Ezio Grillo Rizzi**

Milanese d'origine, già nella primissima infanzia viene messo su una barca e a sei anni iscritto al primo corso di vela presso il C.N. di Chiavari. Segue innumerevoli corsi su derive e a 12 anni riceve in regalo la sua prima barchetta a vela, un Flying Junior da regata.

Poco più che ventenne, inizia la sua attività di skipper professionista e collabora con l'agenzia charter Albatross. Questo è il suo periodo più formativo in cui ha la possibilità di organizzare crociere anche al di fuori del Mediterraneo e di sperimentare e aprire varie rotte e zone da charter ai Caraibi, nel nord del Venezuela, in Malesia, Thailandia e Madagascar.

Apprende dunque non solo a navigare ma anche a conoscere capillarmente le barche, così da essere in grado di intervenire su rotture e manutenzioni anche in aree del mondo prive di assistenza tecnica. Ma soprattutto impara a sviluppare un rigido approccio alla prevenzione di emergenze e infortuni a bordo.

Nel 2006 a Lavagna apre la F&B Yachting, azienda che si occupa della distribuzione e vendita di accessori ed equipaggiamenti nautici innovativi, specificamente orientati all'incremento della prevenzione e della sicurezza a bordo.

[www.frangente.com](http://www.frangente.com)

 Mi piace 21

Condividi

 Tweet