

A cura di **Miriam Lettori**

QUIZ MINISTERIALI

PER PATENTE NAUTICA

**ENTRO 12 MIGLIA
E SENZA ALCUN LIMITE
DALLA COSTA**

QUIZ AGGIORNATI AL 2018

SECONDA EDIZIONE

il Frangente
EDIZIONI

CONTENUTO¹

4	NOTA DELL'AUTORE
5	IL NUOVO ESAME A QUIZ
7	ARGOMENTI D'ESAME
	QUIZ BASE
8	NORMATIVA DIPORTISTICA
29	TEORIA DELLA NAVE E MOTORI ENDOTERMICI
64	SEGNALAMENTO MARITTIMO (CARTOGRAFIA)
98	NAVIGAZIONE
129	COLREG 72
165	SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE
176	METEOROLOGIA
185	QUIZ INTEGRAZIONE²
232	SOLUZIONI

NOTE

¹ I quiz riportati nella presente opera sono il testo ufficiale della Capitaneria di Porto di Genova con:

- aggiornamento al 28.02.2018 per la lista dei QUIZ BASE.
- aggiornamento al 27.07.2016 per la lista dei QUIZ INTEGRAZIONE.

² Esclusivamente per l'esame della patente senza alcun limite dalla costa.

Nota dell'Autore

Dal 1° marzo 2016 gli esami per il conseguimento della patente nautica a vela e a motore, sia entro 12 miglia che senza alcun limite dalla costa, si svolgono con il sistema a quiz.

Con l'intento di agevolare l'allievo ho riorganizzato i quiz ministeriali - 1152 base più 308 di integrazione per la patente senza alcun limite dalla costa - per offrire un metodo di studio facilitato, che sia logico piuttosto che mnemonico.

Pertanto i sette macroargomenti dei quiz ministeriali, **aggiornati al 28 febbraio 2018**, sono stati riorganizzati allo scopo di seguire la stessa sequenza di argomenti adottata nei miei due libri *Patente nautica entro 12 miglia* e *Patente nautica senza alcun limite dalla costa*. In questo modo l'allievo potrà fare riferimento ai capitoli e prepararsi sull'argomento prima di affrontare i quiz. Per coloro che invece studiano su altri testi, la riorganizzazione dei quiz suddivisi per argomento si rivelerà comunque un sistema molto utile ed efficace al fine di assimilare in modo razionale e ordinato la materia d'esame.

A completamento della preparazione all'esame è disponibile un secondo manuale, *Esercizi di carteggio ministeriali*, che riporta 104 esercizi facsimile svolti sulla carta 5/D proposti in sede d'esame, suddivisi in 50 esercizi per la patente entro 12 miglia e 54 per la patente senza alcun limite dalla costa. La struttura del manuale include lo svolgimento e la soluzione teorica e grafica per ogni esercizio.

Gli eventuali aggiornamenti ai quiz, rispetto alla presente edizione, verranno pubblicati sul sito dell'editore, scaricabili in formato PDF.

In vista dell'esame consiglio di utilizzare anche il testo *147 schede di simulazione d'esame ministeriale*, utile all'allievo sia per calarsi nella effettiva struttura d'esame sia per verificare la propria preparazione e calcolare la percentuale di probabilità di superare la prova di teoria.

Entrambi i manuali - *Quiz Ministeriali* e *147 schede di simulazione d'esame ministeriale* - sono disponibili anche in App (Apple e Android).

Un doveroso e speciale ringraziamento al personale della Capitaneria di Porto di Genova che si è impegnato nella stesura di questi 1460 quiz utilissimi sia per l'allievo che deve affrontare l'esame di patente nautica, sia per il diportista come arricchimento del proprio bagaglio di conoscenze nautiche. In particolare rivolgo il mio grazie al Comandante Francesco Chirico e al Capitano Roberto Palma, impiegato civile, i quali, con passione e competenza, si sono dedicati all'impresa.

I quiz sono operativi presso tutte le Motorizzazioni e nella maggior parte delle Capitanerie di Porto, con l'innegabile vantaggio in termini di obiettività, trasparenza ed oggettività d'esame, nonché di uniformità sull'intero territorio nazionale prevenendo il fenomeno della migrazione territoriale.

