

**AGGIORNAMENTI al Portolano Cartografico 5**

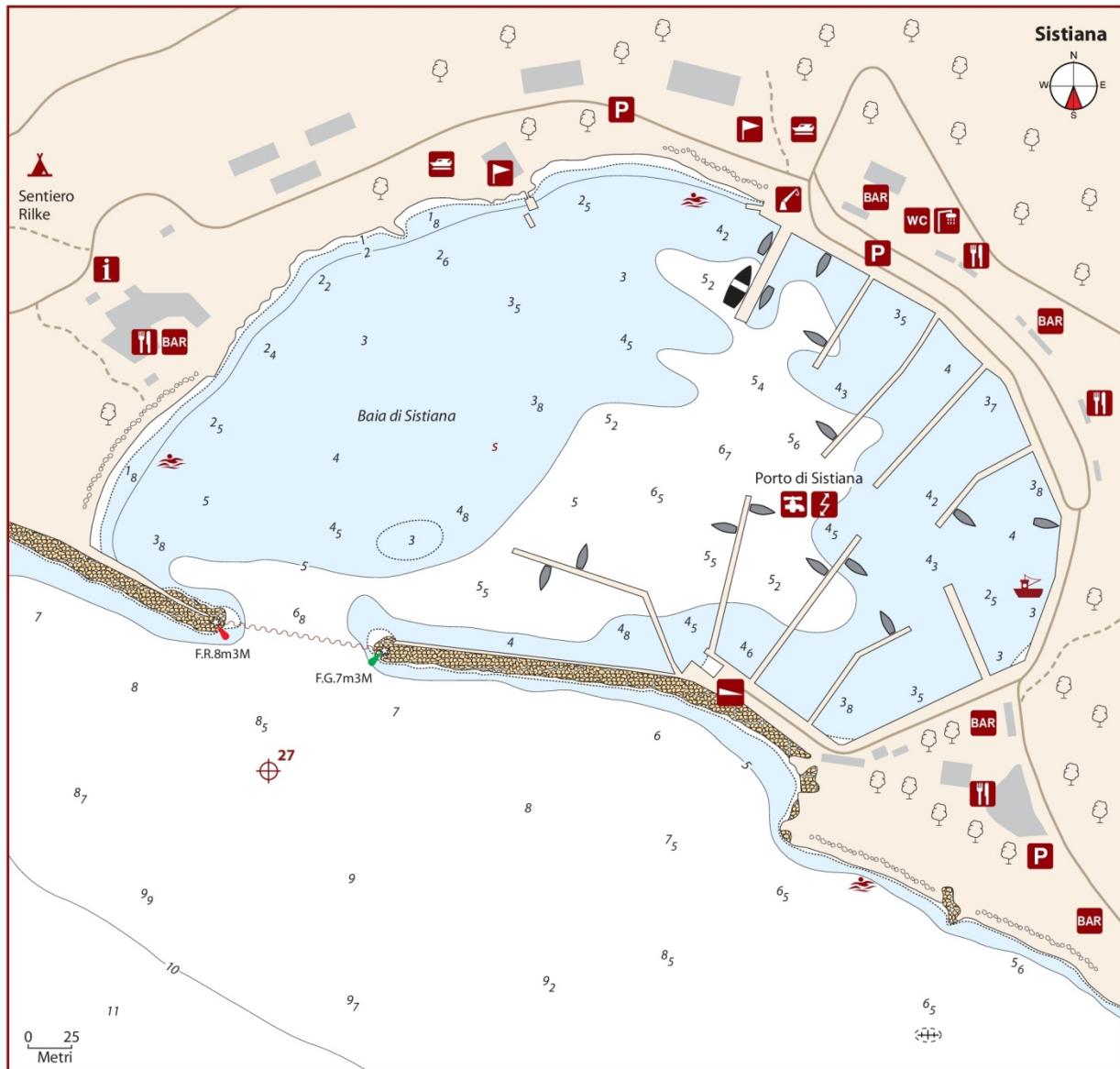
**al 13 gennaio 2020**

**ADRIATICO OCC. E IONIO SETT.** Nicola Trentini - Connie Chronopoulou

I EDIZIONE 2019 – ISBN 978-88-85719-47-7

### TAVOLA 12 – Sistiana

Sostituire con il seguente piano:



