

il Frangente

SCHEDA EDITORIALE



Autore	Rob Gibson
Codice	MF 24
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-87297-89-8
Edizione	I edizione 2012 - ristampa 2017
Lingua	Italiano
Pagine	112 illustrate a colori
Formato	170 x 240 mm
Rilegatura	Brossura
Prezzo	€ 24,00

ORMEGGIARE con barche a vela e a motore

I manuali RYA

Molti diportisti riconoscono che il momento più critico è la manovra di ormeggio in porto, dove magari bisogna infilarsi in un posto stretto in mezzo ad altre barche, e per di più sotto gli occhi di un pubblico pronto a lanciare critiche e commenti che non lasciano scampo. Lo scopo di questo manuale è quello di rispondere agli interrogativi più comuni e di accompagnare passo passo il lettore all'apprendimento dei concetti e delle regole fondamentali per effettuare la manovra di ormeggio e disormeggio con barche a vela e a motore con una buona sicurezza. Si esaminano anche le variabili che concorrono a rendere più o meno impegnativa la manovra: correnti, vento, marea, condizioni meteorologiche. I testi sono corredati da un importante apparato di disegni a colori che forniscono una spiegazione immediata della manovra.

- 1 Principi e problemi
- 2 Manovre di base
- 3 Entrare nel marina
- 4 Uscire dal marina
- 5 Tipi di barche e loro limiti
- 6 Cime, nodi, bitte e galloccce
- 7 Ormeggi
- 8 Manovrare a vela
- 9 Ancoraggio
- 10 Rimorchiare
- 11 Cattivo tempo
- 12 Emergenze
- Glossario

Rob Gibson

In veste di Istruttore ed Esaminatore della RYA (Royal Yachting Association) ha acquisito una grande esperienza con piccole imbarcazioni a vela e a motore, insegnando per quindici anni le tecniche teoriche e pratiche di navigazione e manovra a centinaia di allievi. La sua attività di istruttore lo ha portato ad affrontare traversate oceaniche e a navigare in molte parti del mondo. Molto attivo nel mondo regate, con la sua imbarcazione a vela *Glory/UNICEF*.