E dunque... buon studio ora e buon vento poi!

MIRIAM LETTORI
Bergamo, maggio 2018

L'ESAME A QUIZ PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI NAUTICHE ENTRO 12 MIGLIA E SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA*

La prova teorica d'esame per il conseguimento delle patenti nautiche ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA è articolata in due fasi:

- nella prima fase il candidato deve dimostrare, in via prioritaria, di saper leggere le coordinate geografiche di un punto sulla carta nautica nonché di conoscere gli elementi essenziali di navigazione stimata, il sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore, il calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di quindici minuti. La prova è superata se l'esercizio proposto è correttamente eseguito e risolto; in tal caso il candidato accede alla fase successiva. Il candidato che non supera la prova è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame;
- la seconda fase consiste nella risoluzione del Questionario Base, somministrato tramite schede di esame, articolato su venti domande; ciascuna domanda presenta tre alternative di risposta delle quali una sola è esatta. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di trenta minuti. Per il superamento della prova è ammesso un numero massimo di tre errori; in tal caso il candidato accede alla prova pratica. Con il quarto errore il candidato è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame. La risposta non data è computata come risposta errata. La risposta ritenuta esatta è indicata apponendo chiaramente una X nell'apposito spazio. A fianco della risposta data, a seconda che sia corretta ovvero errata, l'Esaminatore vi appone rispettivamente un "SI" ovvero "NO".

Per lo svolgimento dell'esercizio sugli elementi essenziali di navigazione stimata e costiera e sul sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore, il candidato deve presentarsi con il materiale occorrente per sostenere la prova (squadrette nautiche, compasso, matita, gomma nonché tavole nautiche), salvo che l'Ufficio non metta a disposizione detto materiale.

Durante lo svolgimento della prova teorica è ammesso l'uso della calcolatrice; non è permesso l'uso di cellulari, smartphone, tablet o di altre apparecchiature elettroniche né la consultazione di libri, testi, manuali.

Il candidato che supera la prova teorica è ammesso alla PROVA PRATICA.

*Testo estratto da: <http://www.guardiacostiera.gov.it/genova/Documents/ODG%202014%20383%20decreto%20MODALITA%20SVOLGIMENTO%20ESAMI%20PN.pdf>

La prova teorica d'esame per il conseguimento delle patenti nautiche SENZA ALCUN LIMITE è articolata in due fasi:

- la prima fase consiste nel somministrare al candidato tre esercizi di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di sessanta minuti. La prova è superata se sono correttamente eseguiti e risolti tutti gli esercizi proposti; in tal caso il candidato accede alla fase successiva. Il candidato che non supera la prova è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame.
- la seconda fase consiste nella risoluzione di un questionario nel quale la risposta ritenuta esatta è indicata apponendo chiaramente una X nell'apposito spazio; a fianco della risposta data, a seconda che sia corretta ovvero errata, la Commissione vi appone rispettivamente un "SI" ovvero "NO". La risposta non data è computata come risposta errata. Il questionario è strutturato come segue:

Nel caso di candidato già titolare di abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto entro le dodici miglia dalla costa, l'esame integrativo teorico consiste nella risoluzione del Questionario Integrazione, somministrato tramite schede di esame, articolato su tredici domande vertenti sulle materie

comprese nel programma di esame previsto per l'abilitazione posseduta; ciascuna domanda presenta tre alternative di risposta delle quali una sola è esatta. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di venti minuti. Per il superamento della prova è ammesso un numero massimo di due errori; in tal caso il candidato accede alla prova pratica. Con il terzo errore il candidato è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame;

a.2.2) nel caso di candidato non titolare di abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto entro le dodici miglia dalla costa, l'esame teorico consiste nella risoluzione del Questionario Base e del Questionario Integrazione, somministrati tramite rispettive schede d'esame, per un totale di trentatré domande complessive; ciascuna domanda presenta tre alternative di risposta delle quali una sola è esatta. Il Questionario Base ed il Questionario Integrazione sono somministrati in un'unica soluzione. Per lo svolgimento della prova teorica è concesso un tempo massimo complessivo di cinquanta minuti. Per il superamento della prova è ammesso sul Questionario Base un numero massimo di tre errori e sul Questionario Integrazione un numero massimo di due errori; in tal caso il candidato accede alla prova pratica. Con il quarto errore commesso nel Questionario Base oppure con il terzo errore commesso nel Questionario Integrazione, il candidato è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame;

