

## CORREGGERE I DATI RIPORTATI IN GRASSETTO

## Pagina 77: Terzo problema

[...] Partiamo, ad esempio, alle 0900 e orientiamo la barca su **100°**; tracciamo sulla carta questa direzione.

Dopo un'ora di navigazione con  $V_p$  di **6,7 nodi** dovremmo essere nel punto stimato A.

Verificata la nostra posizione con tre rilevamenti (o con qualsiasi altro sistema), ci accorgiamo di essere nel punto B (PNR).

Uniamo A con B e determiniamo il valore del vettore corrente, **Dc 330°**.

Se continuassimo la nostra navigazione, dopo due ore il PNR sarà nel punto C e il PNS nel punto D.

## Pagina 78:

Quando siamo partiti abbiamo orientato la prora su **100°**, convinti che coincidesse con la rotta; in realtà, dopo un'ora di navigazione, ci siamo resi conto che la prora è sì di **100°** ma la rotta, ricavata graficamente, risulta essere di **85°** come si vede dal grafico (*Figura 1.60*).

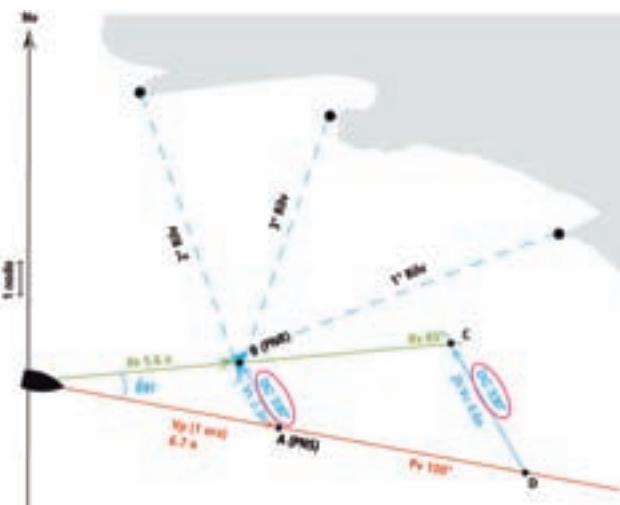


Figura 1.60  
Correnti - Terzo problema

## CORREGGERE I DATI RIPORTATI IN GRASSETTO

## Pagina 77: Terzo problema

[...] Partiamo, ad esempio, alle 0900 e orientiamo la barca su **100°**; tracciamo sulla carta questa direzione.

Dopo un'ora di navigazione con  $V_p$  di **6,7 nodi** dovremmo essere nel punto stimato A.

Verificata la nostra posizione con tre rilevamenti (o con qualsiasi altro sistema), ci accorgiamo di essere nel punto B (PNR).

Uniamo A con B e determiniamo il valore del vettore corrente, **Dc 330°**.

Se continuassimo la nostra navigazione, dopo due ore il PNR sarà nel punto C e il PNS nel punto D.

## Pagina 78:

Quando siamo partiti abbiamo orientato la prora su **100°**, convinti che coincidesse con la rotta; in realtà, dopo un'ora di navigazione, ci siamo resi conto che la prora è sì di **100°** ma la rotta, ricavata graficamente, risulta essere di **85°** come si vede dal grafico (*Figura 1.60*).

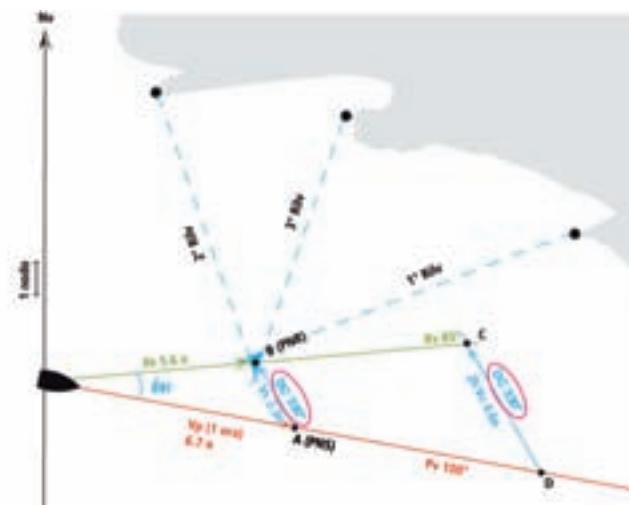


Figura 1.60  
Correnti - Terzo problema