**Sistiana** 27 45°46'07N 013°37'6E

Imboccare l'ingresso della baia centralmente, mantenendo una certa distanza di sicurezza dal termine dei moli frangiflutti. La parte occidentale del porto non è banchinata; i gavittelli di stazionamento per i natanti sono stati rimossi, tuttavia durante l'estate molte unità di passaggio sostano alla ruota, in contravvenzione all'ordinanza della capitaneria di porto di Trieste che vieta l'ancoraggio nei porti. Ad ogni modo, il fondo non è buon tenitore e l'ancoraggio va abbandonato in caso di rinfiorzi dei venti.

L'area di levante, invece, è banchinata e servita di numerosi pontili, concessi in gestione ad alcuni circoli nautici affiliati F.I.V.. Gli ormeggi sono dotati di corpo morto e colonnine, ma per utilizzarli è necessario accordarsi con una delle associazioni. I pescherecci locali attraccano alla banchina situata nell'angolo di SE; il traghetto che copre la tratta stagionale Trieste - Sistiana - Duino - Monfalcone ormeggia in testa al lato esterno del molo N (lungo i primi 32m) e lo stesso molo è occasionalmente riservato per intero a un'unità navale di trasporto passeggeri nella giornata di lunedì. Al di fuori degli spazi e dei periodi in cui il molo è utilizzato come terminal passeggeri, le imbarcazioni di passaggio possono affiancarlo per la sosta. Lungo le banchine sono distribuiti prese dell'acqua e nel lato N del porto, sono disponibili (solo in estate) i servizi igienici dei chioschi gastronomici. Gli alaggi vengono effettuati dallo scivolo e una piccola area scoperta è destinata al rimessaggio di barchini. Il ridosso è buono, ma la bora si abbate con forza e i venti meridionali sollevano risacca che può essere pericolosa.

Il paese è poco all'interno (a circa 1Km) e dispone dei maggiori servizi di base e di un distributore di carburante.

Dal piazzale antistante la sede dell'ufficio turistico inizia il sentiero Rilke, una passeggiata panoramica che, per circa 2km, costeggia la Riserva Naturale delle Falesie di Duino (Tav. 11).

A.S.D. Diporto Nautico Sistiana

tel +39 040 291207

www.dnsistiana.it

info@dnsistiana.it

Società Nautica Pietas Julia

tel +39 040 291213

www.pietasjulia.it

segreteria@pietasjulia.it

Associazione Nautica Sistiana 89

tel +39 338 8515177

www.sistiana89.it

sistiana89@hotmail.com

Società Nautica Yacht Club Čupa

tel +39 040 299858

www.yccupa.org

info@yccupa.org

**TAVOLA 39 – Marina Punta Gabbiani**

Le profondità in tutto lo specchio acqueo del marina sono ora di 3-3,5m.

Il canale VHF è il 71.

**TAVOLA 51 – Porto di Piave Vecchia**

Il distributore di carburante esegue rifornimenti di benzina, gasolio e gasolio agevolato. Self-service 24/24h.

Darsena Dal Vi

✉ +39 0421 971486

[www.dalvi.it](http://www.dalvi.it) - [ndalvi@dalvi.it](mailto:ndalvi@dalvi.it)

**TAVOLA 53 – Marina Darsena Dal Vi**

Il rimessaggio (all'aperto e al coperto), con le officine e i laboratori, si trova risalendo il fiume Sile per 3,5M.

**TAVOLA 80 – Marina Darsena Le Saline**

Il canale VHF è 08.

**TAVOLA 88 – Marina di Porto Levante**

Correggere la max. LOA delle imbarcazioni accolte con "18m".

**TAVOLA 94 – Marina degli Estensi**

Nuovi indirizzi: [www.marinaestensi.it](http://www.marinaestensi.it) – [info@marinaestensi.it](mailto:info@marinaestensi.it) .

**TAVOLA 107 – Nuova Marina Rubicone**

Lungo il molo frangiflutti N, è stato installato un pontile a "T" di sbarco per una motonave passeggeri.

**TAVOLA 112 – Porto Canale di Cattolica**

Lavori in corso interessano l'ingresso, lungo il molo di levante.