Il candidato che supera la prova teorica è ammesso alla PROVA PRATICA.

ARGOMENTO D'ESAME (descrizione sintetica)	RIPARTIZIONE DEI QUESITI	
	Quiz base	Quiz integrazione
TEORIA DELLA NAVE	2	2
MOTORI ENDOTERMICI	2	-
SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE	4	1
COLREG 72 E SEGNALAMENTO MARITTIMO	5	-
METEOROLOGIA	2	5
NAVIGAZIONE	4	4
NORMATIVA DI PORTISTICA	1	1
TOTALE QUESITI	20	13
TEMPO CONCESSO	30 minuti	20 minuti
Errori tollerati	3	2

PROVA PRATICA (sia patente Entro 12 miglia dalla costa che Senza alcun limite)

SOLO MOTORE:

La prova pratica è sostenuta dinanzi ad un Esaminatore. Durante la prova pratica deve essere presente a bordo, accanto al candidato, un soggetto responsabile abilitato al comando dell'unità da diporto utilizzata per lo svolgimento dell'esame;

Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza d'azione e capacità, le manovre necessarie, l'ormeggio e il disormeggio dell'unità, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi antincendio e di salvataggio;

VELA/MOTORE:

La prova pratica a vela sostenuta dinanzi ad un Esaminatore assistito dall'esperto velista per lo svolgimento della prova teorica e pratica di navigazione a vela. Durante la prova pratica deve essere presente a bordo, accanto al candidato, un soggetto responsabile abilitato al comando dell'unità da diporto utilizzata per lo svolgimento dell'esame;

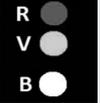
Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di conoscere la teoria della vela, nonché le attrezzature e le manovre delle imbarcazioni a vela. Durante la prova pratica può essere richiesto al candidato di eseguire nodi marini (gassa d'amante, piano, bandiera, matafione, semplice, margherita, ecc.) nonché di rispondere ad alcune domande che l'Esaminatore ritenga opportuno porre ai fini della valutazione dell'esame in conformità al programma ministeriale;

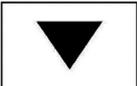
Al superamento della prova pratica il candidato è giudicato idoneo.

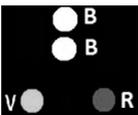
834	I fanali laterali hanno un settore di visibilità ampio:	
	A	112,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale verso proravia a dritta e a sinistra.
	B	112,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale verso poppavia a dritta e a sinistra.
	C	122,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale verso poppavia a dritta e a sinistra.
835	Il settore oscurato del fanale laterale è ampio:	
	A	225 gradi.
	B	112,5 gradi.
	C	247,5 gradi.
836	L'ampiezza angolare complessiva data dalla somma dei settori di visibilità dei "fanali laterali" è di:	
	A	225 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.
	B	225 gradi verso prora, centrata sull'asse longitudinale.
	C	135 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.
837	Il fascio di luce del fanale di coronamento in navigazione notturna è:	
	A	Ampio 135 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale.
	B	Ampio 135 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.
	C	Ampio 225 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.
838	Il settore oscurato del fanale di coronamento è ampio:	
	A	112,5 gradi.
	B	135 gradi.
	C	225 gradi.
839	Il fanale bianco con settore di visibilità di 135 gradi, orientato verso proravia e centrato sull'asse longitudinale della nave, è denominato:	
	A	Fanale di testa d'albero.
	B	È un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
	C	Fanale di poppa o di coronamento.
840	La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:	
	A	2 miglia.
	B	1,5 miglia.
	C	2,5 miglia.

