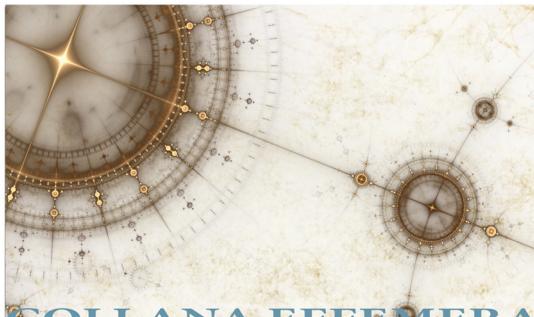


il Frangente

SCHEDA EDITORIALE



COLLANA EFFEDEMERA

Paolo Dell'Oro

STORIA DEL PUNTO NAVE

L'orientamento in mare
nel corso dei millenni

il Frangente

Genere	Narrativa
Codice	NAV 59
Autore	Paolo Dell'Oro
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-85719-18-7
Edizione	2018
Lingua	Italiano
Pagine	336 illustrate b/n
Formato	150 x 210 mm
Rilegatura	Brossura
Prezzo	€ 23,00



DELLO STESSO AUTORE - COLLANA EFFEDEMERA



VELE, MOTORE DELLA STORIA
L'evoluzione delle vele nella storia

il Frangente

978-88-98023-36-3



CARTE, CARTOGRAFI E MARINAI
Storia della cartografia nautica

il Frangente

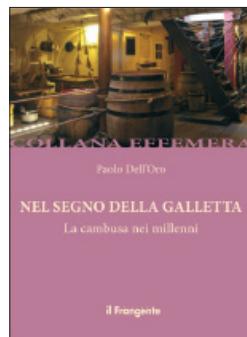
978-88-98023-46-2



NAVIGATORI SCALZI
Per i mari senza carte né strumenti

il Frangente

978-88-98023-54-7



NEL SEGNO DELLA GALLETTA
La cambusa nei millenni

il Frangente

978-88-98023-69-1

STORIA DEL PUNTO NAVE

L'orientamento in mare nel corso dei millenni

Fin dagli albori della navigazione due sono le domande fondamentali dell'arte marinara. Dove siamo? Quale rotta dobbiamo seguire?

Nell'antichità l'uomo affrontava il mare senza bussola né sestante; affidandosi al proprio istinto e alla propria esperienza, si navigava non solo lungo le coste del Mediterraneo, per brevi tratte di isola in isola, ma si traversavano anche immensi e sconosciuti oceani.

L'incertezza sulla propria posizione rimase una costante dei viaggi in mare per secoli, l'osservazione degli astri forniva indicazioni molto approssimative e nemmeno l'invenzione della bussola apportò grande beneficio.

Gli strumenti per l'osservazione celeste andarono via via affinandosi in concomitanza ai grandi viaggi di esplorazione del globo su rotte mai battute, verso terre mai nemmeno immaginate prima la cui posizione rimaneva spesso per decenni impossibile da ricostruire.

Nell'epoca moderna, con l'invenzione del sestante e successivamente del cronometro marino, l'uomo trovò finalmente risposta alle sue domande e dopo una lunga epopea venne svelato anche l'enigma del calcolo della longitudine.

Oggi l'avvento dell'elettronica e dei sistemi satellitari ha liberato il calcolo del punto nave da qualsiasi incertezza, forse a scapito dell'intuito e dell'abilità del navigante.

Paolo Dell'Oro

PAOLO DELL'ORO (Roma 23 novembre 1935 – Varese 9 maggio 2015), appassionato studioso di scienze, responsabile di un progetto di studio e sviluppo della salvaguardia nucleare come funzionario scientifico della Comunità Europea, è stato il primo italiano a conseguire la licenza per operatore di reattori nucleari. È stato docente di navigazione astronomica e ha elaborato i primi programmi elettronici per il calcolo del punto nave.

Amante del mare e della nautica, ha navigato per più di quarant'anni nel Mediterraneo con il suo ketch *Effemera*. Terminata la carriera lavorativa, dopo aver pubblicato la prima silloge italiana di massime scientifiche *Così disse la scienza...*, ha collaborato alla rivista «Nautech» con articoli di carattere scientifico e si è dedicato alla stesura di testi sulla storia della nautica e della navigazione, sviluppandone vari aspetti.

Nella collana Effemera delle Edizioni Il Frangente ha pubblicato *Vele, motore della storia*; *Carte, cartografi e marinai*; *Navigatori scalzi* e *Nel segno della galletta*.