**TAVOLA 114 – Cantiere Rossini**

I lavori di riorganizzazione stanno volgendo al termine; il nuovo travel-lift è operativo e anche i nuovi ormeggi (n. 9 max. LOA 55m e n. 3 max. LOA 15m) sono stati completati.

**TAVOLA 116 – Porto di Fano**

In seguito a nuove operazioni di dragaggio, il limite di pescaggio per l'accesso al porto è stato aumentato a 3m.

**TAVOLA 124 – Porto di Porto San Giorgio**

Fenomeni d'insabbiamento hanno ridotto ulteriormente i fondali d'ingresso al porto. In certi punti la profondità è di 2,2m. Temporaneamente, pescaggi >1,9m non possono accedere al porto.

**TAVOLA 139 – Porto di Termoli**

Nuovi bassi fondali si sono formati entro 500m dal fanale verde, perciò la canaletta d'ingresso è stata modificata: il wp. 402 ha ora coordinate 41°59'.90N-015°00'.87E, la rotta d'entrata è 305° e di uscita 125°.

**TAVOLA 146 – Marina di Rodi Garganico**

Recenti operazioni di dragaggio hanno aumentato le profondità dell'ingresso. L'accesso è però vietato a pescaggi >3m.

**TAVOLA 160 – Porto di Giovinazzo**

I due pontili gestiti dal comune sono attualmente interdetti.

## TAVOLA 168 – Cala Ponte Marina e Cala Ponte

Sostituire con il seguente piano:



### Cala Ponte Marina

529 41°00'.22N 017°12'.32E

In avvicinamento contattare il marina sul VHF ch 15, anche se solo intenzionati a rifornirsi di carburante. Evitare di tentare l'entrata con forti venti da NE-E-SE, che possono rendere difficoltose anche le manovre tra i pontili, dove gli spazi non sono ampi. La navigazione a vela è vietata e il limite di velocità è 3n.

Nel bacino (profondità max. 4,5m) trovano spazio 316 posti barca (max. LOA 40m) con corpo morto per l'ormeggio di punta. La sosta di transito (se <12 ore) è gratuita tra le 08.00 e le 20.00, per un max. di 3 volte al mese; vengono proposte offerte personalizzate per navi da diporto e il consumo di acqua e corrente è compreso nella tariffa di sosta (se <72 ore) per LOA <16m.

Alla banchina del distributore carburante (diesel e benzina; 08.00-21.00) possono accostare unità max. LOA 36m e pescaggio max. 3,5m.

Oltre ai consueti servizi, sono presenti: lavanderia self-service, bar, WiFi, punto di raccolta acque di scarico, scivolo per unità carrellabili, noleggio auto, moto e bici, eliporto, hotel, centro benessere, piscine e campi da tennis; inoltre è in progetto la realizzazione di una galleria commerciale con varie attività riferite alla nautica.

Cala Ponte S.p.a.

+39 080 4247691 - VHF ch 15

[www.calaponte.com](http://www.calaponte.com) - [info@calaponte.com](mailto:info@calaponte.com)

### Cala Ponte

A S del marina è stata istituita un'area per l'ancoraggio di natanti e imbarcazioni da diporto (sono escluse le navi da diporto), da utilizzare come ridosso solo in condizioni meteo-marine avverse. L'area in adiacenza, invece, è riservata alla balneazione e la navigazione è interdetta. Durante tutto l'anno, è vietato avvicinarsi al complesso di piccole grotte e archi rocciosi che si sviluppano lungo costa.

## TAVOLA 172 – Area Marina Protetta Torre Guaceto

Il campo boe non è mai stato realizzato.

Navigazione e ormeggio sono consentiti dall'alba al tramonto.

## TAVOLA 184 – Marina Tricase

È ora in gestione al comune di Tricase - Tel. +39 0833 777111.

## TAVOLA 203 – Marina Laghi di Sibari.

Unità con larghezza >4m devono occupare il Canale degli Stombi alternativamente. Nel canale d'accesso al porto la navigazione a vela è vietata e il limite di velocità è di 3n.

## TAVOLA 210 – Porto di Catanzaro Marina.

Sono in corso i lavori di posizionamento di nuovi pontili.