841	A quale distanza devono essere visibili i fanali di una nave a propulsione meccanica di lunghezza uguale o superiore a 50 metri?	
	A	5 miglia per il testa d'albero; 2 miglia per gli altri fanali (laterali; di rimorchio; di poppa; a luce bianca, rossa, verde o gialla visibile a 360 gradi).
	B	6 miglia per il testa d'albero; 3 miglia per gli altri fanali (laterali; di rimorchio; di poppa; a luce bianca, rossa, verde o gialla visibile a 360 gradi).
	C	7 miglia per il testa d'albero; 4 miglia per gli altri fanali (laterali; di rimorchio; di poppa; a luce bianca, rossa, verde o gialla visibile a 360 gradi).
842	La portata dei fanali sottoelencati installati a bordo di un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri è di:	
	A	2 miglia per il testa d'albero; 2 miglia per i laterali; 1 miglio per quello di poppa.
	B	2 miglia per il testa d'albero; 1 miglio per i laterali; 2 miglia per quello di poppa.
	C	2 miglia per il testa d'albero; 1 miglio per i laterali; 1 miglio per quello di poppa.
843	Una nave all'ancora mostra di giorno:	
	A	Un pallone nero.
	B	Un cilindro a prora.
	C	Un cono a prora con il vertice in alto.
844	Di notte, un idrovolante in libero galleggiamento sull'acqua:	
	A	Deve mostrare fanali e segnali che, per caratteristiche e posizioni, siano il più possibile simili a quelli prescritti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
	B	Non ha alcun obbligo di segnalarsi.
	C	Ha facoltà di emettere un segnale di pericolo se ha valutato sussistente il pericolo di abbordaggio.
845	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:	
		
	A	Un idrovolante che mostra la prora.
	B	È un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
C	Un'unità a motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la prora.	

846	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità:		
	A	A motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che mostra la prora.	
	B	A vela, che mostra la prora.	
	C	A motore, di lunghezza inferiore a 20 metri, che mostra la prora.	
847	Il fanale in testa d'albero di una barca a motore lunga 23 metri ha un settore di visibilità di:		
	A	135 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	
	B	225 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	
	C	135 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.	
848	Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?		
	A	Una seconda serie di fanali laterali disposti più a proravia dei primi.	
	B	Un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.	
	C	Un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.	
849	Un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente accendere:		
	A	Accendere sia il fanale bianco di testa d'albero, sia fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.	
	B	Accendere solo i fanali di via laterali ed il fanale di coronamento.	
	C	Accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.	
850	Quali unità da diporto al posto dei fanali regolamentari di navigazione possono utilizzare di notte una torcia bianca?		
	A	Le unità da diporto che navigano con velocità inferiore a 10 nodi.	
	B	I natanti da diporto a motore di lunghezza fuori tutto inferiore a 7.5 metri.	
	C	I natanti da diporto a vela di lunghezza inferiore a 7 metri.	
851	Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:		
	A	Fanali di via laterali e fanale di coronamento.	
	B	Fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verde sopra e rosso sotto visibili per 360 gradi e fanale di coronamento.	
	C	Fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.	

852	Il settore di visibilità dei fanali ripetitori rosso e verde di un'unità a vela è di:	
	A	È pari a 112,5 gradi.
	B	È pari a 360 gradi.
	C	È pari a 225 gradi.
853	Il fanale rappresentato in figura a fianco indica:	
		
	A	Un'unità che non governa che mostra la dritta.
	B	Un'unità da pesca a strascico senza abbrivio.
C	Un'unità a vela che mostra la dritta.	
854	Il fanale rappresentato in figura a fianco indica una:	
		
	A	Nave da pesca non a strascico, senza abbrivio in attesa sul punto.
	B	Nave pilota, senza abbrivio.
C	Nave a vela che mostra la sinistra.	
855	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità che:	
		
	A	Naviga sbandata e che mostra la prora.
	B	Mostra la prora.
C	Mostra la poppa.	
856	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:	
		
	A	A propulsione meccanica, con fanali facoltativi.
	B	Condizionata dalla propria immersione.
C	A vela con fanali facoltativi, che mostra la poppa.	

