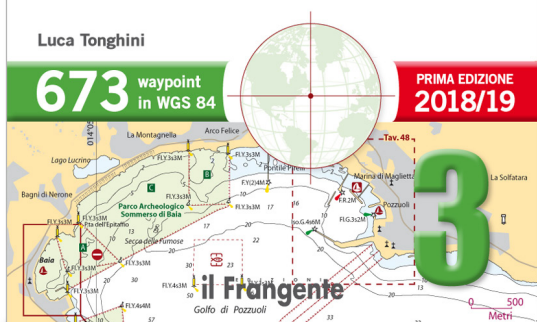


PORTOLANO CARTOGRAFICO

Tirreno centrale
Tirreno meridionale
Sardegna



Genere	Portolano
Codice	FR 44
Autori	Luca Tonghini
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-85719-04-0
Edizione	marzo 2018
Lingua	Italiano
Pagine	256 ill. a colori
Formato	A4
Rilegatura	Brossura
Prezzo	€ 49,00



DELLO STESSO AUTORE



978-88-98023-35-6



978-88-98023-84-4

PORTOLANO CARTOGRAFICO 3

Tirreno centrale,

Tirreno meridionale, Sardegna

Il portolano è il necessario complemento alla carta nautica e riporta tutte quelle informazioni utili al navigante che non è possibile riportare sulla carta stessa.

Il portolano cartografico è redatto secondo un concetto prettamente marittimo, soggetto ad aggiornamenti che potranno essere scaricati dal sito dell'editore. Il suo stile essenziale fornisce tutte le informazioni necessarie attraverso 186 tavole cartografiche che illustrano in dettaglio l'area generale suddivisa in nove macroaree. Per ognuna l'autore fornisce una guida rapida di consultazione che riporta waypoint, servizi di porti e marina e caratteristiche principali di ancoraggi e approdi.

Numerosi sono i piani di porti, marina e ancoraggi corredati da una ricca gamma di pittogrammi e brevi descrizioni che completano le informazioni di pilotaggio utili per una navigazione sicura. Venti di traversia per ogni piano.

L'introduzione comprende una tavola delle distanze e rotte principali, elenco della cartografia tradizionale e digitale, informazioni meteorologiche dell'area di navigazione.

186 TAVOLE CARTOGRAFICHE

423 PIANI

673 WAYPOINT IN WGS 84

Luca Tonghini

Bresciano, classe 1961, sin da bambino va in barca con il padre, ma si avvicina alla vela solo in età adulta, dopo aver frequentato un corso sul lago d'Iseo. Ne rimane affascinato ed è come si fosse avverato un sogno nel cassetto. Con Cristina fa le sue prime esperienze sul lago di Garda, "da solo o in compagnia, di giorno e di notte, con il bello o brutto tempo: l'importante è andare!"

Nel 2000 con tre amici acquista *Maladroxia*, un cutter di 34 piedi e qualche anno dopo lascia la sua professione di progettista edile per potersi dedicare maggiormente alla vela effettuando svariati trasferimenti che lo portano a navigare in buona parte del Mediterraneo. In seguito decide di trasferirsi sul lago di Garda per poter veleggiare anche nei periodi a terra e nel 2013 diventa l'unico proprietario di *Maladroxia*. Dopo aver girovagato per molti anni nel Tirreno, ha iniziato un viaggio itinerante nel Mediterraneo e attualmente naviga in acque greche in attesa di partire per un lento e lungo giro del mondo.

Affascinato dalla cartografia, dalla navigazione d'altura e abile nel disegno tecnico, decide di associare le sue conoscenze nautiche a quelle tecniche e inizia a dedicarsi alla stesura di portolani.