

AGGIORNAMENTO aprile 2018

ITALIA MERIDIONALE Rod Heikell
ISBN 978-88-87297-66-9
IV Edizione 2011

Pagina 41 Riva di Traiano

Punti conspicui La torre a N di Civitavecchia è un riferimento conspicuo da ogni direzione. La diga foranea e la torre di controllo sono visibili quando si è più vicini.

Pagina 45 Orari di apertura del ponte di Fiumicino

Lun/giov/ven/sab alle ore 09.00 e 20.00
Domenica alle 09.00, 14.00 e 20.00

Pagina 50 Anzio

Canale VHF 74.

Pagina 52 Zona di esercitazioni militari di Nettuno

Canale VHF 13
Non è sempre segnalato sul Navtex.

Pagina 71

Eliminare ogni riferimento a Marina Vigliena.

(dopo Salerno)

Attenzione Dal Canale di Procida di fronte alla Baia di Napoli, può formarsi mare corto e agitato, anche con tempo sereno. Questo è in parte causato da correnti, ma l'ondeggimento prodotto dal transito di traghetti, imbarcazioni e battelli turistici peggiorano la situazione, specialmente attorno a Procida, Capri e Sorrento.

Pagina 80 Marina Vigliena

Cancellare il piano.

Cancellare tutto il testo e sostituirlo con:

Il progetto di costruzione di una marina pare sia stato sostituito da un prolungamento delle banchine commerciali.

Pagina 83 Castellamare di Stabia

Canale VHF 13 per Porto principale di Stabia

Dati Porto principale di Stabia (ormeggi per megayacht fino a 250m LOA)

Pagina 84 Castellamare di Stabia cont.)

Porto principale 344 120 6383

info@stabiamainport.com

Pagina 86 Area Marina Protetta Punta Campanella

È vietata la navigazione a unità non autorizzate nell'area attorno a Punta Campanella, Ieranto e Punta di Mantalto.

Pagina 95 Sant'Angelo d'Ischia

La massicciata sommersa a N dell'ingresso del porto di Sant'Angelo si estende formando una curva che abbraccia tutta la baia fino alla punta antistante Lido di Maronti. La massicciata si trova a 2m scarsi dalla superficie, in alcuni punti a 1m scarso.

Pagina 100 Amalfi

Pontile Coppola:

aggiungere email: info@portodiamalfi.com

Pagina 101 Salerno

Sono previsti lavori per estendere di 200m il Molo di Levante e accorciare di 100m il Molo di Ponente. È previsto anche il dragaggio per migliorare l'ingresso per le imbarcazioni più grandi.

Sul lato E di Porto Nuovo (dove la gru è segnalata sul piano) sono stati aperti un nuovo molo per navi da crociera e un terminal per i passeggeri.

Pagina 121 Tropea

Le secche all'interno del frangiflutti sono segnalate da boe rosse e gialle. Avanzare tenendole sul lato di dritta.

Pagina 124 Reggio Calabria

Dati LOA max 40m.

Ormeggi Cancellare: ...verso l'estremità del molo.

Pagina 125 Reggio Calabria (cont.)

Autorità Sostituire tutti i contatti con:

Darsena Reggio 0965 47914

Carburante Alla banchina della darsena N. Contattare Darsena Reggio.

Pagina 130 Roccella Ionica – Porto delle Grazie

Di notte Cancellare: vedi di seguito. Sostituirlo con:

Chiamare prima per comunicare la data di arrivo prevista.

VHF Nominativo di chiamata R.T. Roccella Marina

Servizi e attrezzature portuali

Distributore carburante in banchina.

Pagina 132 Roccella Ionica – Porto delle Grazie (cont.)

Carburante Disponibile dopo il pontile dei pescherecci.

Assistenza tecnica Gru da 50 tonnellate.

Pagina 134 Capo Colonne

Gli ormeggi non sono più affidabili perché in cattive condizioni.

Pagina 134 Crotone

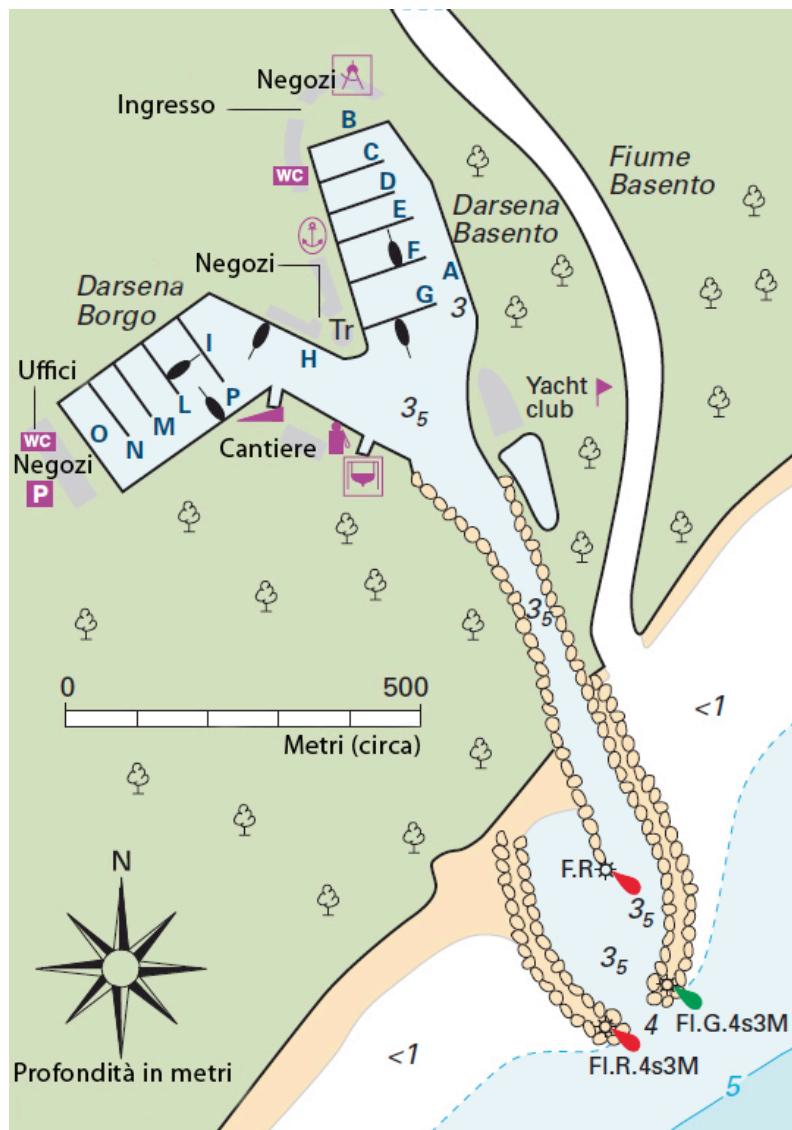
L'ingresso a Porto Vecchio presenta insabbiamenti sul lato di terra. Mantenersi vicini al frangiflutti esterno nella fase di accesso.

Pagina 137 Cirò Marina

Rimuovere Tridico Giovanni dai contatti.

Pagina 142 Porto degli Argonauti

Il piano è stato aggiornato:



Pagina 144 Campomarino

Aggiungere a Torre Moline Spa:

Canale VHF 18

email info@torremoline.it