857	Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:		
	A	Una nave incagliata.	
	B	Una nave alla fonda.	
	C	Un'unità a vela che naviga anche a motore.	
858	Siamo in navigazione diurna a bordo della nostra imbarcazione quando rileviamo un'unità che presenta un cono disposto come in figura a fianco: cosa indica questo segnale?		
	A	Un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore.	
	B	Un'unità da diporto intenta alla pesca sportiva.	
	C	Un'unità che non governa, con abbrivio.	
859	Un'unità a vela in navigazione diurna mostra tre segnali conici neri disposti verticalmente in linea con il vertice rivolto verso il basso:		
	A	È in manovrabilità limitata.	
	B	Sta navigando sia a vela sia a motore.	
	C	È un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.	
860	Una nave a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che stia effettuando una normale ordinaria navigazione notturna, deve mostrare (individuare la combinazione corretta):		
	A	Testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento giallo.	
	B	Testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Bianco.	
	C	Testa d'albero Rosso, a dritta Bianco, a sinistra Verde, coronamento Rosso.	
861	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità:		
	A	A motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri che mostra la dritta.	
	B	A motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la dritta.	
	C	A vela che mostra la dritta.	

862	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:		
	A	Incagliata, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri.	
	B	Di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che mostra la sinistra.	
	C	Pilota, che mostra la sinistra.	
863	Una nave a propulsione meccanica lunga 280 metri, quanti fanali di testa d'albero espone?		
	A	2.	
	B	1.	
	C	3, uno ogni 100 metri di lunghezza ovvero frazione di essa superiore a 50 metri nell'ultimo tratto di lunghezza se minore di 100 metri.	
864	Il secondo fanale in testa d'albero ha un settore di visibilità di:		
	A	225 gradi orientato verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.	
	B	225 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	
	C	135 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.	
865	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:		
	A	Un rimorchiatore di lunghezza inferiore a 50 metri, che mostra la prora, con un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri.	
	B	Una nave di lunghezza inferiore 50 metri in navigazione, che mostra la prora.	
	C	Un rimorchiatore che mostra la prora, che non governa.	
866	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:		
	A	Una nave con manovrabilità limitata che mostra la prora.	
	B	Una nave condizionata dalla propria immersione che mostra la prora.	
	C	Un rimorchiatore di lunghezza inferiore a 50 metri, con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, che mostra la prora.	

1422	Il "gradiente termico verticale" esprime:	
	A	L'aumento della temperatura in un'alta o in una bassa pressione.
	B	La differenza di temperatura tra due isobare.
	C	Il valore della diminuzione della temperatura dell'aria salendo di quota.
1423	In genere, sul punto di passaggio del fronte freddo:	
	A	La pressione cade bruscamente.
	B	La temperatura è stazionaria.
	C	L'umidità inizia a diminuire e la temperatura si abbassa bruscamente.
1424	Al passaggio di un fronte freddo, la pressione:	
	A	Salta bruscamente.
	B	Diminuisce dietro, alle spalle del fronte, e dopo di nuovo aumenta repentinamente.
	C	Diminuisce.
1425	Generalmente, al passaggio di un fronte freddo:	
	A	La pressione diminuisce in modo irregolare, inoltre la temperatura e l'umidità sono in aumento.
	B	La visibilità peggiora, vi sono nubi di tipo altostratiforme e nebbie.
	C	La pressione aumenta bruscamente, il vento rinforza con raffiche.
1426	In genere, nella zona che il fronte freddo si è appena lasciata alle spalle:	
	A	Il vento spira parallelo al fronte e rinforza.
	B	Il vento ruota in senso antiorario e rinforza con raffiche.
	C	Il vento ruota in senso orario e si mantiene forte e rafficoso.
1427	In genere, con aria instabile la visibilità è:	
	A	Buona, a volte ottima.
	B	Scarsa.
	C	Nessuna delle due affermazioni suddette è corretta.
1428	Generalmente, con aria instabile si hanno precipitazioni:	
	A	Scarse.
	B	Di forte intensità e ad intermittenza.
	C	Poco intense.
1429	In genere, nella zona che precede un fronte caldo:	
	A	La pressione aumenta rapidamente.
	B	Si ha pioggia intermittente.
	C	La pressione cade rapidamente.

