

AGGIORNAMENTO aprile 2018

ITALIA SETTENTRIONALE Rod Heikell

ISBN 978-88-87297-67-6

IV Edizione 2011

Pagina 36 Ventimiglia

La concessione per il marina di Ventimiglia è stata acquisita dalle autorità portuali di Monaco. Il completamento dei lavori è previsto nel 2018.

Pagina 84 Porto Venere

Sostituire tutti i riferimenti a *Marina Misenti* con *Porto di Porto Venere*.

Pagina 96 Waypoint utili

WP 5: 0,5M a S dell'estremità S di Capraia

42°59'.62N 09°48-.64E WGS84

Pagina 100 Porto di Capraia

Ormeggio Contattare il porto per la disponibilità di ormeggio e seguire le istruzioni del personale. Un gommone presterà assistenza per prendere un gavitello (con cime a poppa e prua). Fascia 5/6 dei diritti d'ormeggio.

Ancoraggio Cambiare le profondità in 10-15m.

Ai gavitelli sono fissate una cima da prora e due da poppa, per due navi. In totale ci sono 6 cime.

Servizi Gli approvvigionamenti sono scarsi. Non è più presente la banca con sportello ATM.

Pagina 105 Esaom Cesa

L'ingresso per Esaom non è visibile solo a distanza molto ravvicinata a causa della presenza di traghetti.

Pagina 108 Rio Marina

Informazioni generali

Sostituire nel testo S con N... "nella parte N del porto."

Pagina 109 Porto Azzurro

VHF Ch 10 per Forti.

Ormeggio

Dati Lunghezza massima 60m.

Autorità

Aggiungere: Forti Yachting Partners.

www.marinadiportoazzurro.com

Pagina 112 Marina di Campo

Ormeggio Cancellare "Corpi morti presso la maggior parte degli ormeggi." E sostituirlo con "La zona di fronte alla banchina è ingombra di vecchi ormeggi. È consigliato l'uso del grippiale."

Pagina 113 Marciana Marina

Ormeaggio Cancellare la frase che comincia con “Se si deve usare...” e sostituirla con “L’ancoraggio è vietato lungo tutto il porto, ma è tollerato all’esterno oltre gli ormeaggi più foranei.”

Pagina 119 Altri ancoraggi

Aggiungere alla fine del paragrafo: Il fondale aumenta in profondità in entrambe le baie a partire da una stretta platea attorno la costa.

Pagina 132 Cecina Mare (Marina di Cecina)

VHF Ch 09, 16 (orari di ufficio).

Questo nuovo porto turistico separa il marina dal fiume nel tentativo di eliminare il problema dell’insabbiamento. I frangiflutti migliorano la protezione dai venti dal largo.

Dati 800 posti barca, di cui alcuni riservati al transito. LOA max. 40m. Profondità 3-4,5m. Sono presenti un cantiere e servizi per l’alaggio.

Ormeaggio Di prua o di poppa ai pontili. Corpi morti o pontili a finger. Nuovi pontili sono stati installati nell’avamposto.

Ridosso I frangiflutti garantiscono un buon ridosso nell’avamposto, mentre la protezione è completa nella darsena interna. Con venti forti dal largo l’accesso potrebbe risultare difficoltoso a causa delle onde che frangono sulla spiaggia e che devono essere prese di lato. Si raccomanda prudenza.

Autorità Personale del marina. Fascia 4 dei diritti di ormeaggio.

Porto di Cecina

Tel. 0586 620 602 - info@portodicenina.it - www.portodicenina.it

Servizi e attrezzature portuali

Servizi Acqua ed elettricità alla maggior parte degli ormeaggi. Wifi. Docce e servizi igienici. Servizio di aspirazione delle acque nere.

Carburante Una banchina per il rifornimento è prevista vicino all’entrata.

Assistenza tecnica Alaggio e rimessaggio per unità fino a 25m di lunghezza. Gru. È possibile accordarsi con il marina per eseguire lavori.

Approvvigionamenti Nel paese vicino al marina. Di più a Cecina, che dista 2,5km.

Ristoranti Previsto un ristorante nel marina, altri in paese.

Altro Banca con sportello ATM, ufficio postale e museo a Cecina. Treni da Cecina per Pisa e Roma. Servizio locale di bus e taxi.

Informazioni generali

Marina di Cecina, l’abitato sulla sponda meridionale del fiume, è una vivace località balneare. La cittadina di Cecina, nell’entroterra, è stata in gran parte ricostruita nel secondo dopoguerra, ma conserva le sue belle piazze. È raggiungibile in autobus o seguendo la pista ciclabile lungo la sponda del fiume. Il nuovo marina può ospitare imbarcazioni molto più grandi rispetto alla vecchia entrata del fiume, e può essere una base sicura per esplorare i dintorni.