

### FLOW CHARTS DEL MOTORE MARINO DIESEL IL GUASTO - LA DIAGNOSI - LA CURA

Stefano Malagoli e Stefano Poli

il Frangente



Genere	Manualistica
Codice	MF 56
Autori	Stefano Malagoli e Stefano Poli
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-85719-13-2
Edizione	2018
Lingua	Italiano
Pagine	80 ill. a colori
Formato	297 x 210 mm
Rilegatura	Punto metallico
Prezzo	€ 18,00

ISBN 978-88-85719-13-2



9 788885 719132

#### DELLO STESSO AUTORE



978-88-98023-58-5



978-88-98023-94-3

## FLOW CHARTS DEL MOTORE MARINO DIESEL IL GUASTO - LA DIAGNOSI LA CURA

Facendo i dovuti scongiuri, il motore di bordo, anche il più sofisticato, può essere soggetto a guasti.

Per quanto l'essere previdenti e attuare una serie di manutenzioni di routine possa far diminuire di molto la probabilità che ciò accada, il guasto è pur sempre un accidente improvviso e imprevedibile e, in alcune situazioni, persino pericoloso.

La giusta tranquillità, che deriva dal sapere di aver fatto tutta la manutenzione preventiva necessaria al proprio motore, illustrata ampiamente nel *Manuale del motore diesel marino*, deve essere supportata da un ultimo ma non meno importante "tassello": essere in grado di diagnosticare un'eventuale anomalia - cosa tutt'altro che semplice - e possibilmente conoscere quanti più "trucchi" e scorciatoie pratiche possibili per risolverla.

Solo in questo modo si può dire di non aver lasciato nulla al caso.

Questo pratico vademecum tecnico prende in esame le anomalie più ricorrenti, mostra come associarle alle cause che potrebbero averle provocate e, attraverso una serie di domande/risposte, guida passo passo anche l'utente meno esperto a effettuare le operazioni necessarie per risolvere il problema.

#### Stefano Malagoli e Stefano Poli

**STEFANO MALAGOLI** Emiliano, classe 1961, istruttore di vela a tempo pieno da oltre trent'anni, ha navigato in lungo e in largo nel Mediterraneo, nel Nord Europa e ai Tropici. Si occupa di didattica nel settore della nautica e coordina attività formative collaborando con enti, associazioni, imprese e circoli nautici. Dal 1985 è istruttore per il conseguimento della patente nautica entro/oltre le 12 miglia e della patente per navi, sempre con molto entusiasmo.

**STEFANO POLI** Emiliano, classe 1960, responsabile di un'officina di riparazione di mezzi industriali, appassionato di vela. Unendo l'esperienza professionale alla passione per il mare e per le barche, insegnai ai diportisti come conoscere e trattare il motore marino. Da diversi anni organizza corsi specifici presso le scuole nautiche avvalendosi di veri motori da far smontare e rimontare, e dall'entusiasmo degli "studenti" continua a trarre la sua motivazione.