PATENTE SENZA LIMITI

CAPITOLO 8

1430	In genere, sul punto di passaggio del fronte caldo:	
	A	La pressione cade rapidamente.
	B	La pressione rimane stazionaria.
	C	La temperatura si abbassa rapidamente.
1431	In presenza di aria stabile, le nubi sono:	
	A	Basse.
	B	Stratificate.
	C	A sviluppo verticale.
1432	La linea di congiunzione tra un fronte freddo ed uno caldo:	
	A	È denominata fronte congiunturale.
	B	È denominata fronte occluso.
	C	È denominata fronte congiunto.
1433	Che tipo di fronte è rappresentato nella figura a fianco?	
		
	A	Fronte occluso a carattere caldo al suolo.
	B	Fronte occluso a carattere freddo al suolo.
C	Fronte occluso in quota.	
1434	In caso di occlusione del fronte a carattere caldo:	
	A	È una caratterizzazione priva di fondamento scientifico.
	B	La spinta verso l'alto dell'aria più calda e quindi lo scalzamento del fronte caldo sono dovuti al sopraggiungere del fronte freddo.
	C	La spinta verso l'alto dell'aria più calda e lo scalzamento del fronte caldo sono concausati sia dal fronte freddo sopraggiungente sia dalla massa d'aria (più fredda del fronte freddo oltrechè del fronte caldo) che precede il fronte caldo medesimo.
1435	Che tipo di fronte è rappresentato nella figura a fianco?	
		
	A	Fronte occluso a carattere freddo al suolo.
	B	Fronte occluso a carattere caldo al suolo.
C	Fronte occluso in quota.	
1436	Un fronte stazionario indica:	
	A	Una persistente situazione di stallo e di maltempo.
	B	Un fronte attivo di temporali.
	C	Un fronte che si muove poco.

1	A
2	C
3	A
4	C
5	C
6	C
7	A
8	C
9	B
10	C
11	B
12	C
13	A
14	C
15	A
16	A
17	C
18	C
19	B
20	B
21	C
22	B
23	C
24	B
25	B
26	C
27	B
28	A
29	B
30	B
31	C
32	B
33	B
34	C
35	C
36	B
37	B
38	C
39	C

40	A
41	C
42	A
43	B
44	C
45	B
46	C
47	C
48	B
49	B
50	A
51	A
52	A
53	B
54	C
55	A
56	A
57	B
58	C
59	A
60	B
61	A
62	A
63	C
64	A
65	A
66	B
67	C
68	A
69	C
70	A
71	B
72	C
73	A
74	C
75	C
76	A
77	C
78	A

79	A
80	C
81	A
82	A
83	B
84	A
85	B
86	B
87	B
88	C
89	A
90	C
91	A
92	C
93	B
94	A
95	C
96	A
97	B
98	A
99	A
100	B
101	C
102	C
103	C
104	B
105	B
106	A
107	A
108	B
109	B
110	B
111	C
112	A
113	C
114	A
115	B
116	B
117	A

118	C
119	A
120	C
121	C
122	A
123	B
124	C
125	B
126	B
127	C
128	A
129	C
130	B
131	C
132	A
133	B
134	C
135	A
136	B
137	B
138	A
139	A
140	A
141	C
142	C
143	A
144	B
145	B
146	B
147	B
148	C
149	A
150	A
151	A
152	A
153	A
154	C
155	B
156	C

157	C
158	A
159	A
160	A
161	B
162	A
163	B
164	B
165	C
166	A
167	A
168	A
169	C
170	A
171	A
172	C
173	A
174	A
175	C
176	C
177	C
178	B
179	B
180	A
181	B
182	B
183	C
184	C
185	A
186	C
187	C
188	C
189	B
190	A
191	C
192	C
193	A
194	A
195	C